

Mødedato & tid: Entreprenørudvalgsmøde for Flextrafik

Mødedato & tid: 21.03.2018 kl. 9.00- ca.12.30

Sted: Nordjyllands Trafikselskab

Referat

1. Godkendelse af dagsorden

Der var afbud fra Elin Davidsen og Allan Mørup. I stedet deltog Michael fra Danske busvognmænd. Der var en kort præsentation af medlemmerne i udvalget.

2. Godkendelse af referat

Referatet blev godkendt.

3. Gensidig orientering

Velkommen til Thomas – Thomas bød velkommen og præsenterede sig for udvalget
Orientering om 27. udbud – Lars gav en kort orientering vedr. 27. udbud. Til næste møde kommer der en uddybende beretning hvor vi også vil drøfte ændringer til 29. udbud.
Der var tilmeldt 122 brugere på siden og 115 var egnede og der skrives kontrakt med 113 entreprenører. Resultatet af 28. udbud skal på bestyrelsesmøde d. 23. marts 2018.

Kort status på privatrejser. Erik fortalte om den indsats NT har igangsat for at komme brugen af ulovlige til livs. I uge 2 blev der indlagt i alt 957 privatrejser der potentielt kunne være ulovlige. 88 rejser lå på OST tilladelser, hvor der er givet bod. NT fortsætter arbejdet, hvilket Entreprenørudvalget bakkede op omkring.

OBS - mødet der er varslet til d. 05.06.2018 **er flyttet til d. 21.06.2018**

4. Drøftelse af Road show input v/ Erik

Erik lagde ud med at takke udvalget for indsatsen i de vel overståede Road Show.

Der kom mange input fra møderne som er blevet til kort og langsigtede indsatser. Det der allerede er i gang sat er:

- Bedre beskrivelse af stråle patienter
- Taxi lov på NTflexinfo.dk
- Service minutter på Hjørring sygehus skal revurderes

Ud af de mange punkter blev det besluttet, at fokus skal være på arbejdsklausuler, at variable ture bliver skubbet, og at der skal udføres flere kontroller.

Et andet vigtigt punkt var, at der skal sendes bedre beskeder ud som køreordre, men dette er flyttet til NOP projektet. Der er igangsat et forsøg med at indlægge en buffer før faste skoleture og NT følger løbende op.

Flere kontroller ligger højt på NT liste, så forventningen er at der kommer flere kontroller. På møderne var der også ønske om at få kontanter ud af vognene, og der kom i den forbindelse et forslag fra Mogens om at man kunne give højere rabat, ved online bestilling. Den ide arbejder NT videre med.

Der er også kommet et forslag til en bedre metode til at en vogn kan få lagt 2. pause ind på vognløbene, der er for vognen der skal overholde køre/hvile tider.

5. Status fra Drift gruppen for Flextrafik v/ Erik

Erik gav en status på drift gruppe møderne, hvor der nu bliver afholdt et formøde uden NTs deltagelse. Da der er udfordringer i forhold til fordeling af taletid vil entreprenørudvalget forslå at udvælger uddelegere forskellige ansvars områder til medlemmerne og evt. udvælger en talsmand.

6. Status på vognmands uddannelse v/ Erik

På mødet gennemgik Erik forløbet fra NT startede den nye vognmands uddannelse og hvordan vi sammen er nået til hvor vi er i dag. I den nye taxilov blev kravet om vognmands uddannelse fjernet og derfor har man arbejdet fra dette udgangspunkt. I den nærmeste fremtid, forventer NT at AMU målene bliver godkendt i undervisnings ministeriet. Pilot uddannelsen kommer til at køre i Nordjylland og når uddannelsen er godkendt som AMU mål, kan der søges VEU godtgørelse.

Erik viste opbygningen af de i alt 4 moduler.

DB og DTR repræsentanter gjorde opmærksom på, at man skal være varsom i forhold til dobbelt uddannelse, merit bør tænkes ind og hvordan det skal kunne søges, og man kunne overveje at indtænke en bonus.

NT er langt i forhold til planlægningen af pilot uddannelsen og derfor bad NT Entreprenørudvalget om at bidrage i forhold til at finde kandidater til at deltage i pilot uddannelsen. Den økonomiske del blev drøftet og en arbejdsgruppe arbejder videre med at drøfte økonomi, bonus, merit og praktikken i forhold til at finde Pilot-deltagere: Arbejdsgruppen består af: Allan Mørup, Gert Mark & Mogens Nielsen. NT indkalder snarest til møde i gruppen.

7. Status på min rejseplanlægger v/ Julie og Nicolai

Nicolai orienterede om den kommende periode mht. på markedsføring af min rejseplanlægger.

d. 30.04.2018 vil appen være tilgængelig i app store. Appen vil komme på en mobilitets konference i København til september, hvor de delegerede vil få mulighed for at benytte appen. Rejseplanen.dk får bolden når test perioden er overstået, og alle partnerskaberne er på plads.

Pilotdriften sker via Moove. Vogne der er koblet op på Moove vil blive vist i rejseplanen i projektstart. Efter pilotdrift vil der være åben adgang for at koble nye App's på rejseplanen, forudsat at de lever op til rejseplanens krav.

Julie præsenterede på mødet de muligheder NT har for at markedsføre appen, via egne platforme, såsom hjemmesider, reklamer i TV, på Busser, info skærme i busser, små informations film mv. NT og rejseplanen kommer til at stå som afsender på disse og Julie viste plusturfilmen. Det er vigtigt at de forskellige målgrupper bliver opmærksomme på at taxa fremadrettet også er en del af den kollektive trafik og derfor blev udvalget spurgt til hvordan taxa og OST biler kunne blive inddraget i

markedsføringen. Moove og Gomore er partnere og de vil kunne bruge egne platforme til markedsføring og NT går i dialog med partnere omkring markedsføring der. I forhold til OST biler kom der forslag om betræk til nakkestøtter, streamer til vognen, Facebook, Busmagasinet og mail. Julie tager det med og man der velkommen til at sende yderligere forslag til Julie.

Markedsføringen vil først blive igangsat omkring den 14.maj 2018.

8. Evt.

Replanering af ture.

Det blev præciseret af NT at ture som udgangs punkt kun bliver replaneret hvis de ligger efter kl. 06.30 den efterfølgende dag. Derfor skal vognmændene som udgangs punkt have åben for forretningen når de er klar til at køre, da der ikke må køres efter varslingen. Det blev drøftet at man kunne fjerne varslingen helt. Forslag til 29. udbud.

Når en vognmand forsøger at indlægge en privatrejse, kan det ikke lade sig gøre hvis der ligger en variabel skole tur. NT undersøger dette nærmere.

I forbindelse med en evt. konflikt kan der være udfordringer med at få tilladelser fra trafikstyrelsen, for det der ud til at de bliver inddraget.