



0-101-2-09
30. januar 2017/OS

Referat

Bestyrelsesmøde i NT den 24. januar 2017

Deltagere

Thomas Kastrup-Larsen, Aalborg Kommune
Otto Kjær Larsen i stedet for Svend Heiselberg, Region Nordjylland
Jan Thorbøll Andersen, Mariagerfjord Kommune
Poul Erik Andreasen, Region Nordjylland (punkt 2, 6 og 7)
Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune
Kaj Kirk, Thisted Kommune i stedet for Lars Holt, Jammerbugt Kommune
Morten Lem, Rebild Kommune

Jens Otto Størup, NT
Ole Schleemann, NT
Lars V. Thomsen, NT

Afbud

Daniel Nyboe Andersen, Aalborg Kommune
Svend Heiselberg, Region Nordjylland
Lars Holt, Jammerbugt Kommune
Viggo Vangsgaard, Morsø Kommune

0-101-2-09

1. Godkendelse af referat fra den 16. december 2016

Referatet af bestyrelsesmødet den 16. december 2016 er tidligere udsendt og var vedlagt dagsorden som bilag.

Det indstilles,

- at referatet fra bestyrelsesmødet den 16. december 2016 godkendes.

Beslutning

Referatet fra bestyrelsesmødet den 16. december 2016 blev godkendt.



1-30-70-101-1-16

2. Status for NT's Trafik- og Mobilitetsplan 2017 - 2020

Arbejdet med NT's Trafik- og Mobilitetsplan 2017 - 2020 skrider planmæssigt frem, og siden temadagen i november 2016 har administrationen arbejdet videre med planen. Temadagen blev afholdt med godt 140 deltagere og bred repræsentation fra alle interessenter. Med fra temadagen fik NT nogle gode og brugbare indikationer på, at strategien i Trafik- og Mobilitetsplanen, er den helt rigtige. Vi fik også en god fornemmelse af, at i Nordjylland står vi sammen om de løsninger, der er bedst for vores landsdel.

På temadagen fik NT en opgave med hjem om at udarbejde en model for finansiering af Trafik- og Mobilitetsplanen, der bygger på, at i Nordjylland står vi sammen om at sikre øget mobilitet for alle nordjyder.

Til dagsorden var vedlagt et notat om administrationens oplæg til finansiering og realisering af planen, og oplægget blev præsenteret på mødet. Efterfølgende skal Trafik- og Mobilitetsplanens finansiering og realisering præsenteres og drøftes i Kontaktudvalget den 27. januar 2017.

Det indstilles,

- at administrationens oplæg til finansiering og realisering af Trafik- og Mobilitetsplan 2017 - 2020 drøftes.

Beslutning

Administrationens oplæg til finansiering og realisering af Trafik- og Mobilitetsplan 2017 - 2020 blev drøftet.

1-00-101-1-13

3. Pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens "Pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder" har frist for sidste ansøgningsrunde den 1. februar 2017.

Puljen er et led i trafikaftalen "Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik" fra juni 2012. Målet med puljen er at støtte projekter, der fremmer den kollektive trafik i yderområderne, og puljen giver støtte til projekter med følgende formål:

- Udvikling af nye ruter, herunder driftsstøtte i op til 2 år, samt opstartsomkostninger.
- Investeringer i infrastruktur der understøtter konkrete tiltag med forbedringer af kørselstilbuddet, enten udvikling af nye ruter eller forbedringer af eksisterende ruter, således at det samlet bidrager til at gøre den kollektive trafik i yderområderne bedre
- Forbedring og indretning af skole- og uddannelsesbusser



- Anskaffelse af landsbybusser – forudsat at ejerskabet er kommunalt
- Transport i forbindelse med småøer og andre øer uden fast forbindelse
- Innovative tiltag der understøtter samkørsel/delebiler/landsbybusser, herunder bevilling af minibus/landsbybus til landdistrikt. Dog kan anlæg til samkørsel så som p-pladser ikke støttes.

I sidste ansøgningsrunde er puljen på 45,9 mio. kr., og det er en betingelse, at ansøgeren selv bidrager med mindst det samme beløb, som der ansøges om (50/50 model).

