

Nordjyllands Trafikselskab

NT Bestyrelse (NT's bestyrelse)

03-05-2019 13:00

J. F. Kennedys Plads 1R, 3. sal, 9000 Aalborg

Mødeindhold

Punkt	Side
<u>Punkt 1: Godkendelse af køreplaner gældende fra august 2019</u>	1
<u>Punkt 2: Nyt IT-system til styring af Flextrafik (NOP)</u>	4
<u>Punkt 4: Meddelelser</u>	5
<u>Punkt 5: Eventuelt</u>	6
<u>Punkt 6: Kommende sager</u>	7
<u>Punkt 7: Samlet dagsorden i pdf</u>	8



1-30-75-7-101-1-19

26. april 2019

1. Godkendelse af køreplaner gældende fra 11. august 2019

I løbet af sommeren 2019 er der køreplanskifte for ruterne i NT's område.

Søndag den 30. juni er der kørselsstart for de fleste sommerruter, sommerkøreplaner og Midttrafiks ruter. Søndag den 11. august er der køreplanskifte for stort set alle NT's bus- og togruter undtaget ruten på Læsø. Togkøreplaner skifter normalt i december, men NJ's regionaltog skifter i år 11. august ligesom busserne.

Status og de overordnede ændringer fremgår af vedlagte notat.

NT's Mobilitetsplan 2017-2020 har sat rammerne for køreplanlægningen og dialogen med bestillerne, og med for køreplanåret 2019/20 er følgende værd at fremhæve:

- Region Nordjylland samt kommunerne Thisted, Morsø, Jammerbugt og Vesthimmerland udruller styrkelse af det Nordjyske Hovednet i Vest som et 3-årigt projekt. Det betyder, at der bliver time-drift alle dage frem til kl. 23 på/i en række ruter/korridorer som rute 57 (delen Løgstør – Hobro), 70/970X (delen Aalborg – Thisted), 71/200 (delen Aalborg – Pandrup), 90 (delen Hanstholm – Thisted) og 52/960X (delen Aalborg – Aars - Aalestrup).
- Nordjyske Jernbaners kørselsomfang i Vendsyssel forøges med 10 % fra 11. august 2019. Der ind-sættes flere afgang, primært mellem Frederikshavn og Hjørring, hvor der har været et efterslæb siden december 2018. Desuden nyder banerne til Skagen og Hirtshals også godt af den nye køre-planstruktur.
- I Aalborg Kommune skæres der i servicen til Svenstrup, Klarup og Gistrup i myldretiderne på hver-dage.
- På mange regionale, fælleskommunale og kommunale busruter sker der mindre justeringer på bag-grund af køretid, passagertal, korrespondancer, indkomne køreplanforslag mm.
- Fokus på rettidighed og bussernes mulighed for at overholde køreplanen fra turens start og frem til endestationen.
- Der er fra regeringens side lagt op til kortere skoledag for 0.-3. klasseelever. Om lovforslaget kan nå at blive vedtaget til ikrafttrædelse august 2019 er usikkert. Hvordan, og om de kortere skoledage skal føres ud i livet, og hvilke konsekvenser det har for busdriften, afklares pt. i samarbejde med kommunerne, regionen, operatørerne og øvrige berørte høringsparter.

Punkt 1: Godkendelse af køreplaner gældende fra august 2019

- Flextur fortsætter uændret. Plustur, der fra januar 2018 blev udrullet i hele regionen og stadig følges nøje, fortsætter i det nye køreplanår. De tiltag, der blev besluttet på sidste bestyrelsesmøde for at udbrede brugen og kendskabet til Plustur (bl.a. gratis kampagne i tre måneder og dialog med kommunerne om justerede bufferzoner), indarbejdes.

Samlet set forventes kørselsomfanget med bus udvidet med ca. 2.600 køreplantimer, hovedsageligt pga. investeringer i Hovednet Vest og reduktionerne i Aalborg Kommune. Udvidelsen svarer til ca. 0,3 % af NT's samlede buskørsel, og der forventes en tilvækst på ca. 48.000 busrejser som følge af ændringerne.

Det indstilles,

- at køreplanændringerne fra august 2019 tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1, Notat om køreplanændringer fra sommer 2019.

