



Mødedato & tid: 08.03.2017 kl 9.00-12.30

Sted: Nordjyllands Trafikselskab

Referat

1. Godkendelse af dagsorden

Jens Otto bød velkommen og dagsorden blev godkendt. Punktet under gensidig orientering om arbejdsklausuler var blevet til et selvstændigt punkt på dagsordenen.

2. Godkendelse af referat

Referatet blev herefter godkendt.

3. Gensidig orientering

Ny taxilov – NT har fulgt debatten og har gennemgået det nye oplæg til ny taxilov med NTs bestyrelse. Der er i udvalget og i bestyrelsen er bekymring for landdistrikterne omkring, at flere vognen vil søge til de større byer fredag/lørdag. Udvalget mener der bør være en tre års indfasnings ordning og der skal tydeliggøres hvad en taxi og en OST tilladelse må. I oplægge til den nye taxi lov står der intet om løn og arbejdsvilkår, hvilket bekymre NT og Entreprenørudvalget. KL er ved at udarbejde et høringssvar og NT forventer at indgive et selvstændigt høringssvaret.

Spørgsmål fra en entreprenør

Entreprenørudvalget har fået er spørgsmål fra en entreprenør. Må man benytte taxi-førekort, i stedet for NTs ID kort? Udvalget blev enige om, at man gerne må benytte sit Taxi føre kort som ID kort, men det skal bære og være synlig, og det kontrolleres i kontrollen fortsat.

Eventuel udfasning af type 4

Styregruppe for Flextrafik, har forespurgt om NT skulle nedlægge type 4 vogne. Entreprenørudvalget var ikke begejstret for dette. NT foreslog en langsigtet strategi, så vognmændene har mulighed for at tilpasse sin vogn efter det. I øvrige trafikelskaber er type 4 udfaset og tillige andre vogn typer. Der blev enighed om at dette punkt skal drøfte internt i NT.



NT – vil skærpe kontrollen på brug af privatrejser

NT vil i den kommende periode igen køre en kampagne på NTflexinfo - portalen og via mails til vognmændene, at NT vil kontrollere brug af privatrejser. Entreprenørudvalget bakker op om beslutningen.

Entreprenørudvalget kunne oplyse, at FlexDanmark ofte har udfordringer med indlæggelse af privatrejser, NT følger op med FlexDanmark.

4. Status på arbejdsklausuler v/ Nicolai

På mødet opridsede Nicolai måden hvorpå NT arbejder med, at sikre at arbejdsklausulerne bliver overholdt. Sagerne kan tages op af NT, af arbejdsmarkeds parter og der kan ske indberetning via NTs hjemmeside. NT indhenter dokumentationen, hvorefter dette videresender i anonymiseret form til kontrol enheden, som gennemgår materialet. Vognmændene har været hurtige til at indsende materialet og kontrolenheden har været hurtige til at behandle og vurdere sagerne.

Entreprenørudvalget blev bedt om at meddele i eget bagland at der bliver taget fat og sagerne bliver behandlet.

5. Road shows v/ Heidi

NT har gode erfaringer med at holde Road shows på bussiden. Det vil NT gerne overføre til flextrafikken, så vi kan møde chaufførerne og vognmændene og bliver fagligt klogere sammen. NT foreslår, at møderne bliver for vognmænd, chauffører og administrativ personale, der arbejder med flextrafik.

Omkring programmets indhold stillede NT forslag om, at vi på møderne starter med fælles velkomst. Dernæst vil der være en let anretning.

Herefter er der meningen, at alle deltageren har mulighed for at gå rundt og besøge boder, hvor man kan stille spørgsmål og have dialog med de medarbejdere der er specialister på området.

Fagområderne kunne være:

- Den samlede rejse – hør nærmere og prøv at lave en tur
- Plustur – hør nærmere og prøv at bestille en tur
- Rejseplanlæggeren – bliv klogere herpå
- Privatrejser – hvordan er det nu, det fungerer?
- Bespænding – bliv helt skarp på reglerne herom
- Trafikstyring – hvordan fungerer det?
- NTflexinfo.dk – bliv oprettet og få en virtuel tur på portalen
- Arbejdsklausuler – hvordan håndterer NT det? på standen vil der være mulighed for at møde arbejdsmarkeds parter
- Uddannelse – hvad er NTs krav og hvilke muligheder er der?
- Afregning - Køretider- hvordan fungerer det?
- Webtrack

NT forsøger at finde egnede lokaler rundt omkring i Nordjylland.