Administrationen har arbejdet med oplæg til følgende puljeansøgninger:

- Etablering og opgradering af knudepunkter som et led i realiseringen af Trafik- og Mobilitetsplan 2017 - 2020
- Drift af Plustur som et led i realiseringen af Trafik- og Mobilitetsplan 2017 - 2020

Desuden har administrationen kendskab til følgende ansøgningerne fra de nordjyske kommuner:

- "Den Store Sommerbybus" og "Den Lille Vinterbybus" i Skagen. Ansøger: Frederikshavn Kommune
- Kyst-sommerrute i Thy. Ansøger: Thisted Kommune
- Ny station i Hjørring Øst. Ansøger: Hjørring Kommune

Projekterne blev præsenteret nærmere på mødet.

Det indstilles,

- at projektansøgningerne vedr. knudepunkter og drift af Plustur godkendes med henblik på fremsendelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Beslutning

Projektansøgningerne vedr. knudepunkter og drift af Plustur blev godkendt med henblik på fremsendelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

1-23-0-101-1-14

4. Redegørelse vedr. bybusser i razzia

Nordjyllands Politi gennemførte den 10. og 11. januar 2017 en kontrol af lastbiler og bybusser i Aalborg Øst. En række bybusser blev kontrolleret, og 14 levede ikke op til forskellige krav:

- 1 bus fik kørselsforbud, idet der ikke var bremsevirkning på højre forhjul
- 8 busser fik målt skæv bremsning på bagakslen på mere end de tilladte 30 %



- 1 bus fik konstateret fejl på nummerpladelys
- 6 busser fik konstateret fejl på nødhaner ved midterdør

De berørte bybusser tilhører Arriva A/S (3 busser) og Keolis A/S (11 busser), der udfører kørslen med Aalborgs by- og metrobusser. Fejlene på de berørte busser er udbedret, og busserne vil efterfølgende blive indkaldt til syn for at sikre, at de identificerede fejl er blevet udbedret.

NT blev kontaktet af medierne vedr. resultatet af kontrollen, og der blev omgående taget kontakt til de to busentreprenører. NT tager selvsagt sager af denne karakter, hvor der skabes tvivl om sikkerheden for passagerer, chauffører og øvrige trafikanter, meget alvorligt. Ansvar for busmateriellet ligger hos busentreprenørerne, og det er et klart krav og en klar forventning, at entreprenørerne udelukkende anvender busmateriel, der overholder gældende sikkerhedsregler og love.

Endvidere er en sådan omtale, uanset væsentligheden af eventuelle sikkerhedsmæssige brister, ødelæggende for den kollektive trafiks image.

På baggrund af episoden har administrationen udbedt sig en redegørelse fra de to entreprenører dels vedr. den pågældende razzia, dels med krav om en beskrivelse af, hvordan entreprenørerne løbende vil sikre sig, at materiellet er i en stand, så det til enhver tid kan gennemgå et syn uden anmærkninger - Selskabernes redegørelser var vedlagt som bilag.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev drøftet og taget til efterretning. Konklusionen på drøftelsen i bestyrelsen var, at sagen var håndteret godt i pressen, og at NT er tilfredse med de tiltag, som der gøres i Keolis og Arriva for at intensivere deres egenkontrol af bl.a. bussernes bremses. I NT har vi stor fokus på passagersikkerhed, og derfor er denne sag alvorlig. Det blev understreget, at det vognmændenes ansvar at sikre, at de busser, der anvendes, overholder færdselsloven, som politiet er kontrolmyndighed omkring. Der var opbakning til, at NT arrangerer et ekstraordinært vognmandsmøde i den kommende uge, hvor sagens alvor gennemgås, og hvor der tages en dialog mellem NT, vognmænd og politiet omkring de lærepenge, der ligger i dette forløb.



0-9-101-2-08

5. Meddelelser

Der blev på mødet orienteret om:

- NT's administration indleder drøftelser om evt. forlængelse af kontrakterne for Aalborg by- og metrobusser
- Tilbage melding fra Transportministeriet samt Økonomi- og Indenrigsministeriet vedr. ændringer i NT's vedtægter

0-9-101-4-08

6. Eventuelt

Ingen punkter.

0-9-101-3-08

7. Kommende sager

- Høringsudgave af NT's Trafik- og mobilitetsplan 2017 - 2020 (marts 2017)
- 26. udbud af flextrafik, valg af tilbud (marts 2017)
- Rejseregler mv. ved regionaltogetsdrift (marts 2017)