Bilag til Punkt 1: Godkendelse af køreplaner gældende fra august 2019

- Bilag 1, Notat om køreplanændringer fra august 2019.pdf



NOTAT

Oprettet: 29/3/19

Senest revideret: 24/04/19

Ref.: AF

Modtager: NT's bestyrelse

NOTAT OM KØREPLANÆNDRINGER FRA SOMMER 2019

- 1.0 Resumé
- 2.0 Generelt om den årlige køreplanproces
- 3.0 Den aktuelle køreplanproces
- 4.0 Fokus på rettidighed
- 5.0 Større ændringer på busruterne
- 6.0 Ændringer af togkøreplaner
- 7.0 Flextur og Plustur
- 8.0 Konsekvenser af køreplanændringer



1.0 Resumé

I løbet af sommeren 2019 er der køreplanskifte for ruterne i NT's område. Søndag d. 30. juni er der kørselsstart for de fleste sommerruter, sommerkøreplaner og Midttrafiks ruter. **Søndag d. 11. august** er der køreplanskifte for stort set alle NT's bus- og togruter undtaget ruten på Læsø. Togkøreplaner skifter normalt i december, men NJ's regionaltog skifter i år 11. august ligesom busserne.

Status og de overordnede ændringer fremgår af dette notat.

For detaljerede oplysninger om de enkelte ruter, herunder henvendelser og bemærkninger fra kunder og høringsparter, henvises til portalen på NT's hjemmeside: <https://www.nordjyllandstrafikskab.dk/Bus---togtrafik/Oplaeg-hovedside>.

Nærmere beskrivelse af ændringsplanerne for kollektiv trafik i Aalborg Kommune kan ses på <http://www.aalborg.dk/politik/dagsordener-og-referater/sundheds-og-kulturudvalget>

NT's Mobilitetsplan 2017-2020 har sat rammerne for køreplanlægningen og dialogen med bestillerne.

Mht. køreplanændringerne for 2019-20 er følgende værd at fremhæve:

- Region Nordjylland samt kommunerne Thisted, Morsø, Jammerbugt og Vesthimmerland udruller Styrkelse af det Nordjyske Hovednet i Vest som et 3-årigt projekt. Det betyder, at der bliver timedrift alle dage frem til kl. 23 på en række ruter / korridorer som fx rute 57 (delen Løgstør – Hobro), 70/970X (delen Aalborg – Thisted), 71/200 (delen Aalborg – Pandrup), 90 (delen Hanstholm – Thisted) og 52/960X (delen Aalborg-(Aars)-Aalestrup).
- I Aalborg Kommune skæres der i servicen til Svenstrup, Klarup og Gistrup i myldretimerne på hverdage.
- På mange regionale, fælleskommunale og kommunale busruter sker der mindre justeringer på baggrund af køretid / passagertal / korrespondancer / indkomne køreplanforslag mm.
- Fokus på rettidighed og bussernes mulighed for at overholde køreplanen fra turens start og frem til endestationen.
- Der er fra regeringens side lagt op til kortere skoledag for 0.-3. klasseelever. Om lovforslaget kan nå at blive vedtaget til ikrafttrædelse august 2019 er usikkert. Hvordan og om de kortere skoledage skal føres ud i livet og hvilke konsekvenser det har for busdriften afklares pt. i samarbejde med kommunerne, regionen, operatørerne og øvrige berørte høringsparter.
- Nordjyske Jernbaners kørselsomfang i Vendsyssel forøges med 10% fra 11. august 2019. Der indsættes flere afgang, primært mellem Frederikshavn og Hjørring, hvor der har været et efterslæb siden december 2018, men banerne til Skagen og Hirtshals nyder også godt af den nye køreplanstruktur.
- Flextur fortsætter uændret. Ordningen Plustur, der fra januar 2018 blev udrullet i hele regionen og stadig følges nøje, forventes at fortsætte i det nye køreplanår, samtidig som de tiltag indarbejdes, der er besluttet af bestyrelsen for at udbrede brugen og kendskabet til Plustur (bl.a. gratis kampagne i tre måneder og dialog med kommunerne om justerede bufferzoner)
- Samlet set forventes kørselsomfanget med bus udvidet med ca. 2.600 køreplantimer, hovedsageligt pga. investeringer i Hovednet Vest. Udvidelsen svarer til ca. 0,3 % af NT's samlede nuværende kørsel, og der forventes en tilvækst på ca. 48.000 rejser som følge af ændringerne.



