



Mødedato & tid: 13.09.2017 kl 9.00-12.30

Sted: Nordjyllands Trafikselskab

Referat

1. Godkendelse af dagsorden

Jens Otto bød velkommen, og dagsorden blev godkendt med en enkelt ændring i forhold til den udsendte dagsorden: Det oprindelige punkt 3 "Gensidig orientering" blev rykket ned som nr. 5 efter Heidis to dagsordenspunkter.

2. Godkendelse af referat

Referatet blev godkendt.

3. Flextrafikkens vognmandsuddannelse v/ Heidi

Heidi fortalte hvor langt vi er nået i processen med at udvikle Flextrafikkens vognmandsuddannelse.

Opgaven er via et møde i Tur at gøre vognmandsuddannelsen til et nationalt projekt.

Der er forslag om en forberedelsesfase og 4 moduler som skal omfatte virksomheds- og økonomiforståelse, personaleledelse, kundeforståelse og –relationer, køreteknik og sikkerhed samt flextrafikken og herunder IT'en i flextrafikken.

Undervisningsministeriet skal i sidste instans godkende Amu-målene
Der er nedsat en arbejdsgruppe.

Fra entreprenørudvalgets side peges der på spørgsmålet om merit og ønsket om at der kun skal være én uddannelse. Der er også spørgsmålet om incitament til at tage en sådan uddannelse.

Entreprenørudvalget bakker op om projektet.

4. Roadshows v/ Heidi

Heidi kommer med en status på planlægningen af efterårets roadshow/chaufførmøder.

Der blev omdelt et forslag til PR og indhold på møderne.
Input fra udvalget var fornødent.



Entreprenørudvalget bad om at få møderækken flyttet til januar 2018 og først med start kl. 18.30.

Heidi orienterede om de mange forskellige medier som invitationen kommer ud på. Det blev ligeledes foreslået at invitationen skulle have et format så den kunne komme ud på mobilen og blive læst op.

Det blev fremført at der bør være en stand med hhv. entreprenørudvalget og driftsgruppen. Udvalgene kunne også blive mere synlige på Flexinfo.

5. Gensidig orientering

Ang. *taxiloven* vil trafikelskaberne anke over lovens manglende overenskomstkra, og der er spørgsmålet om sikkerhed for arbejdsmiljøet (Køre-hviletid) samt uddannelsesområdet.

Landdistriktsudfordringen blev nævnt.

Der fulgte en diskussion om mulig forsvinden af biler i udkantsområdet. Gert efterspurgte en større fleksibilitet for vogngrupper.

Der tales om 10 års overgangsfase af hensyn til de gamle taxitilladelser. Der fulgte en diskussion af tilladelser under den nye taxilov.

Julekørsel er ved at blive planlagt

NT gør hvad der er muligt: Anvendelse af manuel planlægning, men vi kan ikke komme ud med slutfacit tidligere. Den der *skal* stå til rådighed, skal planlægges på først til jul, var ønsket fra entreprenørudvalget.

Arbejdsklausuler. Der blev aflagt en status i arbejdet hermed. Entreprenørudvalget bakker helt op.

Entreprenørudvalget foreslog at der blev lavet kontroller uden for dagsperioden – gerne i weekenden. Og brandslukker og hygiejnekit skal med i kontrollen. Kontrollen skal også omfatte uddannelseskra (AMU) og uniformskra.

FlexDanmarks nye medarbejdere og ønsket om bedre kompetence blev fremført. Der blev nævnt et eksempel med replanering af privatrejse.

Det blev nævnt at der var for lille bod ved manglende BAB.

6. Status fra Drift gruppen for Flextrafik v/ Erik

Entreprenørudvalget fik en orientering om hvad der rører sig i driftgruppen for Flextrafik og hvilke udfordringer der fylder.

Erik gennemgik gruppens sammensætning og gennemgik sidste mødes dagsorden

Det blev drøftet om man kunne af afregning med i egen stand på chaufførmøderne eller evt. i vognmandsuddannelse, men det er teknisk meget svært, var konklusionen.



