



0-101-2-09
31. maj 2016/OS

Referat

Bestyrelsesmøde i NT den 27. maj 2016

Deltagere

Thomas Kastrup-Larsen, Aalborg kommune
Svend Heiselberg, Region Nordjylland
Jan Thorbøll Andersen, Mariagerfjord kommune
Poul Erik Andreasen, Region Nordjylland
Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands kommune
Lars Holt, Jammerbugt kommune
Morten Lem, Rebild kommune
Viggo Vangsgaard, Morsø kommune

Jens Otto Størup, NT
Ole Schleemann, NT
Nicolai B. Sørensen, NT
Lars V. Thomsen, NT (punkt 2 og 3)

Afbud

Daniel Nyboe Andersen, Aalborg kommune

0-101-2-09

1. Godkendelse af referat fra den 20. april 2016

Referatet af bestyrelsesmødet den 20. april 2016 er tidligere udsendt og var vedlagt dagsorden som bilag.

Det indstilles,

- at referatet fra bestyrelsesmødet den 20. april 2016 godkendes.

Beslutning

Referatet fra bestyrelsesmødet den 20. april 2016 blev godkendt.



1-21-101-1-16

2. Økonomirapport 1/2016

NT økonomirapport 1 (FV1 2016) udgør den første budgetopfølgning og prognose for 2016 for NT's bus- og flextrafik. Prognosen er baseret på de realiserede indtægter og udgifter i årets første kvartal og et estimat for de sidste tre kvartaler i 2016.

Prognosen for bustrafik viser et markant bedre resultat i forhold til det budgetterede, idet der forventes et overskud på 20,1 mio. kr. vedr. 2016. Det skyldes hovedsageligt to forhold: For det første lavere udgifter til busentreprenører da prisen på brændstof er væsentlig mere gunstig i 2016 end forventet af NT i budget 2016. Det andet væsentlige forhold er, at NT nu har foretaget endelig afregning med DSB vedr. 2014.

For Flextrafik viser prognosen et mindre overskud på 0,02 mio. kr. for 2016.

Det indstilles,

- at bestyrelsen tager NT økonomirapport 1 (FV1 2016) til efterretning.

Beslutning

Bestyrelsen tog NT økonomirapport 1 (FV1 2016) til efterretning.

1-21-101-2-16

3. Forudsætninger for budget 2017

Forud for udarbejdelsen af budgetforslaget for 2017 var der i bilag til dagsorden beskrevet en række principper og forudsætninger, som foreslås at ligge til grund for administrationens udarbejdelse af budgetforslaget.

Budgetforslag 2017 vil herefter blive behandlet på bestyrelses- og repræsentantskabsmødet den 14. juni 2016 med henblik på udsendelse i høring hos kommunerne og Regionen.

Den endelige behandling af budget 2017 sker på bestyrelsesmødet den 10. september 2016, idet budgettet i henhold til loven skal være vedtaget senest den 15. september 2015.

Det indstilles,

- at bestyrelsen drøfter og godkender den i vedlagte bilag beskrevne indførelse af fase 3 af NT's nye indtægtsfordelingsmodel vedr. bustrafik, og
- at bestyrelsen i øvrigt godkender de i bilag vedlagte forudsætninger for budget 2017.

Beslutning

Bestyrelsen drøftede og godkendte den i bilag beskrevne indførelse af fase 3 af NT's nye indtægtsfordelingsmodel vedr. bustrafik, og bestyrelsen godkendte de i bilag beskrevne forudsætninger for budget 2017. Der gives adgang til, at kommunerne og Regionen helt eller delvist kan få overført et evt. overskud for 2016 allerede i 2017. Administrationen uddyber beskrivelsen af principperne bag



anvendelse af reguleringsindekset vedr. operatøromkostninger i budgetforslaget. Desuden uddybes beskrivelsen af, hvordan overtagelsen af regionaltoogsdriften indgår i budgettet.

1-30-75-7-101-1-16

4. Godkendelse af køreplaner gældende fra august 2016

Den 7. august 2016 er der køreplansskifte for alle NT's ruter. Køreplansskiftet har de tidligere år ligget i slutningen af juni, men er i år flyttet til august. Baggrunden er, at NT's administration er ved at ibrugtage et nyt IT-system til planlægning, afregning mv. for buskørslen og har i den forbindelse brug for mere tid til processen. Ruter, der administreres af Midttrafik og kører i Nordjylland, har køreplansskifte den 25. juni.

Status og de overordnede ændringer fremgår af et notat til dagsorden. Detaljerede oplysninger om de enkelte ruter, herunder henvendelser og bemærkninger fra kunder og høringsparter, kan tilgås på NT's hjemmeside: www.NordjyllandsTrafikselskab.dk/oplæg, mens en nærmere beskrivelse af ændringerne for busruterne i Aalborg kommune kan ses på <http://www.aalborg.dk/politik/dagsordener-og-referater/sundheds-og-kulturudvalget> (mødereferat fra 30. marts 2016).