2.0 Generelt om den årlige køreplanproces

Når de nye køreplaner udarbejdes og aftales med NT's samarbejdsparter, følges en generel procedure og tidsplan.

Målet med køreplanprocessen er at sikre, at der udføres den bedst mulige kollektive trafik inden for de givne økonomiske rammer. Blandt vore samarbejdsparter søger vi samtidig at sikre accept af og forståelse for, hvilke køreplanforslag der gennemføres, og hvilke der ikke gennemføres. For at kunne nå disse mål, skal det gennem processen sikres, at

- alle samarbejdsparter får fremført de ændringsønsker, de måtte have;
- alle fremførte forslag gennemgår sagsbehandling;
- alle parter opnår et overblik over, hvilke ændringer der gennemføres i køreplanerne;
- alle stillere af forslag, der ikke kan gennemføres, får en uddybende forklaring på, hvorfor forslaget ikke er muligt at gennemføre;
- alle parter når frem til en fælles forståelse af, at den nye køreplan er udtryk for den mest hensigtsmæssige afvejning i forhold til det serviceniveau/økonomi, Regionen eller kommunen ønsker at prioritere.

NT's høringsparter er Region Nordjylland, alle kommuner i regionen, der selv sikrer kontakten videre ud til kommunens folkeskoler, institutioner mv., alle uddannelsesinstitutioner (gymnasier, handelsskoler, HF og tekniske skoler), Nordjyske Jernbaner og alle NT's øvrige operatører, der sikrer kontakten til chaufførerne. Hertil kommer nabotrafikelskabet Midttrafik. Derudover afholdes årlige møder med DSB og Arriva Tog, hvor der bla. drøftes køreplanændringer.

Udover køreplansskiftet i starten af august, foretages derudover nødvendige justeringer i forhold til ændrede togtider i december. Planlægning og publicering af deciderede sommerruter vil foregå i foråret.

3.0 Den aktuelle køreplanproces

NT's høringsparter blev inviteret til at komme med forslag til ændringer af køreplanerne inden den 6. november 2018.

Herefter bearbejdede NT køreplanerne ud fra de indkomne forslag fra høringen og principperne i Mobilitetsplanen i dialog med Regionen, kommunerne og uddannelsesstederne og i tæt samarbejde med operatører og chauffører.

Den 12. februar 2019 blev de bearbejdede køreplanforslag og tilhørende tekst-oplæg gjort tilgængelige for høringsparterne på NT's hjemmeside.

I perioden indtil den 19. marts 2019 var der mulighed for at komme med eventuelle bemærkninger til køreplanforslagene. Antallet af svar fra høringsparterne har været lidt mindre end de foregående år.



4.0 Fokus på rettidighed

NT's operatører opfordres hvert år til at melde ting ind i høringen, store som små, som man ønsker, at der bliver kigget på. I forbindelse med høringsfristen d. 6. november 2018 er der ikke som sådan modtaget ændringsforslag fra operatører eller chauffører vedrørende manglende rettidighed.

Ad andre kanaler – som oftest kundehenvendelser – er der erfaret problemer med at overholde køretiderne på enkelte ruter / strækninger. Der kan i den forbindelse være udfordringer med at fastslå, om udsving i rettidighed bunder i trafikale forhold, chaufføradfærd eller at køreplanen er for stramt eller løst lagt. Der, hvor der viser sig at være en entydig og betydelig forsinkelse, vil køretiden blive forlænget. I nogle tilfælde kan det også vise sig, at justeringer af mellemtider undervejs på turen kan være nødvendige, eller at visse ture udenfor myldretiden faktisk har for meget køretid.

Det er især ved høringen, fra ca. 1. oktober til 1. november hvert år, at chaufførerne opfordres til og har mulighed for at melde ind, hvis de oplever problemer med at få hverdagen til at hænge sammen pga. forkerte / urealistiske køretider. Som chauffør er det også muligt via NT's dialogforum via vazonen.dk at løbende oprette emner, der beskriver de udfordringer, de møder i hverdagen.

Ingen er interesseret i forkerte / urealistiske køreplaner, og derfor er der generelt stor lydhørhed for inputs omkring rettidighed, der kommer ind i løbet af året, også udenfor den officielle høringsperiode.

