



0-101-2-09
28. maj 2018/OS

Referat

Bestyrelsesmøde i NT den 25. maj 2018

Fra bestyrelsen

Nuuradiin S. Hussein, Aalborg Kommune
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland
Carsten Andersen, Hjørring Kommune
Susanne Flydtkjær, Region Nordjylland
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune
Peter Skriver Nielsen, Thisted Kommune
Folmer Hjort Kristensen, Læsø Kommune i stedet for Viggo Vangsgaard, Morsø Kommune
Anna Oosterhof, Rebild Kommune
Viggo Vangsgaard, Morsø Kommune (afbud)

Fra repræsentationskabet

Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune
Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune (afbud)
Anders Brandt Sørensen, Frederikshavn Kommune (afbud)

Fra NT's administration

Thomas Øster
Ole Schleemann
Nicolai B. Sørensen
Lars V. Thomsen (punkt 1 - 2)
Flemming Bundgaard (punkt 5)

0-101-2-09

1. Godkendelse af referat fra den 20. april 2018

Referatet af bestyrelsesmødet den 20. april 2018 er tidligere udsendt og var vedlagt dagsorden som bilag.

Det indstilles,

- at referatet af bestyrelsesmødet den 20. april 2018 godkendes.



Beslutning

Referatet af bestyrelsesmødet den 20. april 2018 blev godkendt.

1-21-101-2-18

2. Økonomirapport 1/2018

NT økonomirapport 1/2018 (FV1 2018) udgør den første budgetopfølgning og prognose for 2018 for NT's forretningsområder:

- Bustrafik
- Togtrafik
- Flextrafik
- TITSAM
- X Bus

Prognosen er baseret på de realiserede indtægter og udgifter i årets første kvartal og et estimat for de sidste tre kvartaler i 2018.

Hovedtallene fra økonomirapport 1/2018 blev præsenteret på bestyrelsesmødet, og rapporten bliver eftersendt.

Det indstilles,

- at bestyrelsen tager NT økonomirapport 1/2018 (FV1 2018) til efterretning.

Beslutning

Bestyrelsen tog hovedtallene for NT økonomirapport 1/2018 (FV1 2018) til efterretning.

1-4-101-3-16

3. Forenkling af takster og billetter

NT justerer løbende takster, billettyper og billetmedier således, at de er så kundefremde som muligt. Målet er, at det skal være enkelt at være kunde i den kollektive trafik.

I takt med den teknologiske udvikling er der kommet flere og flere måder at købe billet til den kollektive trafik. De forskellige billetmedier supplerer og overlapper til en vis grad hinanden, hvorfor det er vigtigt løbende at justere produktporteføljen. Særligt tre områder kræver en justering, og administrationen foreslår at udfase 1) SMS-billetten, 2) nat-tillægget og 3) abonnementsbetalingen for Flexhandicap. Til dagsorden var vedlagt et notat, der beskriver forenklingen mere indgående.



Udfasning af SMS-billetten

NT introducerede i juni 2017 en ny webshop og ved årsskiftet 2017/18 en ny billet-app. Med lanceringen af disse nye billetmedier er tilgængeligheden til køb af billetter øget markant. App'en giver mulighed for, at kunderne "on the fly" hurtigt og bekvemt kan købe en kontantbillet og andre billetprodukter. Webshoppen giver mulighed for, at kunder kan købe og udskrive billetter hjemmefra.

Tiden er løbet fra SMS-billetten, der blev indført for knap 10 år siden. Hertil kommer, at NT har problemer med billetsnyd med SMS-billetten. NT har fået mange opfordringer fra chauffører om at udfase SMS-billetten, men NT har dog ville afvente udfasningen, indtil en alternativ mobil-billet var klar. Fynbus og Sydtrafik har allerede udfaset SMS-billetten, og deres vurdering er, at salget er flyttet over på andre billetkanaler. Derfor skal udfasningen ske sideløbende med en grundig markedsføring og information af alternative salgskanaler.

På den baggrund foreslås, at NT afskaffer SMS-billetten. I forhold til tidspunktet kan afskaffelsen af SMS-billetten med fordel kan ske fra november 2018, hvor budskabet kan kommunikeres i forbindelse med julenatbuskampagnen, hvor NT traditionelt har mange nye kunder samt kunder, der ikke har rejse- og periodekort.

Udfasning af nat-tillæg

Hvis man skal benytte NT's natbusser, der kører nætter efter fredage og lørdage mellem kl. 01.00-05.00, skal man betale et nattillæg på 22 kr. oven i billetprisen. Der betales ikke nat-tillæg i hverken DSB, Arrivas eller Nordjyske Jernbaners tog. Der betales heller ikke nat-tillæg, hvis passageren benytter Rejsekort. Eftersom, at flere og flere kunder benytter Rejsekort og flere produkter overføres på Rejsekortet, er der i dag kun få kunder, der skal betale nat-tillæg. De forskellige regler for nat-tillæg i NT's område er ikke særlige kundevenlige. Chauffører oplever derfor diskussioner med kunder, der ikke kan se rimeligheden i, at de skal betale, når andre ikke skal. Da indtægten for nat-tillæg er meget begrænset (ca. 0,5 mio. kr.) og faldende foreslås at afskaffe nat-tillægget.

