



Beslutningsreferat

Møde i NT's bestyrelse den 21. oktober 2019

Deltagere

Bestyrelsen

Nuradiin S. Hussein, Aalborg Kommune
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland
Carsten Andersen, Hjørring Kommune
Susanne Flydtkjær, Region Nordjylland (afbud)
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune
Lis Jensen i stedet for Susanne Flydtkjær, Region Nordjylland
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune
Peter Skriver Nielsen, Thisted Kommune
Anna Oosterhof, Rebild Kommune
Viggo Vangsgaard, Morsø Kommune

Repræsentationskabet

Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune (afbud)
Folmer Hjort Kristensen, Læsø Kommune
June Menne, Frederikshavn Kommune (afbud)
Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune

Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration
Ole Schleemann, NT's administration
Nicolai B. Sørensen, NT's administration
Erik Frederiksen, NT's administration (punkt 1)

1. Strategi for fremtidens udbud og kontraktstyring af bustrafik

NT arbejder kontinuerligt med udbud af bustrafik og flextrafik. For så vidt angår togtrafik er denne undtaget fra udbudspligten.

Størstedelen af NT's kontraktportefølje af bustrafik skal udbydes de kommende år, og derfor er tidspunktet valgt til at genoverveje, hvad der skal være retningsgivende herfor. Dette gøres i form af en strategi for fremtidens udbud og kontraktstyring for bustrafikken. For flextrafikken vil der senere blive udarbejdet samme, hvor eventuelle potentialer mellem B/T-bustrafik og flextrafik vil blive belyst.

Administrationen har udarbejdet et udkast til "Fremtidens udbud og kontaktstyring af bustrafik", som var vedlagt dagsorden, og som blev præsenteret på mødet. Strategien er udarbejdet med afsæt i en række input fra vores interessenter, som de bl.a. kom til udtryk på de workshops, der blev afholdt i foråret i forbindelse med Forretningsplan 2025. Desuden indgår mange års erfaringer med drift og udbud, ligesom NT løbende er i dialog med bl.a. operatører, chauffører, ejere og øvrige trafikalselskaber.

Strategien for fremtidens udbud og kontraktstyring er at opnå attraktive kontrakter, der tilgodeser dels en høj driftskvalitet inden for en given økonomisk ramme, og dels hele NT's værdikæde (kunder, operatører, chauffører og ejere). Strategien er baseret på et overordnet princip om gennemsigtighed samt NT's i forvejen vedtagne strategier om miljø og partnerskaber - I udbudsstrategien indgår følgende hovedelementer:

- Åbning af markedet for både små og store operatører, herunder sammensætning af store og små pakker ud fra geografiske sammenhænge, optimeret kørsel og driftsstabilitet
- Udbudskrav med fokus på en balance mellem kvalitet og økonomi, og herunder tildelingskriterier, der vægter god kvalitet for kunder, tilgodeser miljø og klima samt en attraktiv pris
- En ansvarsfordeling mellem NT og operatørerne ud fra, hvor opgaven bedst løses samt en kontraktstyring, der lønner god kvalitet via en incitamentsmodel
- Sikring af grundvilkår for operatørernes ansatte
- NT vælger forskellige udbudsprocedurer efter størrelse og kompleksitet af udbuddet, og herunder giver mulighed for forhandling, hvor det skønnes relevant. Samtidig sikres gennemsigtig for bydere, herunder simple rammer for tilbudsafgivningen og en gennemskelig tildelingsproces
- Kontrakter, der indeholder fleksibilitet og balance i det løbende kontraktforhold, og som samtidigt er gennemskelig i tilbudsøjemed
- En kontraktstyring, der har fokus på driftsopfølgning, med respekt for dialog og løbende driftsrapportering, og som desuden baserer sig på gensidigt forpligtende partnerskaber med de 4-5 operatører med flest køreplantimer samt operatører, som kan bibringe NT yderligere viden
- NT skal såvel som i udbuddets faser, som i den løbende drift, være inddragende og informerende ud mod relevante eksterne parter som operatører, brancheorganisationer og øvrige trafikskaber, hvor der med fordel kan drages nytte af disses erfaringer

Det indstilles,

- at bestyrelsen godkender NT's strategi for fremtidige udbud og kontraktstyring af bustrafik.

Beslutning

Bestyrelsen godkendte NT's strategi for fremtidige udbud og kontraktstyring af bustrafik.

2. Reklamer i/på tog, busser og flexvogne

På baggrund af henvendelser om reklamer på NT's busser og reklamer på inforskærme i busserne blev det på sidste møde aftalt, at administrationen udarbejder en redegørelse for området, som forelægges bestyrelsen til drøftelse.

Til dagsorden var vedlagt et notat, der redegør for omfanget af brugen af reklamer i NT's regi, retningslinjer for brug af reklamer samt muligheden for at ændre i nuværende kontraktens retningslinjer for reklamer. I notatet er der desuden draget relevante paralleller til de øvrige trafikskabers anvendelse og retningslinjer.

Det indstilles,

- at bestyrelsen drøfter omfang, retningslinjer mv. vedr. reklamer i/på NT's tog, busser og flexvogne.

Beslutning

Bestyrelsen drøftede omfang, retningslinjer mv. vedr. reklamer i/på NT's tog, busser og flexvogne. Administrationen udarbejder et oplæg til, hvordan retningslinjer for indholdet i reklamer i og på busserne kan sammensættes.

3. Meddelelser

Der blev på mødet orienteret om:

- På bestyrelsesmødet 3/12 afsættes 3 timer til oplæg og drøftelser vedr. rollen som bestyrelsesmedlem i et § 60 selskab.
- Formanden skal være vikarierende rådmand for Aalborg Kommunes Familie- og Beskæftigelsesforvaltning fra 29. oktober og 2-3 måneder frem.

4. Eventuelt

På næste bestyrelsesmøde præsenteres en evaluering af effekterne af gratis Plustur, som blev iværksat fra 11. august 2019, og herunder udvides perioden med gratis Plustur til udgangen af 2019.