Herunder er listet, på hvilke ruter NT's planlæggere i den aktuelle køreplanproces har hørt om køretidsproblemer, og efterfølgende har undersøgt forholdene, og om nødvendigt justeret køreplanerne:

- Rute 42/72 Aalborg-Tylstrup-Brønderslev - Kundehenvendelser vedr. forsinkelser i myldretiden: Ved gennemgang af GPS-data og dialog med busoperatøren Arriva har planlæggeren kunnet identificere, at der i myldretiden om morgenen og om eftermiddagen gennem længere tid har været voksende problemer med forsinkelser på ruten. Den "pæne" køreplan med ensartede afgangstider hen over dagen kan ikke fungere i praksis sammen med den stadigt voksende og langsomt kørende trafik ud og ind ad Aalborg og Nørresundby. Køretiderne og mellemtiderne er derfor blevet gennemgået, og har vist et behov for at udvide forskellene på turenes køretid hen over dagen, så der strammes lidt op udenfor myldretiderne, og gives mere tid i myldretiden. Der opereres med tidsbåndene "Let trafik", "Normal trafik", "Morgenmyldretid" og "Eftermiddagsmyldretid". Ændringerne er lavet, uden at ændre på rutens samlede antal køreplantimer henover ugen.
- Rute 57 Hobro-Nørager-Aars-Hornum-Løgstør-Fjerritslev - Langvarigt vejarbejde i Hobro har givet forsinkelser, men efter at ruten er gået tilbage til normalt forløb og normal køreplan er ruten igen som helhed blevet rettidig i Hobro.
- Rute 60E Aalborg-Støvring-Aalborg – Kundehenvendelser I myldretiden om morgenen og om eftermiddagen: Gennem længere tid har der været problemer med store forsinkelser på ruten, som er blevet yderligere forværret af langvarigt vejarbejde ved Mariendals Mølle og ved ombygning af motorvejstilslutningen ved Aalborg Syd. Det har desuden vist sig, at den nye motorvejstilslutning længere og mere tidskrævende at udføre. Der er derfor løbende blevet indsat flere ekstra busser for at aflaste de faste kontraktbusser på ruten. Den pæne køreplan med helt faste minuttal og fast frekvens på 15/30/60 mellem turene bliver derfor afløst af en knap så pæn og knap så regelmæssig køreplan, hvor køretiderne varierer hen over dagen, og hvor der indlægges flere pauser, så forsinkelser ikke hober sig op. Ruten bliver driftsmæssigt billigere, da den kan betjenes udelukkende af de faste kontraktbusser. Den nye køreplan bliver iværksat allerede efter påske 2019.



- Rute 78 Tversted-Sindal-Hjørring-Tårs-Sæby - Kunde henvendelser om, at afg. Bindslev 7.25 mod Hjørring er forsinket ved ankomst til Hjørring. Justering blev indbygget i ændret køreplan pr. december 2018 (togkøreplanskifte)

Den 12. februar 2019 blev de bearbejdede køreplanforslag og tilhørende tekst-oplæg gjort tilgængelige for høringsparterne på NT's hjemmeside.

I perioden indtil den 19. marts 2019 var der mulighed for at komme med eventuelle bemærkninger til køreplanforslagene. Antallet af svar fra høringsparterne har været lidt mindre end de foregående år.

- Der har i løbet af vinteren været afholdt chaufføraktioner ved Frederikshavn Rådhus og Frederikshavn St. gående på for lidt køretid. I god dialog med driftslederen på Frederikshavns Bybusser har NT undersøgt GPS-data særligt for linje 3 Frederikshavn St – (Gudekvarteret)-EUC-Møllehuset-Bangsbostrand-Frederikshavn St og 5 Frederikshavn St-Søheltekv-Engparken-Nordstrand-Frydenstrand-Frederikshavn St. Undersøgelsen har ikke umiddelbart givet anledning til rettelser. Generelt set kører bybusserne i Frederikshavn med rigtig god rettidighed.

