



0-101-2-09  
6. maj 2019/OS

## Referat

### Bestyrelsesmøde i NT den 3. maj 2019

#### Bestyrelsen

Nuuradiin S. Hussein, Aalborg Kommune  
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland  
Carsten Andersen, Hjørring Kommune (afbud)  
Susanne Flydtkjær, Region Nordjylland (afbud)  
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune  
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune  
Peter Skriver Nielsen, Thisted Kommune  
Anna Oosterhof, Rebild Kommune  
Viggo Vangsgaard, Morsø Kommune

#### Suppleanter

June Menne, Frederikshavn Kommune i stedet for Carsten Andersen

#### Repræsentationsrådet

Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune (afbud)  
Folmer Hjort Kristensen, Læsø Kommune  
Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune (afbud)

#### Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration  
Ole Schleemann, NT's administration  
Nicolai B. Sørensen, NT's administration  
Signe K. Korać, NT's administration (punkt 1)  
Erik J. M. Frederiksen, NT's administration (punkt 3)

1-30-75-7-101-1-19

### **1. Godkendelse af køreplaner gældende fra 11. august 2019**

I løbet af sommeren 2019 er der køreplansskifte for ruterne i NT's område.

Søndag den 30. juni er der kørselsstart for de fleste sommerruter, sommerkøreplaner og Midttrafiks ruter. Søndag den 11. august er der køreplansskifte for stort set alle NT's bus- og togruter undtaget ruten på Læsø. Togkøreplaner skifter normalt i december, men NJ's regionaltog skifter i år 11. august ligesom busserne.

Status og de overordnede ændringer fremgår af et notat, som var vedlagt dagsorden.



NT's Mobilitetsplan 2017-2020 har sat rammerne for køreplanlægningen og dialogen med bestillerne, og med for køreplanåret 2019/20 er følgende værd at fremhæve:

- Region Nordjylland samt kommunerne Thisted, Morsø, Jammerbugt og Vesthimmerland udruller styrkelse af det Nordjyske Hovednet i Vest som et 3-årigt projekt. Det betyder, at der bliver timedrift alle dage frem til kl. 23 på/i en række ruter/korridorer som rute 57 (delen Løgstør – Hobro), 70/970X (delen Aalborg – Thisted), 71/200 (delen Aalborg – Pandrup), 90 (delen Hanstholm – Thisted) og 52/960X (delen Aalborg – Aars - Aalestrup).
- Nordjyske Jernbaners kørselsomfang i Vendsyssel forøges med 10 % fra 11. august 2019. Der indsættes flere afgang, primært mellem Frederikshavn og Hjørring, hvor der har været et efterslæb siden december 2018. Desuden nyder banerne til Skagen og Hirtshals også godt af den nye køreplanstruktur.
- I Aalborg Kommune skæres der i servicen til Svenstrup, Klarup og Gistrup i myldretiderne på hverdage.
- På mange regionale, fælleskommunale og kommunale busruter sker der mindre justeringer på baggrund af køretid, passagertal, korrespondancer, indkomne køreplanforslag mm.
- Fokus på rettidighed og bussernes mulighed for at overholde køreplanen fra turens start og frem til endestationen.
- Der er fra regeringens side lagt op til kortere skoledag for 0.-3. klasseelever. Om lovforslaget kan nå at blive vedtaget til ikrafttrædelse august 2019 er usikkert. Hvordan, og om de kortere skoledage skal føres ud i livet, og hvilke konsekvenser det har for busdriften, afklares pt. i samarbejde med kommunerne, regionen, operatørerne og øvrige berørte høringsparter.
- Flextur fortsætter uændret. Plustur, der fra januar 2018 blev udrullet i hele regionen og stadig følges nøje, fortsætter i det nye køreplanår. De tiltag, der blev besluttet på sidste bestyrelsesmøde for at udbrede brugen og kendskabet til Plustur (bl.a. gratis kampagne i tre måneder og dialog med kommunerne om justerede bufferzoner), indarbejdes.

