



3. maj 2021

NT's Entreprenørudvalg for Flextrafik

- Referat af møde den 22. april 2021

Til stede fysisk eller virtuelt:

Helle Linnerup, Vinderup Taxi
Bülent Karakoc, SafeNcare
John Vangaard, Dantaxi
Kenny Thygesen, Terndrup Taxa og Turistbusser
Trine Wollenberg, DPT Adm.
Mogens Nielsen, Ranum Taxi
Jan Godi, Godis Taxa
Thomas Eybye Øster, NT
Nicolai B. Sørensen, NT
Erik F. M. Frederiksen, NT
Birgitte Peters, NT (ref.)
Henrik Poulsen, Dantaxi (Gæst)

Ikke tilstede:

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

2. Rundt om NT v/Nicolai

På mødet præsenterede Nicolai NT's organisation, samt NT's strategi og pejlemærker for virksomheden. Entreprenørudvalgt have ingen kommentarer til præsentationen.

3. Entreprenørudvalget for flextrafik v/Birgitte

I NT udføres op imod 90 % af regionens og kommunernes specialkørsel som Flextrafik. Dette har kun været muligt, fordi kommunerne og passagerne er godt tilfredse med ordningen. En god og velfungerende flextrafik forudsætter, at NT arbejder tæt sammen med leverandørerne om at udvikle flextrafikken.

For NT's leverandører er der nedsat et entreprenørudvalg for NT Flextrafik, hvis formål er, at der arbejdes målrettet med at fastholde og forbedre kundernes tilfredshed med NT Flextrafik. Herudover er ønsket NT at entreprenørudvalget konstruktivt udfordre NT's udbudsmateriale, således NT opnår et attraktivt udbud.



På mødet blev kommissoriet for entreprenørudvalget gennemgået, herunder udvalgets sammensætning og relation til NT's driftsgruppe for flextrafik.

Der var et ønske om, at NT arbejdede sammen med de andre trafikkselskaber om generelle problemer, som kræver en større indsats.

Der var ligeledes et ønske om, at entreprenørudvalget blev orienteret om, hvad der er på dagsorden til driftsgruppemøderne. NT fortalte, at der på hvert entreprenørudvalgsmøde er et fast punkt, som hedder "Orientering fra driftsgruppen".

4. Covid-19 - Status og udfordringer for NT v/Nicolai

Covid-19 har påvirket flextrafikken på mange måder. På mødet blev det gennemgået hvad Covid-19 har betydet for NT's omsætning, antal ture, koordinering osv. herudover var der en fælles drøftelse af vores forventninger til fremtiden særligt mhp. genåbningsplan.

Entreprenørudvalgte stillede spørgsmål ved, om NT efterlever kravene om sikker og tryk kørsel på den variable kørsel mht. kapacitet. Der blev givet udtryk for, at der på enkelte ture var for mange kørestole /passagerer med.

NT's kørsel adskiller sig fra de andre trafikkselskaber ved, at det meste af NT-kørsel er fast kørsel, hvor reglerne følger afstands- og kapacitetskrav som gælder skolebuskørsel. Herudover har NT gjort sig umage med at efterleve de nationale aftalte regler, hvorfor der ikke er tale om differentieret regler.

Det blev forespurgt, hvorfor flextrafik chaufførerne ikke har fået tilbud vaccine Chauffører i den kollektive trafik, herunder flextrafik, er af sundhedsmyndighederne ikke en prioriteret faggruppe, ligesom f.eks. læger og sygeplejersker. DPT har været i dialog med sundhedsstyrelsen. Det er kun chauffører, som kører med covid-19 patienter, som er blevet vaccineret.

5. 30. udbud v/Erik

Erik gennemgik resultaterne af det seneste udbud, og de mange nyskabelser der er indført i 30. udbud. Det blev endvidere drøftet hvilke elementer, NT bør ligge vægt på i de kommende udbud.

Entreprenørudvalget påpegede, at NT skal være opmærksom på de ændrede regler angående energiklasser fra 2019.

Der var et ønske om, at Trafikkselskaberne samarbejder, så der er de samme regler/krav på de overordnede områder.

Vognmandsuddannelse har være udviklet i samarbejde med de andre trafikkselskaber, Amu og branchorganisationerne. Indholdet af vognmandskurset blev drøftet, samt tilkendegav NT at uddannelsen løbende vil blive tilpasset, i henhold til den feedback NT får.

Entreprenørudvalget påpegede, at tidligere referater ikke er retvisende, da der ikke var enighed i entreprenørudvalget angående valg af elektronisk løsning. NT tilkendegav at det omtalte referat vil blive tilpasset.



Der var et ønske blandt entreprenørerne om at indføre mobilepay som et supplement i til de elektroniske betalingsmidler.

Erik gennemgik processen samt skitserede tidsplanen for det kommende udbud.

Udvalget påpegede, at der var for kort tid til at byde ved det 30. udbud og især med tanke på, at der var så mange ændringer i udbudsmaterialet. Der var et ønske om, at der bliver givet mere tid ved de kommende udbud.

6. Meddelelser

Der er planlagt yderligere to møder i 2021 hhv. den 31. august og den 25. november.

NT vil invitere ind til inputs fra entreprenør til det kommende seminar.

Der var et ønske om, der fremover bliver afsat længere tid af tid til møderne.

7. Evt.

Præsentationen fra mødet er vedlagt som bilag.