Udfordringen med linje 3 og linje 5 i Frederikshavn er, at de er knyttet sammen i korte 28 minutters sløjfer med 2 minutters ophold ved stationen hver halve time. Man kan selvfølgelig godt udarbejde en køreplan, der tager højde for, at chaufføren skal have mulighed for at komme på toilettet, hver gang vedkommende kommer forbi, men af hensyn til kunderne og med baggrund i GPS-data er det indtil videre valgt, at ruterne kører i fast time- / halvtimedrift med to minutters ophold ved stationen mellem turene. På de fleste andre ruter kan de enkelte ture være en eller flere timer lange, og der forudsættes det, at chaufførerne planlægger og afvikler toiletbesøg, før de sætter sig ved rattet og påbegynder en vagt.

Busoperatøren Jørns Rutetrafik, som har ansvaret for at fordele arbejdstid og vagter for chaufførerne, har oplyst, at den normale vagt på linje 3 & 5-sløjferne er på tre timer, hvilket er et stykke under overenskomstens 4,5 time.

I den kommende køreplanproces, som starter lige efter sommerferien 2019, vil der fortsat være fokus på rettidighed, og med baggrund i inputs fra kunder og busoperatører og i dialog med busoperatørerne vil aktuelle køreplaner blive analyserede.



5.0 Større ændringer på busruterne

Styrkelse af det Nordjyske Hovednet i Vest:

Med udgangspunkt i NT's mobilitetsplan er Region Nordjylland samt Thisted, Vesthimmerland, Jammerbugt og Morsø kommuner gået sammen om at implementere og afprøve en styrkelse af Det Nordjyske Hovednet i den vestlige del af regionen, foreløbigt i en 3-årig projektperiode med kørselsstart august 2019.

Principperne er, at hovednettet skal understøtte de største pendlerstrømme, give hurtig og direkte betjening, tilbyde mindst 1 afgang i timen alle dage – også aften og weekend - og at korrespondancer med andre vigtige bus- og togforbindelser er prioriterede. Derudover er det vigtigt, at hovednettet opfattes som et kendt aktiv af kommunerne og regionen samt hos kunderne.

Den ekstra kørsel, der indsættes på busruterne i forbindelse med projektet, finansieres af parterne i fællesskab. Regionen er den største bidragsyder og kommunernes andel er fastsat ud fra omfanget af ekstra kørsel indenfor den enkelte kommunegrænse.

Projektet følges tæt i projektperioden, og effekten evalueres løbende.

Der indsættes ekstra kørsel svarende til 12.000 køreplantimer/år, som medfører en forventet passagervækst på ca. 55.000 rejser

Disse strækninger udvides til tilstræbt timedrift alle ugens dage frem til kl. 23:

52 / 960X	Delen mellem Aalborg og Aalestrup
57	Delen mellem Hobro, Aars og Løgstør
67 / 951X	Delen mellem Farsø og Aars
70 / 970X	Delen mellem Aalborg, Fjerritslev og Thisted
71 / 200	Delen mellem Aalborg, Åbybro og Pandrup
90	Delen mellem Thisted og Hanstholm
90 / 940X / 970X	Delen mellem Thisted og Nykøbing
320 / Tog	Delen mellem Thisted og Hurup

5.1 Region Nordjylland

Regionalruter, som ikke er omfattet af Hovednet Vest-projektet:

På rute 50 Aalborg-Nibe-Løgstør spares der 2 min. køretid ved ny vendeplads i Sebber, som forventes etableret i efteråret 2019 (nøjagtig dato kendes ikke).

54N Aalborg – Terndrup – Hadsund: Natbusafgang fra Aalborg kl. 2 forlænges til Hadsund i stedet for alternativt forløb til Kongerslev på denne afgang. Flere år med kundehenvendelser med ønske om dette og få passagerer på det alternative forløb i flere år.

Rute 70 Aalborg-Aabybro-Fjerritslev-Thisted: Ændres i weekenden til afgangstider fra Thisted i minuttal 23, så der bliver optimale skift fra Arriva Tog til bus i Thisted og fra bus til IC Lyntog i Aalborg.



Rute 74 Aalborg-Hjallerup-Dronninglund-Aså-Sæby omlægges i den østlige del af Hjallerup til at fortsætte ad Østergades forlængelse, Østermarken, ud til Hjallerupvej. Dermed dækkes nye udstykninger nord og syd for Østermarken. Der sker en mindre udvidelse i køretid (1-2 minutter pr. afgang).

Rute 118 Terndrup – Arden - Hobro er i udbud. I følge med udbud er afgang efter butikslukketid (efter 17.30) fra Hobro forlænget til Terndrup og køretid er generelt justeret.