Trafikplan for Nordjylland 2013 - 2016 har udstukket de overordnede rammer for arbejdet med køreplanerne. Generelt er sigtet med trafikplanen at tiltrække flere kunder til den kollektive trafik og optimere udnyttelsen af de regionale og kommunale ressourcer ved at erstatte dårligt belagt buskørsel med Flextur og i stedet anvende ressourcerne til mere buskørsel, hvor der er flere potentielle rejsende. Samtidig er der i flere tilfælde skelet til NT's Forretningsplan 2016 - 2019 og de indsatser, der indgår heri.

Overordnet er følgende værd at fremhæve:

- Regionalrute 90 (Hansthalm-Thisted-Nykøbing) omlægges via Morsø Gymnasium på udvalgte afgang, og 971X (Aalborg-Aabybro-Løkken) kører via Fårup Sommerland på formiddagsture fra Aalborg i sommerferien. Derudover foretages andre mindre justeringer og ændringer på regionalruterne.
- I Aalborg kommune sker der større ruteændringer, idet metrobus 2 nedlægges og erstattes af en ny linje 2, som skal køre i det fremtidige BRT-tracé fra Vestbyen via Nytorv til AAU og foreløbigt videre til Gistrup/Klarup (Storvorde). Det betyder også ændringer især for linje 12 og 13, der overtager de strækninger af nuværende metro 2, som ikke dækkes af linje 2. Der sker desuden udbygning af især linje 14. Desuden flyttes den nuværende betjening med basisbusnettet over på bybusnettet/natbusnettet, og hermed bortfalder basisbusnettet som begreb, hvilket øger overskueligheden over det samlede net for kunderne.
- Jammerbugt og Brønderslev kommuner har valgt at benytte NT som konsulent til at få gennemført kørselsprojekter i kommunerne. Projekterne har til formål at optimere og effektivisere den kollektive trafik, så kommunerne får bedst og mest mulig kollektiv trafik ift. det



ønskede serviceniveau og økonomiske råderum. Der sker justeringer/optimeringer af ringetider på folkeskoler og uddannelsessteder i sammenhæng med buskørslen, og der er stort fokus på kørselsberettigede skoleelevers transporttid. I Jammerbugt kommune udarbejdes et Koordineringsprojekt, mens Brønderslev kommune har valgt en Kollektiv Trafikplan, som bl.a. indebærer nogle ekstra fremadrettede beslutningsprocesser.

- Rute 203 (Brønderslev-Ø. Brønderslev-Hallund-Jerslev-Poulstrup-Hjørring) og Brønderslev Bybus nedlægges, og hovedparten af passagererne, herunder uddannelsessøgende og skoleelever, betjenes af øvrige ruter, som omlægges/udvides. En del af passagererne vil i stedet få skift til eksisterende regionalruter og tog, og dermed vinder disse ruter nye passagerer, uden at det giver anledning til ekstra kørselsomkostninger.
- I Jammerbugt kommune oprettes som en to-årig forsøgsordning en ny gymnasierute til Fjerritslev Gymnasium, der giver direkte forbindelse fra kommunens nordlige del. Koordineringsprojektet i kommunen betyder, at næsten alle kørselsberettigede skoleelever fremover kan betjenes af de åbne lokalruter, og at omfanget af lukkede skoleruter reduceres markant.
- I Frederikshavn kommune overgår alle kommunale kørselstilbud (tidligere lukkede skoleruter) til det åbne NT-net. Det sikrer en bedre og mere tydelig kobling, som særligt vil være til gavn for de uddannelsessøgende, mellem de større ruter i NT-nettet og de lokalruter, der nu kommer til at kunne fremsøges på Rejseplanen ligesom alle andre ruter.
- Mariagerfjord kommune igangsætter som en to-årig forsøgsordning to nye sommerruter, dels omkring Mariagerfjord og dels mellem Øster Hurup og Rold Skov. I Hobro sker der en omlægning af rute 58, som følge af ændrede forhold ved Hobro Station og Hobro Busterminal, og en ny busterminal i Hobro forventes klar i august 2016.
- I Vesthimmerland kommune lægges en række lokalruter om med ændret ruteforløb. Baggrunden er, at der nedlægges tre folkeskoler i kommunen, og eleverne skal fra næste skoleår til andre skoler. Den fælleskommunale rute 108 Løgstør-Aggersund-Fjerritslev (sammen med Jammerbugt Kommune) opdeles fra køreplansskiftet i to lokalruter; én i hver kommune. Vesthimmerlands kommune afventer desuden svar på en puljeansøgning til Trafik- og Byggestyrelsen på om støtte til to forsøgsprojekter, herunder en ny uddannelsesrute. Projekterne sættes kun i gang, såfremt der opnås støtte.
- På Flextrafik-fronten er der flere tiltag undervejs: Aalborg kommune opstarter Flex-senior med rabat på Flextur for pensionister midt på dagen. I Hjørring kommune testes Taxa Smuttur internt i Hjørring by. I løbet af efteråret 2016 bliver der pilotdrift i Hjørring og Jammerbugt kommuner af Den Samlede Rejse, hvor flexkørsel vises på Rejseplanen.dk som mulig til-/frabringer til buskørsel med mulighed for efterfølgende elektronisk bestilling og betaling af flexkørslen.

