



4. juli 2017

13 millioner i støtte til forbedring af den kollektive trafik i Nordjylland

Forligskredsen bag puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområderne har bevilliget knap 13 mio. kr. i støtte til nordjyske trafikprojekter. Nordjyllands Trafikselskab får støtte til 2 projekter (knap 12 mio. kr.), der udgør hjørnестene i NTs nye Mobilitetsplan, der blev godkendt af NTs bestyrelse i sidste uge.

Forligspartierne bag puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområderne (S, SF, Rad., DF og Enhedslisten) har givet Nordjyllands Trafikselskab (NT) tilsagn om støtte til 2 projekter, der begge er en del af en større strategisk plan, der har til formål at øge nordjydernes mobilitet og skabe bedre sammenhæng mellem land og by. Støtten fra Christiansborg kommer i umiddelbar forlængelse af, at NTs bestyrelse i sidste uge godkendte NTs nye Mobilitetsplan 2017-2020.

I 2016 lancerede NT en ny vision for trafiksekskabets virke, der lyder: *”Nordjylland er et godt sted at være, hvis vi let og ubesværet kan komme rundt i byen, på landet og ud i den store verden. Det kræver gode infrastruktur- og transportsystemer, som gør os mobile. NT ønsker at gøre Nordjylland til et foregangsland for god mobilitet og med den kollektive trafik som en afgørende faktor”*

Med denne vision for øje søgte NT i februar tilskud fra den såkaldte yderkantpulje til 2 projekter, som begge er hjørnестene i den nye Mobilitetsplan:

”Når partierne bag yderkantpuljen bevilger hhv. 7.653 mio. til Knudepunktprojektet og 4.355 mio. til Plustur, så er det et signal om, at vi har fat i den rigtige ende her i Nordjylland. At vi med disse ambitiøse projekter kan være en drivende faktor ift. at gøre nordjyderne mere mobile. Det kræver investeringer at være et foregangsland, så denne opbakning fra Christiansborg betyder rigtig meget.” siger Jens Otto Størup, Direktør for NT.

Knudepunktprojektet er en videreudvikling af NTs eksisterende stoppestedskoncept. I et knudepunkt mødes forskellige typer af transportformer. De traditionelle kollektive transportformer, bus, og flextrafik (Flexetur og plustur) med nye tiltag som f.eks. delebiler, samkørsel, taxi og cykler for på denne måde at give den bedst mulige mobilitet for nordjyderne. Der er bevilliget penge til den fysiske etablering af knudepunkterne, såsom knudepunktmarkører, trafikinformation, markering af nye transportformer samt P-plads til nye transportformer. Projektet udføres i tæt samarbejde med arkitektfirmaet C. F. Møller samt en arbejdsgruppe med repræsentanter fra udvalgte kommuner og Region Nordjylland.



Plustur er en ny kørselsordning, der giver borgerne i landdistrikterne bedre muligheder for at komme til/fra det nordjyske hovednet, der består af udvalgte regionale bus- og togruter. Produktet løser den udfordring, som kollektive trafik generelt har, nemlig at komme til og fra de større stoppesteder og terminaler. Med en Plustur kan borgerne blive hentet på en adresse og kørt frem til hovednettet. Prisen bliver den samme kontantbillet takst, som gælder for busser og tog. I maj startede NT pilotprojekter for Plustur op i Jammerbugt og Hjørring kommune. Med tilskuddet er det nu muligt at udbrede Plustur til resten af Nordjylland, da støtten bl.a. betaler 50% af kommunernes forventede udgifter til driften af Plustur de næste 2 år.

Foruden NTs 2 projekter får også Frederikshavn kommune støtte til oprettelse af en bybusrute i Skagen og Thisted kommune til "Sommerrute 89 – Kystruten i Nationalpark Thy".

Yderligere information

Yderligere information angående NTs projekt kan fås ved henvendelse til Jens Otto Størup, Direktør for NT, på tlf.: 53 73 33 00.