Samlet set forventes kørselsomfanget med bus udvidet med ca. 2.600 køreplantimer, hovedsageligt pga. investeringer i Hovednet Vest og reduktionerne i Aalborg Kommune. Udvidelsen svarer til ca. 0,3 % af NT's samlede buskørsel, og der forventes en tilvækst på ca. 48.000 busrejser som følge af ændringerne.

#### **Det indstilles,**

- at køreplanændringerne fra august 2019 tages til efterretning.

#### **Beslutning**

Køreplanændringerne fra august 2019 blev taget til efterretning.



1-11-78-101-1-11

## 2. Nyt IT-system til styring af Flextrafik (NOP)

På bestyrelsesmødet den 29. marts blev der orienteret om IT-systemet for flextrafikken, der står for en udskiftning. Systemet, som blev udviklet i midten af 1980'erne, introducerede NT i 1990'erne, og IT-systemet styrer flextrafikken for alle kommuner og regioner i landet. I dag drives IT-systemerne af FlexDanmark, som ejes i fællesskab af alle trafikkselskaber.

For at kunne følge med udviklingen, høste gevinster af ny teknologi og kunne levere nye og bedre services til både kunder og kommunale brugere af flextrafikken samt sygehuse er der igangsat et arbejde om fornyelse og modning af eksisterende IT-systemer.

Det er besluttet, at IT-systemet sendes i udbud i løbet af efteråret 2019. Omkostningerne til forberedelse, indkøb og implementering deles af trafikkselskaberne. Forberedelserne til udbuddet blev begyndt i 2017 med konsulenthjælp fra Bird & Bird og Gartner Consulting. De omkostninger, der er afholdt i perioden fra 2017 til 2019, er blevet fordelt mellem trafikkselskaberne, og NT's omkostninger er blevet dækket inden for det eksisterende budget. I B2019 har NT således afsat 2 mio. kr., der fordeles til NT's ejere, efter de almindelige finansieringsprincipper.

I perioden fra 2020 og frem til endelig implementering vil omkostningerne stige pga. investeringen i et nyt IT-system. Forventningen er, at investeringsbehovet vil være højst i perioden fra 2022-2025. Det forslås derfor, at NT i perioden 2020-2021 (ligesom i 2019) fortsat afsætter 2 mio. kr. pr. år, som opkræves hos NT's ejere efter de nuværende principper. I regnskabsårene 2020 og 2021 vil eventuelle positive regnskabsresultater i flextrafikken overføres til en hensættelse hos NT, der alene skal anvendes til finansiering af NOP i perioden 2022-2025, så finansieringsbehovet fra ejerkredsen mindskes i samme periode.

Som beskrevet på sidste bestyrelsesmøde forventes endelig finansieringsmodel for NOP fastsat, når udbuddet er gennemført og økonomien er kendt.

På bestyrelsesmødet gennemgås forventningen til finansieringen af NOP.

### Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning, og at udgiften til NOP finansieres som beskrevet. Endelig finansieringsmodel fastlægges når økonomien til NOP er kendt efter gennemførelse af udbuddet.

### Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning, og udgiften til NOP finansieres som beskrevet. Endelig finansieringsmodel fastlægges når økonomien til NOP er kendt efter gennemførelse af udbuddet.



1-23-1-101-2-18

## **LUKKET DAGSORDEN**

### **3. Valg af tilbud – 25. udbud af bustrafik**

0-9-101-2-08

### **4. Meddelelser**

Der blev på mødet orienteret om:

- Status for ny forretningsplan FP2025

0-9-101-4-08

### **5. Eventuelt**

Ingen punkter.

0-9-101-3-08

### **6. Kommende sager**

Næste møde afholdes den 29. maj 2019, hvor følgende punkter foreløbig er på dagsorden:

- Tema: NT's Forretningsplan 2025
- Økonomirapport 1/2019