

## Nyt samarbejde mellem NT og Voi giver øget mobilitet i Aalborg

I september indgik Nordjyllands Trafikselskab (NT) og Voi (svensk udbyder af elektriske løbehjul) et samarbejde. Samarbejdet skal støtte op om den traditionelle kollektive trafik som busser og tog og medvirke til en forbedret mobilitet for nordjyderne.

NT har siden 2015 arbejdet målrettet på at inkludere alternative mobilitetsformer i transportudbuddet. Det er blevet til samkørselstjenesterne GoMore og NaboGO, tilbringerproduktet Plustur og nu Voi, som er elektriske dele-løbehjul. Formålet med at inkludere de alternative transportformer er at øge mobiliteten for nordjyderne og gøre det let og enkelt at rejse sammen.

### Flere muligheder for at benytte løbehjul i Aalborg

I september måned indgik Voi et forbedret samarbejde med Aalborg kommune som bl.a. betyder, at antallet af løbehjul fordobles fra 100 til 250 stk., og at du kan komme endnu længere omkring på løbehjulene. Hvor det førhen alene var muligt at anvende løbehjulene i indre by, kan du nu også tage løbehjulet helt ud på Universitetet og andre udvalgte uddannelsesinstitutioner.

*”Som trafikselskab har vi allerede et godt transporttilbud i form af vores busser og tog, der enten kører i Aalborg eller rammer Aalborg. Samarbejdet med Voi giver vores kunder flere muligheder, når de skal fra A til B. De har mulighed for at bruge løbehjul som tilbringertrafik eller som lastmile fra busser eller tog og som et alternativ til cyklen eller gåbenene. Uanset hvad, vores kunder vælger, så er det et godt og bæredygtigt valg”* udtaler Mette Henriksen, chef for kunder og salg hos NT.

Samarbejdet omhandler fælles markedsføring, og så har VOI lavet vouchers, som kan hentes på NTs hjemmeside. Voucherne giver nye kunder hos VOI 30 kr. at køre for, hvilket svarer til en gennemsnitlig tur med løbehjulet.

Hos Voi er man glade for samarbejdet, som er et af mange samarbejder, som man har i Danmark.

*”Vi mener, at den kollektive trafik skal være hjørnестenen i den bæredygtige mobilitet, og Voi kan understøtte dette. De alternative mobilitetsformer herunder el-løbehjul spiller en afgørende rolle i at påvirke rejsevanerne. Hvis vi sammen kan opbygge et system af bæredygtige mobilitetsformer, så har vi større chance for at få bilisterne ud af privatbilen og ind i den kollektive transport. Derfor er samarbejdet, som dette mellem NT og Voi, afgørende for den grønne omstilling”* udtaler Eric André, General Manager for Voi Danmark.

### Fakta

Voi er et svensk mikromobilitetsfirma, der tilbyder elektriske løbehjul i samarbejde med byer og kommuner. Vi tror, at el-løbehjul kan spille en central rolle i at ændre den måde, folk rejser på i byerne i

fremtiden. Og vi vil sikre, at overgangen foregår på den rigtige måde – gennem innovativ teknologi, åben og gennemsigtig dialog med byer og regeringer og ved at tilpasse vores produkt til lokale behov. Hop på et el-løbehjul hvor som helst og når som helst i byen på bare et par minutter – helt CO2 neutralt. Voi har været CO2 neutralt siden januar 2020 og har vedtaget FNs mål for bæredygtig udvikling som en vejledende ramme og har fastlagt en klar dagsorden for at undgå, reducere og kompensere for emissioner.

Voi opererer i mere end 45 byer i 11 lande med hovedkontor i Stockholm og har ca. 400 ansatte.

**Kontakt:**

Kristina Hunter Nilsson, VP Communication VOI; mail: [press@voiapp.io](mailto:press@voiapp.io)

Mette Henriksen, Chef for Kunder & Salg, NT: Mobil 20936886