DSB varsler mindre ændringer syd for Aalborg fra december 2016, som NT forsøger at tage højde for allerede i planlægningen af køreplaner gældende fra august 2016. Nordjyske Jernbaner planlægger ikke større ændringer til december 2016.



På flere ruter resterer køreplanspørgsmål som afklares i samarbejde med kommunerne, Regionen, entreprenørerne og øvrige berørte høringsparter.

Samlet set forventes kørselsomfanget udvidet med ca. 12.000 køreplantimer, hovedsageligt pga. investeringer i Aalborg kommune og åbning af lukkede ruter i Frederikshavn Kommune. Udvidelsen svarer til ca. 1,5 % af NT's samlede kørselsomfang, og der forventes en tilvækst på ca. 250.000 rejser (1 %) som følge af ændringerne.

Det indstilles,

- at køreplanforslagene godkendes, og
- at administrationen bemyndiges til at afklare de resterende køreplanspørgsmål i samarbejde med kommunerne, Regionen, entreprenørerne m.fl.

Beslutning

Køreplanforslagene blev godkendt, og administrationen blev bemyndiget til at afklare de resterende køreplanspørgsmål i samarbejde med kommunerne, Regionen, entreprenørerne m.fl.

1-25-07-101-1-15

5. Status for Takst Vest

Statsrevisorerne kom i 2015 med en hård kritik af den kompleksitet og manglede harmonisering, som kendetegner takstsystemerne i den kollektive trafik i Danmark. På den baggrund iværksatte trafikselskaberne i Danmark, DSB, Metro og Arriva et arbejde sammen med Transportministeriet, der skulle imødekomme statsrevisorernes kritik.

Foreløbig har dette arbejdet udmøntet sig i en takstreform på Sjælland, Takst Sjælland. I Vestdanmark arbejdes der nu på en lignende takstreform, Takst Vest.

Reformens pejlemærker er:

- Modellen må ikke påføre kunderne væsentlige prisændringer,
- Trafikvirksomhedernes provenu må ikke påvirkes væsentligt, hverken positivt eller negativt,
- Trafikvirksomhedernes ret til selv at fastlægge takster respekteres, samtidigt med at principper og konkrete takster på afgørende punkter fastlægges i fællesskab.

På bestyrelsesmødet blev der givet en status over arbejdet omkring Takst Vest, og hvilke konsekvenser en sådan reform vil få i Nordjylland.

Det indstilles,

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.



1-23-1-101-1-14

6. Lukket punkt: Valg af tilbud - NT's 22. udbud af bustrafik

1-16-00-101-1-16

7. Tilføjelse til NT's flagreglement for busser

NT har tradition for, at der flages på by- og metrobusser på officielle flagdage og ved særlige lejligheder (to flag på hver bus). Der flages ikke på X Busser, regionalbusser og lokalbusser. For nuværende flages på følgende dage:

- 5. februar: Kronprinsesse Marys fødselsdag
- 6. februar: Prinsesse Maries fødselsdag
- 16. april: Dronning Margrethes fødselsdag
- 1. maj: Arbejdernes kampdag
- 5. maj: Danmarks Befrielse
- 26. maj: Kronprins Frederiks fødselsdag
- 5. juni: Grundlovsdag
- 7. juni: Prins Joachims fødselsdag
- 11. juni: Prins Henriks fødselsdag
- 15. juni: Valdemarsdag
- 4. juli: Rebild-dagen (kun på busser i Aalborg)
- 5. september: Danmarks udsendte
- 24. oktober: FN-dag
- Valgdage (kommunalvalg, folketingsvalg og folkeafstemninger)

Grønland og Færøernes nationaldage (hhv. 21. juni og 29. juli) er fra i år blevet officielle flagdage i Danmark.

Administrationen foreslår, at by- og metrobusser flager med Dannebrog og det grønlandske hhv. færøske flag på disse nationaldage. Det vil kræve, at NT indkøber grønlandske og færøske flag til busserne (i alt 800 stk.), og omkostningen forventes at udgøre 132.000 kr. som en engangsudgift.

En anden mulighed er at flage med to Dannebrog, som vi plejer, og så sker der ikke andet, end NT har fået to nye flagdage i flagreglementet.

Fynbus, Midttrafik og Sydtrafik køber ikke nye flag til de nye flagdage. Movia overvejer, om de skal investere i flagene.



Det indstilles,

- at Grønlands og Færøernes nationaldage (21. juni og 29. juli) optages i NT's flagreglement for by- og metrobusser, og
- at der indkøbes grønlandske og færøske flag til formålet.

Beslutning

Grønlands og Færøernes nationaldage (21. juni og 29. juli) optages i NT's flagreglement for by- og metrobusser, og der indkøbes grønlandske og færøske flag til formålet.

0-9-101-2-08

8. Meddelelser

Der blev på mødet orienteret om:

- Kvalitetsopfølgning i flextrafikken

0-9-101-4-08

9. Eventuelt

Ingen punkter.

0-9-101-3-08

10. Kommende sager

- Repræsentantskabsmøde (juni)
- Godkendelse af budgetforslag 2017 (juni)