



Indhentning af tilbud

Modernisering af regionalbusterminalen på Aalborg Busterminal

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har igennem et stykket tid arbejdet med at opgradere Aalborg Busterminal med bedre trafikinformation, et nyt chauffør- og driftsinformationscenter samt en moderne ventesal. Med disse forbedringer er der på mange punkter sket meget, men der mangler stadig et væsentligt element: Regionalbusterminalen.

Regionalbusterminalen er aldrig blevet den terminal som man kunne ønske sig. Regionalbusterminalen virker som en betonørken, hvor det ikke er særligt rart at opholde sig som buspassager. Med den betydning som regionalbusterminalen har som primært knudepunkt i Nordjylland, er det besluttet at forbedre faciliteterne. Dette projekt indeholder derfor væsentlige elementer, der vil ændre dette. Ventefaciliteterne forbedres med overdækning og siddemuligheder, flere grønne elementer indarbejdes, belægningen forbedres og der sættes fokus på belysningen. Alt dette forventer NT er med til at skabe en moderne terminal til glæde for kunderne.

NT har fra Trafikstyrelsen fået støtte til at realisere forprojektet (se vedlagte bilag), og ønsker i den forbindelse at indhente tilbud på rådgivning ift. projektering, udbud/tilbud, tilsyn og godkendelse af en række anlægsarbejder. De fysiske elementer er beskrevet nærmere i vedlagte bilag.

Opgaver

Det udarbejdede forprojekt (se bilag) viser det overordnede koncept for regionalbusterminalen. NT ønsker, at indhente et samlet tilbud på rådgiverydelser i forbindelse med realisering af hele projektet ift.:

- Konkretisering og projektering af forprojekt,
- Efterfølgende indhentning af tilbud (eller udbud ved krav herom)
- samt tilsyn og godkendelse af udførelsen af anlægsopgaverne.

Ovenstående opgaver skal udføres i dialog med NT's projektleder.

Forprojektet indeholder følgende elementer, som NT ønsker udført:

Overdækning

Der skal opføres en overdækning, der fungerer som klimaskærm, som vist i vedlagte ansøgning. Overdækningen skal projekteres af rådgiver. Rådgiver skal endvidere indhente tilbud/gennemføre udbud, og i løbet af anlægsfasen skal rådgiver føre tilsyn ved behov samt godkende anlægget ved afslutning.

Overdækningen er vist under punkt 5 i den vedlagte ansøgning og skal tilstræbes etableret som vist på illustrationerne.



Bænke og inventar

Der skal opsættes bænke, der øger siddekapaciteten. Rådgiver skal medvirke til placering af bænkene, og sikre at de placeres mest hensigtsmæssigt. Rådgiver skal indhente tilbud/gennemføre udbud. I løbet af anlægsfasen skal rådgiver føre tilsyn ved behov samt godkende anlægget ved afslutning.

Bænke og inventar er vist under punkt 5 i den vedlagte ansøgning og skal tilstræbes etableret som vist på illustrationerne.

Beplantning

Der skal plantes træer på forpladsen og stålfacaden mod varegården samt sydenden af perronerne skal begrønnes. Dette skal tænkes ind i projekteringen af området og det skal sikres, at der vælges træer og planter, der er levedygtige under de lokale forhold. Her er det især vigtigt at tage hensyn til vand- og lysforhold. I det henseende vil det evt. være aktuelt, at rådgiver entrerer med en anlægsgartner.

Beplantning er vist under punkt 5 i den vedlagte ansøgning og skal tilstræbes etableret som vist på illustrationerne.

Belægning

Der skal ske en udbedring af:

- Kørearealet mellem perronerne og Kennedy Arkaden (evt. implementering af ledelinjer).
- Kørearealet mellem perronerne.

Rådgiver skal udarbejde tilbudsmateriale og indhente tilbud/gennemføre udbud, og i løbet af anlægsfasen skal rådgiver føre tilsyn ved behov samt godkende anlægget ved afslutning.

Effektbelysning

Der skal projekteres en effektbelysning, der både opfylder de trafikmæssige behov og (ikke mindst) er med til at skabe et trygt opholdsrum, der gør det til en oplevelse at opholde sig i.

Effektbelysningen er et vigtigt element projektet, og derfor bør rådgiver alliere sig med erfarne effektbelysningsfirmaer eller rådgivere, hvis ikke denne viden og erfaring er til stede hos rådgiveren. Henvi gerne til tidligere gennemførte projekter.

Effektbelysning er vist under punkt 5 i den vedlagte ansøgning og skal tilstræbes etableret som vist på illustrationerne.

Tidsplan

Der er opstillet en tidsplan i vedlagte bilag, hvor det er forudsat, at anlægsprojektet blev opstartet i efteråret 2013 og færdiggjort i løbet af 2014. Hvis det er muligt, ønskes anlægsarbejderne fortsat færdiggjort i 2014. Hvis dette ikke vurderes muligt, skal der udarbejdes en alternativ tidsplan.

Ressourcer

Der er afsat 100 timer internt i NT. Dette gælder både projektledelse samt øvrige medarbejdere tilknyttet projektet. Ved behov kan det aftales at afsætte flere timer.



NT sørger for kontakt til, og involvering af, Aberdeen Asset Management, som ejer Kennedy Arkaden.

Økonomi

NT lægger op til, at rådgiverens arbejde skal ske indenfor en maksimal ramme på 350.000 kr. inkl. moms. Dette indbefatter møder, udlæg til rejser osv.

Der er afsat en maksimal ramme på 3,7 mio. kr. inkl. moms til anskaffelse og anlæg af de fysiske elementer.

Afgivelse af tilbud, tidsfrist og eventuelle spørgsmål

Tilbud fremsendes senest fredag den 9. maj 2014 til:

Nordjyllands Trafikselskab
Att. Kristoffer Martens
J. F. Kennedys Plads 1R, 3. sal
Postboks 1359
9100 Aalborg
Eller via e-mail til ntkm@ntmail.dk

Spørgsmål kan rettes til projektleder Kristoffer Martens, på 72 48 92 25 eller ntkm@ntmail.dk efter påske. Væsentlige spørgsmål og svar sendes efterfølgende til øvrige inviterede tilbudsgivere.

Samarbejde med rådgiver

Opgaven annonceres på NT's hjemmeside, og NT har endvidere henvendt sig direkte til følgende rådgivere for indhentning af tilbud:

- C.F. Møller
- COWI
- Grontmij
- Rambøll

Efter modtagelse af tilbud indkaldes der evt. til møde med de potentielle rådgivere for nærmere afklaring.

Efter valg af rådgiver udarbejder den valgte rådgiver et udkast til kontrakt/aftale.

Bilag

Ansøgning til Fremkommelighedspuljen: *"Modernisering af regionalbusterminalen på Aalborg Bustermi-
nal."*