Afskaffelsen af nattillæg foreslås ligeledes at ske i forbindelse med opstart af julenatbuskørslen i november 2018.

Udfasning af abonnementsbetalingen for Flexhandicap

NT har knap 5.600 medlemmer af NT's handicapkørsel (Flexhandicap), som er et supplement til den kollektive trafik. Kørselsordningen giver efter loven ret til 104 ture årlige ture. Til kørslen benyttes handicapegnede vogne, der kan medtage hjælpemidler og kørestole. Kunden betaler kørslen gennem et årligt abonnement (433 kr.), og ved at betale en kilometerafhængig takst, hver gang kørselsordningen benyttes. Det kan være en udfordring for flere kunder at håndtere abonnementsbetalingen, der kan betales via giro, betalingservice eller netbank. Glemmer kunderne at betale abonnementet, kan man ikke fortage rejser. Flere trafikelskaber har udfaset abonnementsbetalingen.

Det foreslås at udfasningen af abonnementet skal være provenu-neutralt, således at mistede indtægter indhentes, ved at justere den tur-afhængige betaling (kilometerbetaling). Justeringen af



kilometertaksten vil påvirke kunderne lidt forskelligt, afhængig af hvor ofte man rejser. I dag betaler knap 74 % af kunderne en relativ høj gennemsnitlig turpris (abonnement + kilometertakst), fordi disse kunder kun benytter ordningen relativt sjældent (0-30 ture om året). Sammen med afskaffelsen af abonnementsbetalingen, foreslås det derfor at ændre taksten, således at taksten sammensættes mere fair og i øvrigt følger den lave flexkurs-takst. Fordelen ved dette er, at 74 % af kunderne vil opleve en lavere betaling (0-500 kr./årligt), 16 % vil opleve en mindre merbetaling (0-500 kr./årligt) og 10 % vil opleve en prisstigning (500-700 kr./årligt). Afskaffelsen af abonnement giver en lang række praktiske fordele for brugerne. Sammenholdt med ønsket om et enkelt og gennemskueligt takstsystem, kundemæssige fordele samt et mere fair takstsystem, anbefales det at afvikle abonnementsbetalingen og indføre et nyt takstsystem for Flexhandicap med virkning fra januar 2019.

Det indstilles,

- at afskaffe SMS-billetten og nat-tillægget med virkning fra november 2018, og
- at afskaffe abonnementsbetalingen og indføre ændret takstsystem for Flexhandicap med virkning fra 1. januar 2019.

Beslutning

Bestyrelsen besluttede at afskaffe SMS-billetten og nat-tillægget med virkning fra november 2018 og at afskaffe abonnementsbetalingen og indføre et ændret takstsystem for Flexhandicap med virkning fra 1. januar 2019.

1-30-72-101-1-15

4. Strategisk analyse vedr. udviklingen af den regionale togtrafik

Region Nordjylland har i samarbejde med NT og Nordjyske Jernbaner (NJ), haft Rambøll til at analysere mulighederne i den regionale togdrift i Nordjylland. Analysen er afrapporteret i en række selvstændige notater og sammenfattet i et notat, som var vedlagt dagsorden.

Kort fortalt indeholder analysen følgende:

Vendsyssel

Strækningen nord for Lindholm St. overgår til det nye signalsystem i efteråret 2018. NJ's tog er ved at blive gjort klar til skiftet. DSB's tog har først det nødvendige udstyr i 2023-24, og dermed kan DSB ikke udføre de 6 fjerntogsafgange i hver retning i Vendsyssel, som de er forpligtet til. Indtil DSB igen er klar til at køre i Vendsyssel udføres de 6 fjerntogsafgange af NJ med skift i Aalborg til DSB.

Hvad angår køreplansmodeller har Rambøll fastslået, at infrastrukturen kun tillader to forskellige køreplansmodeller i Vendsyssel. Den nuværende, hvis styrke er, at den sikrer korte skifteforbindelser til fjerntog i Aalborg, og en alternativ model, hvor rejsetiden kan reduceres med op til 9½ minut mellem Aalborg og Frederikshavn. Tidsbesparelsen betyder dog, at overgangstiden til IC-Lyn i Aalborg bliver forringet fra de nuværende 4-5 minutter til op til 21 minutter i den ene



retning. Derudover giver den nuværende køreplan bedre muligheder for at åbne stationer end den alternative køreplan.

Udvidelse af nærbanen til Hobro

Det er oplagt, at nærbanen fra Aalborg forlænges til Hobro for at styrke den regionale sammenhæng. Nærbanen mellem Aalborg og Skørping betjenes i dag af ét nærbanetog udført af NJ samt ét IC-tog fra DSB.

