

Mødedato & tid: Entreprenørudvalgsmøde for Flextrafik

Mødedato & tid: 21.06.2018 kl. 9.00- ca.12.30

Sted: Nordjyllands Trafikselskab

Referat

1. Godkendelse af dagsorden

Der var afbud fra Allan Mørup og Mogens Nielsen.

2. Godkendelse af referat

Referatet blev godkendt.

3. Gensidig orientering

Cowi rapport konklusioner blev kort drøftet på mødet.

Rapporten belyser omkostning ved persontransport under forskellige overenskomster.

NT har jf. kontrakten ansvar for at løn og arbejdsvilkår bliver overholdt. NT gennemgik kort modellen for opfølgning af arbejdsklausulbilaget.

På mødet blev det drøftet hvorledes spørgsmålet om underentreprenør og disse overholdelse af overenskomsterne kan sikres. I NT er det for nuværende et krav at man ved tilbudsafgivelse oplyser hvem der er underentreprenør.

4. Nye takster Flexhandicap

Fra d. 1.1.2019, sker der en forenkling af takster og billetter på flere områder i NT.

På Flexhandicap falder der årlige abonnement væk og der sker samtidig en lille takststigning på kilometer prisen. I forhold til visiteringen sker der den forandring, at når en kommune har visiteret en borger til ordningen og man har oprettet kunden, kan kunden strakt benytte sig af sit medlemskab.

Fra d. 1.1.2019 vil priserne være:

Eksisterende takster		Nye takster pr. 1.1.18	
Startgebyr:	30 kr.	Startgebyr:	35kr.
Kilometertakst (km):	2,7 kr.	Kilometertakst (km):	4,0 kr.
Kilometer inkluderet i startgebyr:	11,1 km	Kilometer inkluderet i startgebyr:	8,75 km
Årligt abonnementspris pr. kunde	433	Årligt abonnementspris pr. kunde	0

Udvalget kunne i forbindelse med dette punkt oplyse at der er udfordringen med egenbetalingen på Flexhandicap. Ofte har kunden ikke kontanter med, har en meget stor seddel som chaufføren ikke kan veksle eller ønsker at betale med dankort, hvilket ikke er muligt. Udvalget foreslog at der bliver mulighed for at tilknytte kort betaling på selvbetjening. Til det kunne NT oplyse at det allerede er sat i gang og det kører som test. Udvalget foreslog at man kunne skrive oplysninger om egenbetaling i adviseringen. NT undersøger muligheden.

5. Status Min Rejseplan og plustur

Ved lancering af Min Rejseplan fik appen rigtig fin pressedækning og der er omkring 10.000 der har downloadet appen.

Flemming viste hvordan Min rejseplan fungerer for udvalget og tilfredsheden var stor. Der arbejdes fortsat på at få flere transportformer med i Min Rejseplan, heriblandt Flextur.

På dette link kan reklamefilmen for Min rejseplan ses – god fornøjelse:

<https://www.youtube.com/watch?v=px-SFcu5yf0>

Antallet af Plustur er begrænset, da kundegrundlaget er begrænset og NT havde forventet en lang indfasningen af Plustur.

Der er kørt flest ture i Jammerbugt og Hjørring kommune, da plus tur kørte som pilotprojekt i de kommuner. På mødet blev de drøftet, hvordan NT kan udbrede kendskabet til ordningen og Lars fra Thisted kunne oplyse at de fleste i Thy og på Mors ser tv Midtvest.

Entreprenørudvalget gav tilsagn om at hjælpe med markedsføringen af Plustur og foreslog at man kunne kontakte Radio Limfjord, som har en stor lytter skare i Thy og på Mors.

6. Orientering om 27. og 28. udbud v/Lars samt drøftelse af 29. udbud

Lars gav på mødet en orientering af resultatet af 27. udbud af Flextrafik i Nordjylland, hvor kørselsstart er d. 01.07.2018.