7. Orientering om kommende 27. og 28. udbud v/ Lars

Lars gav en orientering om den kommende periode, hvor opstarten på 27. udbud, af Flextrafik, og 28. udbud, af aflastningskørsel, påbegyndes.

Tidsplanen og de nye tiltag i arbejdet med udbuddene frem til offentliggørelse blev fremlagt:

Det 27. udbud offentliggøres i uge 46, med orienteringsmøde i uge 48 og tilbudsfrist i uge 51. Det 28. udbud offentliggøres i starten af det nye år.

Fradragsbeløbene ajourføres (reguleres) fra 5 kr. til 6,50 kr. og fra 10 kr. til 13 kr.

Bod indføres på 1.000 kr. for manglende rettidig indmelding af vogn til pakkekørsel.

Entreprenørudvalget sagde ja til at pakkezoner for nye pakker pr. medio august skal gælde den variable kørsel fra kørselsstart den 1.7.

NT ønsker at følge andre trafikselskabers eksempel og kræve at vogngrupper med 6 eller flere biler ikke lukkes ned med mere end 80 % på dagen.

DTR's repræsentanter ønskede at fastholde muligheden for at lukke 100 % ned helt op til en time før. Nt lovede at drøfte punktet en ekstra gang.

Der blev også fremsat ønske om større synlighed af at serviceattesten kan vedlægges tilbuddet.

8. Status på Flextrafikplan v/ Nicolai

NT har påbegyndt arbejdet med en Flextrafikplan for perioden 2018-21. Det er NT's opgave at rådgive vores ejere i alle aspekter omkring flextrafikken og sikre at ejerne gennem flextrafikken kan tilbyde den bedst mulige service for deres borgere inden for det ønskede økonomiske råderum. Derfor er det essentielt at NT i samarbejde med ejerne og flextrafikens øvrige interessenter udarbejder og efterlever en fælles retning og strategi for flextrafikken. En strategi der også i fremtiden sikrer at NT altid leverer de bedst mulige løsninger for både kunden, ejeren og leverandøren i NT's Flextrafik.

NT går i gang med flextrafikplanen. Entreprenørudvalget vil høre om det efterfølgende.

Nicolai fortalte endvidere om et opstarten af et arbejde på et nyt planlægningssystem til erstatning af det nuværende (Planet).

En incitamentsmodel er også en del af planen samt spørgsmålet om miljøtiltag på flextrafikområdet.

9. Status på Min Rejseplanlægger/ Nicolai



MinRejseplan vil gøre det muligt at udnytte den eksisterende infrastruktur og kapacitet på vejene bedre ved at etablere partnerskaber på tværs af transportbranchen. Ud over busser og tog vil løsningen i første omgang favne Flextur, Plustur, taxa, og GoMore. Integrationen af taxa koordineres gennem foreningen Taxa i Nordjylland og integrationen vil i praksis blive foretaget op imod app'en Moove. På senere tidspunkt vil andre transportformer som f.eks. indenrigsfly, biludlejningsbranchen m.v. være en mulighed.

På mødet informerede Nicolai yderligere omkring status for projektet:

Designet er fastlagt. Firmaet UserTribe skal sørge for brugertesten. Generelt har der været en positiv tilbagemelding på rejseplanlæggeren.

Teknikken fungerer. Design og organisering af samarbejdet er det der står tilbage.

10. Evt.

Der blev rejst spørgsmål om der var sket en ændring af tildelingsprincipperne pr. 1.7. Men dette kunne NT afvise.

Der blev rejst spørgsmål om evt. betaling til chauffører til roadshowet.

På AaB-mødet kunne man levere en appetitvækker til roadshowet.

Taxiloven vil nok også fylde meget ved AaB-mødet hvis der er kommet et forslag inden.

Lars nævnte at oplysningsmodulet er en vigtig nyhed siden forrige møde og at dette vil blive gennemgået.