



## PRESSEMEDDELELSE

Nordjyllands Trafikselskab  
Aalborg, 29. april 2020

---

### **Den kollektive trafik i Nordjylland bliver endnu grønnere, når NT indsætter 16 nye biogasbusser**

**At rejse sammen med bus eller tog er det grønne valg af transportform, og når NT indsætter 16 nye biogasbusser på fredag d. 1. maj, så kan nordjyderne rejse endnu grønnere i Nordjylland. Biogasbusserne er således CO<sub>2</sub>-neutrale og bliver indsat på 6 ruter i 5 kommuner i Nordjylland og er endnu et skridt på vejen til at realisere NTs grønne strategi.**

I NTs forretningsplan har den grønne dagsorden en helt central rolle. Over de kommende år arbejder NT på at omstille busser, tog og flexbiler til mere miljøvenlige drivmidler, og ambitionen i den grønne strategi er, at alle større buslinjer vil være omstillet til mere miljøvenlige drivmidler inden udgangen af 2025. I forbindelse med det seneste større udbud af buskørsel blev ruterne 55, 56, 118, 200, 208 og 209 udbudt som biogasbusser. Busserne kommer til at køre på certificeret biogas og vil derfor være helt fossilfrie.

Der indsættes busser på biogas både nord og syd for fjorden. Ruterne er finansieret af hhv. Region Nordjylland og kommunerne Aalborg, Rebild, Jammerbugt, Hjørring og Brønderslev.

Hos Arriva i Aalborg, der skal køre de 6 ruter, glæder man sig til at tage de nye busser i brug. *”Biogasbusserne er fabriksnye, og det i sig selv er altid en fornøjelse for chaufføren. Busserne er udstyret med den allernyeste teknologi, og så har de aircondition, hvilket helt sikkert vil glæde vores kunder. Vi oplever også, at busserne er noget mere lydsvage end den traditionelle dieselbus. Så alt i alt er køreglæden stor i de nye busser”* udtaler Claus Børsting, driftschef for Arriva i Aalborg.

#### **Design og indretning af busserne er udviklet af kunderne**

I foråret 2019 påbegyndte NT ligeledes et større arbejde omkring indretning og bemaling af fremtidens nordjyske busser. I begge tilfælde spillede input og forslag fra kunderne en afgørende rolle.

I forhold til bemalingen af NT's by- og regionalbusser blev der gennemført en større analyse af, hvordan kunderne i Nordjylland orienterer sig i den kollektive trafik. Konklusionen på analysen var helt klar. Hvis det skal være lettere og mere enkelt for kunderne at benytte den kollektive trafik, så er der behov for en langt mere ensartet bemaling af de nordjyske busser. De kommende 5 år er alle nordjyske busser i udbud, og den nye ensartede bemaling vil blive introduceret i takt med at busserne udbydes. De første busser med den nye bemaling kørte på gaden i 2019 og med de 16 nye biogasbusser, så vil nordjyderne kunne møde endnu flere busser, der er malet i de nye farver, som er inspireret af den nordjyske natur, kysten og det særlige lys, der findes i Nordjylland.

Udover bemalingen har kunderne også spillet en afgørende rolle for indretningen af de nye busser. Indretningen blev bl.a. skabt i et virtuelt univers, hvor kunderne havde mulighed for at se og kommentere på forskellige indretninger. De nye busser har derfor et større flexareal, til bl.a. cykler og barnevogne, end tidligere, niveaufri adgang samt et større antal muligheder for USB-opladning i bussen.



*"Med de 16 nye biogasbusser har vi samlet set 145 busser kørende på gaden med vores nye nordjyske bemaling. I juni måned 2020 har vi igen et større udbud, hvilket betyder, at vi med udgangen af 2021 har 220 busser i det nye design på gaden. Så kunderne har mere at glæde sig til de kommende år, og det er jo positivt i den her tid, hvor Corona fylder meget også i den kollektive trafik." udtaler Mette Henriksen, chef for kunder og salg i NT.*

Hos NT er kørslen normaliseret igen dog med den begrænsning, at busser og tog bestræbes på kun at være halvt fyldte. Den kollektive trafik kan derfor trygt benyttes dog med visse forholdsregler. Kunderne skal stadig benytte midterdøren, ind- og udstigning er efter princippet "Først ud, så ind", undgå kontant betaling og holde en god afstand til hinanden. Den kollektive trafik skal opretholde det høje serviceniveau både under de nuværende svære betingelser og, når tingenes tilstand er normaliseret. For den kollektive trafik er en vigtig del af den grønne klimadagsorden og afgørende for miljøet og den trængselsproblematik, som fylder meget hos alle danskere.

---

FAKTA: • NT's flåde består af 435 busser, 21 tog og ca. 800 personvogne, der varetager flextrafikken. Togene transporterer mere end 2,7 mio. passagerer, busserne har +30 mio. påstigere, og flextrafikken 1,6 mio. årlige brugere om året.

---

Vedlagt billeder af de nye busser samt indretningen af disse.

#### **Kontaktinfo**

Salgs- og kundechef Mette Henriksen, [mh@ntmail.dk](mailto:mh@ntmail.dk), Mob. 20936886