Med den nuværende infrastruktur er det ikke muligt at forlænge nærbanen til Hobro. Dette skyldes, at det nuværende, forældede signalsystem ikke kan udnytte den kapacitet, der burde være på dobbeltsporet syd for Aalborg, men kun kan afvikle tre tog i timen. Først når Signalprogrammet implementeres syd for Aalborg efter 2024, bliver det muligt at forlænge nærbanen til Hobro.

Etablering af nye stationer

Det kan være relevant at overveje åbninger af stationer to steder på det nationale net i Nordjylland. Dels Hjørring Øst, dels nord for Aalborg i Sulsted, Vestbjerg eller Tylstrup.

En analyse af Trafikstyrelsen fra 2014 viser, at Hjørring Øst er stationen med det bedste potentiale for åbning i Nordjylland målt på faktorer som økonomi og øget rejsetid for øvrige rejsende. Omvendt ligger Vestbjerg, Sulsted og Tylstrup i bunden på henholdsvis 7., 10. og 11. pladsen af 12 mulige åbninger. Endvidere begrænses mulighederne for at åbne stationer af infrastruktur, dvs. krydsningsmuligheder og tid i køreplaner. I øjeblikket er der 20/40 minutters drift mellem Hjørring og Frederikshavn, og det giver mulighed for at standse i Hjørring Øst. Ved en evt. kommende etablering af ny krydsningsstation i Tolne, og overgang til en 30/30 minutters plan, vil et stop i Hjørring Øst kræve en hastighedsopgradering af strækningen. For Vestbjerg, Sulsted og Tylstrup gælder det, at det i den eksisterende køreplan, vil være muligt at åbne en ny station. I den alternative køreplan vil der ikke være tidsmæssig plads til en ny station mellem Hjørring og Aalborg, medmindre det planlagte dobbeltspor ved Lindholm forlænges yderligere nordpå, eller der foretages en hastigheds-mæssig opgradering af strækningen.

Gennemkørsel i Aalborg

En del af visionen bag den lokale overtagelse af den regionale togdrift er at sikre forbindelser gennem regionen med færrest mulige skift, herunder nærbane fra Skørping (eller optimalt, Hobro) gennem Aalborg til Hjørring og Hirtshals eller Frederikshavn og Skagen uden skifte. I dag er der indlagt et skifte, hvis man skal på tværs af Aalborg. Årsagen til dette er dels, at signalprogrammet ikke er implementeret syd for Aalborg, dels placeringen af afgangstiderne for DSB IC og IC-Lyn i forhold til hinanden. Det er dermed ikke muligt samtidigt at sikre gode overgangstider til IC-Lyn, og sammenhængende drift på nærbanen.

Med de nuværende forudsætninger er det således ikke muligt at reducere skiftetiden mellem de to nærbaner syd og nord for i Aalborg. Først når signalprogrammet er implementeret, vil der blive løst op for bindingerne, og det vil blive muligt at reducere opholdstiden væsentligt i den ene retning.



Betjening af Aalborg Lufthavn

Den endelige betjening af Aalborg Lufthavn på langt sigt er ikke endeligt fastlagt, men i de hidtidige intentioner er det forudsat, at IC og IC-Lyn fortsætter til Aalborg Lufthavn. Region Nordjylland, NT og de nordjyske kommuner har i et fælles høringssvar til statens trafikplan for den statslige jernbane givet udtryk for, at man ønsker to fjerntog i timen til lufthavnen, og Vendsyssel betjent af fjerntog, i det omfang det er muligt. I perioden indtil ca. 2024, hvor DSB's fjerntog ikke kan køre nord for Lindholm, vil alle fjerntog få endestation i lufthavnen.

Når DSB igen får mulighed for at genoptage kørslen i Vendsyssel, vil det være nødvendigt at tage stilling til betjeningen af Aalborg Lufthavn i forhold til betjeningen af Vendsyssel. Med betjening af lufthavnen med IC og IC-Lyn bliver der igen direkte forbindelser fra stationerne på nærbanen i Himmerland til Aalborg Vestby St. og Lindholm St.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

0-9-101-2-08

5. Meddelelser

Der blev på mødet orienteret om:

- Status vedr. 24. udbud af bustrafik
- Strategi for busterminaler
- Samarbejde med Vendsyssel Nu
- "Undgå Klask" - kampagnen
- Status for MinRejseplan og Plustur
- Samarbejde med VisitNordjylland om "Fælles Vækst"
- Hjørring Citybus' konkurs
- Urafstemning vedr. overenskomst mellem DJ og KL

Der udarbejdes et beslutningsoplæg vedr. samarbejde med VisitNordjylland om "Fælles Vækst" til bestyrelsesmødet den 18. juni 2018.

0-9-101-4-08

6. Eventuelt

Ingen punkter.



0-9-101-3-08

7. Kommende sager

- Repræsentantskabsmøde (juni)
- Budgetforslag 2019 (juni)
- Status for forretningsplan (juni)
- Grøn Handlingsplan