Entreprenørudvalget foreslog møde afholdelse i Aars, Hjørring el. Frederikshavn, Vilsund og Aalborg. Der vil blive afholdt 5 møder.

Angående tilmelding vil der blive mulighed for at tilmelde sig elektronisk og på telefon. Af hensyn til forplejning er tilmelding en nødvendighed.

6. Nødapp v/ Erik

Nødappen, er testet i Movia og er klar til brug. Nødappen tilgås via web og den opdateres hvert 15. minut. Nødappen skal kun bruge hvis der køres på nøddrift. Det bliver lagt information om nødappen ud på NTflexinfo.dk

7. Resultat på 26. udbud v/ Erik

Udbuddet blev afviklet i perioden d. 17.11.2016-21.12.2016. Der var 118 entreprenører der afgav tilbud og 107 af disse var egnede bydere. 106 entreprenører vil blive tilbudt en kontrakt, forudsat NT modtager en service attest og de nødvendige tilladelser foreligger. 26. Udbud har ikke været det største i Flextrafikken, men det har været det udbud, hvor der er kommet flest tilbud. NT vil sammen med Entreprenørudvalget drage erfaringerne fra dette udbud, som kunne være at når et firma er over en hvis størrelse bør der bydes i vogngruppe og der skal fremadrettet ske en bedre sikring af at det er reelle tilbud på pakkekørsel.

8. Professionalisering af flextrafikken v/ Nicolai

Projektet er stoppet. Den nye aftale tekst til den nye taxilov ændre radikalt det fundament som professionalisering af flextrafikken hvilede på. NT er gået i dialog med AMU og vil sammen søge, at få en ny vognmandsuddannelse sat i søen for at sikre en fortsat professionalisering af flextrafik. Oplægget skal fremlægges i TUR til april. I samme arbejdsgang skal der kigges på om der er sammenfald mellem kvalifikation til taxikørsel som udvides til 74 timer og introduktion til offentlige service trafik, befordring af sygdoms og alderssvækkede passagerer og befordring af fysisk handicappede passagerer. NT forventer at inddrage Entreprenørudvalget og hæve barren for uddannelsen af vognmænd og chauffører og den nye taxilov afventes fortsat.

9. Evt.

Kontroller: målet for antallet af kontroller er nået og NT kan se at det har en effekt. Der er til eksempel sket et kraftigt fald i chauffører der mangler uniform, hvilket er meget positivt.

I forhold til driftssvigt er der sket en eskalering, hvilket bekymre udvalget. NT påpegede at alle skal behandles ens og NT er blevet bedre til at behandle og registrere driftssvigt. NT og udvalget mener fortsat, at der skal arbejde på en bonus model.



Der blev stillet spørgsmål til hvor en vognmand eller chauffør skal henvende sig når der er spørgsmål til den daglige drift. Det er som udgangspunkt altid vognmandstelefonen der skal rettes henvendelse til.

Der blev stillet forslag om, at man kunne komme over og se Trafikstyring, hvilket dog allerede sker på introduktion til offentlig service trafik. Der blev stillet forslag om, at medarbejdere hos FlexDanmark og NT kunne komme med en chauffør på job, hvilket gerne skulle kunne give gensidig forståelse.

Entreprenørudvalget mener der på visse ture mangler service minutter og særligt på fast kørsel bør planlægningen ske i samarbejde med vognmanden og afhentningen bør tilpasses bedre. Dette punkt skal behandles videre i drift gruppen for flextrafik.

Vedrørende rettelser, altså ekstra tid på vognløbene sker det i de andre trafikselskaber med det samme. Det sker ikke i NT af mange årsager. For at sikre den mest korrekte af regning både for vognmanden og kommune skal rettelser sendes til NT.