



Entreprenørudvalgsmøde for Flextrafik

Mødedato & tid: 25.8.2020 kl. 9.00-12.00

Sted: Nordjyllands Trafikselskab

Deltagere: Jens Jørgen Nielsen (C.A.T.), Mogens Nielsen, (C.A.T.), Elin Davidsen (DPT, Offentlig kørsel), Allan Mørup (DPT, Offentlig kørsel), Lars Kjeldtoft (DPT, Taxikørsel), Gert Mark (DPT, Taxikørsel), Erik Frederiksen (NT), Lars C. Larsen (NT) og Nicolai B. Sørensen (NT).

Fraværende: Thomas E. Øster (NT)

Referent: Lars C. Larsen

DAGSORDEN

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

2. Gensidig orientering

Under dette punkt blev det drøftet

- at fremmødet til driftsgruppen ikke er godt.
- NT præsenterede kort de nye ID-kort.
- Sættelsen af entreprenørudvalget blev drøftet. NT vil tage emnet op på et af de kommende møder

3. Corona v/ Erik

Erik vil på mødet gennemgå konsekvenserne af de seneste udmeldinger angående covid19 værnemidler. Efter gennemgangen ønsker NT en kort drøftelse af NT's implementering af bekendtgørelsen, samt hvilke elementer NT bør være særlige opmærksomme på.

Referat:

NT gennemgik kort status angående Covid-19 i flextrafikken. Entreprenørudvalget påpegede at indførelsen af kontanter i bilerne ikke er blevet godt modtaget. NT tilkendegav at de ønsker en dialog med branchen om hvorledes vi kan få kontanterne ud af bilerne. NT er selvfølgelig forpligtet til at efterleve Betalingsloven hvorfor vi skal modtage kontanter i bilerne.

4. Roadshows v/ Erik

Grundet Covid-19 er de planlagte roadshows i efteråret 2020 flyttet til foråret 2021.

5. Orientering om og drøftelse af 30. udbud v/Lars og Erik

NT giver en orientering om de nye, påtænkte udbudstiltag med efterfølgende drøftelse.

Nyudviklinger:



1. 2-årige V- og VR-aftaler med option til at forlænge med op til 2 år
2. Ændring af det sæt af vogntyper der kan bydes på med hhv. udfasning af nogle typer og indførelse af en ny type
3. Ændring af principperne for ombytning af vogntype
4. Afskaffelse af "Vogn"-vogngruppen
5. Nye tidsbånd når der bydes ind på variabel kørsel uden rådighedsaftale
6. Justering af krav i forbindelse med chaufføruddannelsen
7. Præcisering af krav til uniformsbilledet
8. Ny håndtering af pakker med fast kørsel ved en opdeling mellem flextrafik og specialrutekørsel
9. Udbud af flere of længere rådighedspakker
10. Nye optionskrav i forbindelse med rådighedspakkerne
11. Indførelse af en bonusmodel for NT's flextrafik
12. Et tildelingskriterium for den faste kørsel som giver fordel til mere grønne løsninger
13. Ændringer i vilkårene i forbindelse med julekørslen
14. Andre betalingsformer?
15. Bemalingsstrategi?
16. Nye krav i relation til TEU?
17. Ny kommunikationsmulighed eller -krav?

Referat:

Entreprenørudvalget havde nedenstående bemærkninger til det præsenterede.

- a. Det blev nævnt at NT skal være opmærksomme på at bagagepladsen kan være et problem i små biler på el.
- b. Elbilerne vil også kunne få problemer med den nuværende indstigningshøjde.
- c. Det blev drøftet hvorvidt det bør være muligt at skifte til en mindre vogntype i kontraktperioden. Der er eksempler på vognmænd som grundet helbredsmæssige årsager ikke kan håndtere kørestole og derfor har behov for at kunne skifte "nedad".
- d. Entreprenørudvalget drøftede de forskellige tidsbånd, herunder om det kunne give mening at lave et separat tidsbånd i til natkørsel i weekenderne.
- e. NT fortalte at de forslåede tidsbånd blandt andet var udarbejdet med udgangspunkt i overenskomsterne. Entreprenørudvalget var dog bekymret for om kørsel om lørdagen skulle afregnes til samme pris som hverdagskørsel.
- f. De grønne tildelingskriterier blev drøftet indgående, herunder blev der spurgt ind til gas, brint og biodiesel; konkret blev der foreslået en opdeling i fossilfrie og emissionsfrie vogne.
- g. NT's planer angående optimering af julekørslen blev udfordret af entreprenørudvalget. Konkret blev planerne om at fjerne 50 %-tillægget kritisk kommenteret.
- h. Implementering af elektroniske betalingsmidler blev drøftet på entreprenørudvalget.
- i. Angående bemalingsstrategien blev NT gjort opmærksom på at mange entreprenører samt potentielle bydere har deres egen bemalingsstrategi hvilket kan konflikte med NT's ambitioner. Entreprenørudvalget foreslog at man kan skabe den ønskede genkendelighed ved at benytte en streamer som kan sidde på vognes sideruder og/eller køler.



- j. Der blev talt om merit til vognmandsuddannelsen. Konkret blev NT udfordret på hvorledes vi ville håndtere vognmænd som ikke har vognmandskurset, men som har udført personbefordring før vognmandskurset blev et krav i taxiloven.

Næste møde er tirsdag den 24. november 2020.

Mødet præsentation (slides) følger her på de næstfølgende sider.