



Entreprenørudvalgsmøde for Flextrafik

Mødedato & tid: 5.9.2019 kl. 9.00-13.30

Sted: Nordjyllands Trafikselskab

Deltagere: Charlotte Pedersen (som stedfortræder for Jens Jørgen Nielsen (C.A.T.)), Mogens Nielsen, (C.A.T.), Trine Wollenberg (DPT, Vicedirektør – Taxi- og Offentlig kørsel), Elin Davidsen (DPT, Offentlig kørsel), Allan Mørup (DPT, Offentlig kørsel), Lars Kjeldtoft (DPT, Taxikørsel), Gert Mark (DPT, Taxikørsel), Erik Frederiksen (NT), Lars C. Larsen (NT), og Nicolai B. Sørensen (NT)

Afbud: Jens Jørgen Nielsen (C.A.T.) og Thomas E. Øster (NT)

Gæster: Kristoffer Martens (NT) og Heidi Simoni (NT)

Referent: Lars C. Larsen

DAGSORDEN

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

2. Gensidig orientering

- **Dispensation ved Modul 4**

Erik fortalte at det ikke sådan kunne lade sig gøre at udbyde et "halvt Modul 4" hvorfor der ikke kunne gives delvis merit eller dispensation for at tage dette modul.

Nicolai orienterede om NT's arbejde med den kommende forretningsplan og de herhenhørende fokuspunkter.

3. De nye "knudepunkter" v/ Kristoffer Martens

Kristoffer fra NT's Team Plan og Projekt fortalte om de nye knudepunkter, ikke at forveksle med flextrafikens planlægningsmæssige trafikknudepunkter, og viste det nye færdselsskilt herfor. Der er opsat 40 skilte i regionens vestlige kommuner. Det forventes at der bliver sat i alt 140 skilte op i tiden frem til næste sommer.

I den forbindelse blev det drøftet hvorvidt det var muligt at lave en mere præciserende skiltning hvortil Kristoffer dog bemærkede at det næppe var lovligt eller for den sags skyld realistisk.

Nicolai opfordrede til at vognmændenes erfaringer blev medinddraget i forbindelse med placering af skiltene.

Der blev udtrykt ønske om at et kort med skiltenes placering blev lagt ud på NTflexinfo.

I den forbindelse fortalte Nicolai om kampagnen for Plustur hvor ordningen er gratis til den 11.11. og om hvorledes kampagnen har løftet antallet af Plusturer fra 2.000 mod snart 12.000.

4. Trafikselskabernes Entreprenøruddannelse v/ Heidi

Udviklingen af modul 3 og 4 er færdig til pilotafprøvning, og i dagene 2.-4. september gennemførtes modul 3, Kommunikation og samarbejde i flextrafik. Der var tilmeldt 11 vognmænd som var fordelt



med 3 fra Sydtrafik, 1 fra Midttrafik og 7 fra NT. På mødet præsenteredes det samlede program og metoden ift. modul 3 og 4 i hovedtræk, og derudover evalueringen af modul 3.

Mange af udvalgets medlemmer havde deltaget i dagene 2.-4. september og tilbagemeldingen var yderst positiv.

Udvalget fremsatte en kritisk holdning til certificeringstesten hvor der angiveligt var en del svære ord og vendinger. Man skulle tænke nøje over ordvalget.

Der vil komme en evalueringsrapport fra Projektgruppen i oktober-november 2019, og Nicolai foreslog og fik opbakning til at den skulle omkring udvalget.

Endelig blev det foreslået at ændre på dispositionen af det samlede kursus og måske starter med modul 3 og 4 inden de mere 'teoretiske' modul 1 og 2.

5. Udbudsstrategi v/ Lars

Udvalget blev præsenteret for tanker og planer i forbindelse med udviklingen af en ny udbudsstrategi for NT's flextrafik. Hvad kan der gøres for at Udbudsbetingelserne bliver lettere at læse og overskue? Hvordan øges kvaliteten i flextrafikken både hvad angår kundeservice, en effektiv drift og bæredygtighed samtidig med at der indkøbes tjenesteydelser til den rette pris? Udbudsstrategien ses som et led i et samlet effektiviseringsprojekt for flextrafikken.

Der blev talt om nødvendigheden af partnerskaber mellem NT, kommunerne og entreprenørerne når det gælder det klima- og miljømæssige og om mulige incitamenter i forbindelse med en eventuel overgangsordning indtil 2030 hvor det er NT's målsætning at alle flextrafik-biler er fossilfrie.

NT ville i øvrigt ikke formulere en målsætning for hvornår flextrafik-bilerne skulle være emissionsfrie da der p.t. mangler den fornødne teknologi. Ikke mindst er en landsdækkende infrastruktur nødvendig. En Puljeordning blev også foreslået.

Der var generelt opbakning til de fremlagte ideer og ønske om revision af Udbudsbetingelserne. Grundgebyret og hvad det dækker blev også drøftet som et vanskeligt emne i Udbudsmaterialet.

6. Bonus v/ Erik

Erik præsenterede tanker og planer for udviklingen af en model for incitamentsbaserede aftaler.

Bonussen tænkes at gå til entreprenøren, men med en henstilling om at fordele den til chaufførerne.

7. Indkomne emner/spørgsmål fra Mogens, Ranum Taxi v/ Erik

- **Evaluering af sidste års julekørsel?**

Mogens kritiserede at det ikke var de vogne der var tvunget til at stå til rådighed der var de første til at blive fyldt op den 24.12. Det skyldes muligvis at turtildelingen ikke var specificeret over for planlæggerne hos FlexDanmark. Kritikken blev taget til efterretning.



- **Længden af aftaleperioden efter det 29. udbud?**

Punktet er på dagsordenen for det kommende bestyrelsesmøde den 16.9.2019 hvorefter NT vil agere i henhold til den truffe beslutning.

- **Bestilling og udførelse af Flextur om natten?**

Det blev foreslået at Flextur skulle være et tilbud i de tyndtbefolkede områder hvor taxibetjeningen snart er væk. Emnet er en del af projektet med at udvikle en ny udbudsstrategi.

8. Eventuelt

Næste møde er tirsdag den 19. november 2019.