



PRESSEMEDDELELSE

Nordjyllands Trafikselskab
Aalborg, mandag 24. juni 2019

NT's bestyrelse og repræsentantskab: 4 tiltag skal sikre mere samarbejde og dialog om køreplaner

3F, der siden efteråret har været synlige i medierne med omtale af buschaufførernes arbejdsforhold gennem kampagnen "Tid til at trykke STOP", har sammen med vognmændenes brancheforening Dansk Person Transport (DPT) arbejdet med, hvordan parterne i den kollektive bustrafik kan samarbejde om at få busserne frem til tiden med både passagerer og chauffører. DPT og 3F's oplæg blev præsenteret på et møde hos NT mandag den 17. juni. Det var drøftelserne og anbefalingerne fra dette møde, som mandag den 24. juni blev drøftet i NT's bestyrelse og repræsentantskab.

NT's bestyrelsesformand, Nuuradiin S. Hussein, er helt enig med chaufførerne og 3F i, at alle parter må rykke tættere sammen i bussen og arbejde endnu hårdere på, at køreplanerne afspejler de faktiske forhold så godt som muligt. *"NT har fuldstændig samme mål og ambitioner som chaufførerne om, at køreplaner og køretider skal passe så godt som overhovedet muligt til de faktiske forhold på busruterne. Ligesom for chaufførerne er det helt afgørende for kunderne, at køreplanen er pålidelig, og bussen rettidig."* siger NT's formand Nuuradiin S. Hussein.

Udover køreplaner og køretider fokuserer 3F's kampagne på den afsatte tid til chaufførernes pauser, pausefaciliteter og toiletforhold. NT's bestyrelse er meget optaget af at værne om de aftaler og den klare arbejdsdeling, som er i den kollektive bustrafik, hvor NT står for køreplanlægning, mens busvognmændene står for chaufførernes vagtplanlægningen, placering og længde af pauser samt pausefaciliteter og toiletforhold.

"Samtidig har vi også gensidige forpligtelser, interesser og forventninger, der betyder, at vi selvfølgelig skal hjælpe hinanden bedst muligt med vores opgaver. Det har været udgangspunktet for de forbedringer, som NT's bestyrelse drøftede" siger Nuuradiin S. Hussein.

På mødet i NT's bestyrelse og repræsentantskab var der bred opbakning til følgende 4 indsatser for det fremtidige samarbejde:

- NT arbejder allerede meget med data for at styrke planlægningen og den daglige drift, og disse data skal i højere grad stilles til rådighed for parterne som et fælles grundlag for både NT's køreplanlægning og busvognmændenes vagtplanlægning;
- Samarbejdet om forbedring og tilpasning af køreplanerne løbende eller i forbindelse med den årlige køreplanproces skal have et løft. Derfor skal det sikres, at alle parter har kendskab til de aftalte processer



og, at chaufførernes erfaringer inddrages på en systematisk måde. Dette kræver en større indsats og mere opmærksomhed fra både NT, busvognmændene og den enkelte chauffør;

- Arbejdet med at forbedre samarbejdet om køreplanerne forankres i de eksisterende udvalg hos NT, hvor chauffører og vognmænd i forvejen er repræsenteret: Chaufførkontaktudvalget og Entreprenørudvalget;
- Busvognmændene og NT skal arbejde tættere sammen om at sikre, at chaufførernes pausefaciliteter, herunder adgang til toiletter, er tilstrækkelige og tidssvarende.

Kollektiv bustrafik blev også drøftet af NT's bestyrelse i et længere perspektiv. *"Vi ønsker at sikre, at branchen fortsat kan tiltrække og fastholde loyale medarbejdere i den kollektive trafik, så vi kan udbygge bussen som den attraktive, miljøvenlige og pålidelige transportform, som nordjyderne kan regne med. Derfor forventer jeg også, at vi alle lægger de nødvendige kræfter i for at løfte denne fælles opgave."* slutter NT's bestyrelsesformand Nuuradiin S. Hussein.

For yderligere information kontakt:

- Nuuradiin S. Hussein, bestyrelsesformand, Nordjyllands Trafikselskab, 2520 0318
- Thomas Øster, direktør, Nordjyllands Trafikselskab, 2218 5073