122 entreprenører indsendte tilbud og NT fandt 115 af disse egnede bydere. 113 heraf ville få tilbud en kontrakt forudsat at serviceattester og tilladelser forelå rettidigt. 9 af de oprindeligt 122 bydere fik ikke kontrakt og NT har indgået kontrakt med 105 entreprenørerne.

Tilbuddene på variable kørsel og pakke kørslen fordelte sig således:

- 1147 tilbud på variabel kørsel med 1.367 vogne:
- 574 tilbud på pakkekørsel:
- 138 tilbud på 14 rådighedspakker
- 436 tilbud på 63 pakker med fast kørsel:
- 108 tilbud på 23 Frederikshavn-pakker
- 210 tilbud på 22 Mariagerfjord-pakker
- 110 tilbud på 17 Rebild-pakker
- 8 tilbud på 1 Vesthimmerlands-pakke

Priserne for variabel kørsel Timepriser for køretid i hverdags dagtimer:
Fra 224,80 kr. til 600,00 kr. i timen. Gennemsnitlig timepris (pr. tilbudt vogn) for køretid i hverdags dagtimer: 307,63 kr. Det er - 2,76 % ift. sidste års gnsn. Timepris Kan opdeles i:
Gnsn. timepris for **vogne uden lift**: 292,82 kr. Det er - 2,80 % ift. sidste år Gnsn. timepris for **vogne med lift**: 329,28 kr. Det er - 1,88 % ift. sidste år.

29. udbud af flextrafik i Nordjylland blev drøftet. Nedenstående er de nyskabelser der ligge på tegnebrættet:

- Krav om som minimum at byde med én vogngruppe med 6 ensartede vogne for at kunne byde med vogngrupper
- Afskaffelse af muligheden for at bytte en vogntype 2 om til en type 3 og omvendt
- Afskaffelse af dispensation fremadrettet for indstigningshøjde (type 1 og 2) og loftshøjde (type 4-6)
- Afskaffelse af passus om at varslingen af kørsel ligger fast mellem 20.00 og 6.30
- Krav om at vognmanden er ansvarlig for at alle Flextrafik-ansatte i virksomheden bruger NTflexinfo-portalen. Det skal på forlangende kunne dokumenteres ellers bod på 500 kr. pr. tilfælde/ansat.
- Indførelse af modul 4 i chauffør-uddannelsen. Det bliver et krav at modulet tages inden for 5 år efter modul 1 og 2 er taget
- Krav om at modul 1+2 også tages af ledere, drifts- og personale-ansvarlige.
- Bod på 500 kr. for løselede fx bespændinger som ligger og flyder

29. udbud – nyskabelser der arbejdes på:

- At gøre det mindre attraktivt at byde på vognløb som efterfølgende ikke bliver idriftsat
- Krav om garantistillelse
- At afhjælpe det svært overkommelige kapacitetsbehov på hverdagsmorgener mellem 7 og 9.
- Vognmandsuddannelsens implementering
- Anden måde at udbyde pakker på, herunder mulig afskaffelse af 25 %-reduktion af tomkørsel ved sideløbende V-kørselsparathed
- At tilgodese grøn omstilling med fx elbiler

7. Projekt omkring befordring af patienter i Region Nordjylland

Region Nordjylland har sammen med NT iværksat et projekt om regionens patientkørsel. Projektets fokus er på visitering og serviceniveau. Derudover bliver der kigget på optimering og koordinering af planlægningen af flexsygehus kørsel.

Udvalget fik en kort orientering om projektet og vil blive involveret på et senere tidspunkt.

8. Evt.

Udvalget spurgte til hvorfor de ikke kan få skole ture ud før tid. NT kunne oplyse at man ikke kan kalde ture ud på anlægge før vognløbet er åbent.

Det blev nævnt et konkret eksempel på en vogn der åbner kl. 06.35 og ikke kan få skole turen ud i god tid.

Efter at have kigget i logning på vognen kan NT se at vognen trykker køre ordren ud kl. 06.09 og 06.28 – altså før vognløbet åbner og det kan man ikke.

Næste møde i entreprenør udvalget er d. 5. september 2018 kl. 09.00 – god sommer.