Rute 202 Hjørring – Vrå – Brønderslev

Tilpasses den nye køreplan for rute 42/72, så der fortsat er korrespondance (ofte uden busskifte) på Brønderslev St.

Regionale ruter i samarbejde med andre:

Rute 42/72 Aalborg – Tylstrup – Brønderslev (delt med Aalborg Kommune)

Som beskrevet i afsnittet om rettidighed er køretiderne og mellemtiderne på ruten blevet gennemgået. Der opereres fremover med tidsbåndene "Let trafik", "Normal trafik", "Morgenmyldretid" og "Eftermiddagsmyldretid". Ændringerne er lavet, uden at ændre på rutens samlede antal køreplantimer henover ugen.

Natbusrute 72N harmoniseres med de nye køretider på rute 42/72.

Rute 55 Aalborg – Storvorde - Kongerslev – (Bælum – Terndrup) (fælleskommunal): I forbindelse med udbud stationeres busserne, så ruten kan afkortes til korridoren Terndrup-Kongerslev-Aalborg. Dermed nedlægges én meget tidlig morgen afgang og én sen aftenafgang fra/til Hadsund. Om morgenen "bytter" regionen og Aalborg Kommune en køreplantid, så man kan ankomme med en regional tur til Aalborg inden kl. 8.00 og benytte en Aalborg Kommune tur omkring kl. 8.00 i Båndbyerne. Ændringerne har ingen økonomiske konsekvenser.

Rute 59 Aalestrup – Møldrup - Viborg samt rute 960X Aalborg – Aalestrup – Viborg - Silkeborg:

Midttrafik er i gang med en større rationalisering af den regionale busdrift. Man nedlægger bl.a. rute 59, regionalruten mellem Aalestrup og Viborg pr. 29/6-19, og derfor tilføjes en række mindre byer i Region Midtjylland (med mellem 300 og 1.600 indbyggere) til ruteforløbet for rute 960X. Som følge heraf har NT bedt om at stoppet i "Aalestrup Syd" også betjenes. Fra Aalestrup til Aalborg fortsætter rute 960X med få stop som i dag.

Nedlæggelsen af rute 59 betyder, at der nedlægges 10 hverdagsafgange, 6 lørdagsafgange & 5 søndagsafgange tur/retur mellem Aalestrup og Viborg, hvilket giver en dårligere service til Vesthimmerland fra Viborg, især i weekenden hvor rute 960X har få afgange. NT og Midttrafik udvider rute 960X med én afgang på lørdage, så der fremover er 4 afgange både lørdag og søndag. Afgangen giver mulighed for at man om lørdagen kan komme fra Aalestrup til Viborg til butiksmødetid kl. 10, også efter at rute 59 er nedlagt. Derudover har Region Nordjylland accepteret udgiften for at køre en ekstra morgentur fra Viborg til Aalestrup, så rejsemål i Vesthimmerland stadig kan tilgodeses.

Transporttiden med rute 960X mellem Aalborg og Viborg udvides generelt ca. 7 min som følge af de ekstra stop i Region Midtjylland. Det er aftalt med Midttrafik, at der skal laves en nærmere vurdering af, hvad vi i fremtiden skal med ruten & korridoren frem mod køreplansskiftet sommeren 2020, da indflydelsen for NT har været ret begrænset i denne proces, og løsningen samlet set giver en lille udgiftsstigning for Region Nordjylland det kommende år.



Det er aftalt med Jammerbugt Kommune, at der oprettes en gymnasierute parallelt med rute 70 Aalborg-Aabybro-Fjerritslev-Thisted mellem Aabybro og Fjerritslev. Aftalen skal sikre, at gymnasieklare unge i Aabybro får en så tidsoptimeret forbindelse som muligt for transport til Fjerritslev Gymnasium, sådan som de også har til deres geografisk nærmeste gymnasium i Nørresundby. Fjerritslev Gymnasium er et af de decentrale gymnasier i regionen, der har vigende elevtal som følge af den demografiske udvikling i gymnasiets naturlige opland. Frem mod køreplansskifte konkretiseres det hvilken busstørrelse, ruten skal køres med, og om der skal være andre stoppesteder langs ruten end Aabybro og Fjerritslev Gymnasium; med det i mente, at hvert ekstra stoppested koster tid og dermed udhuler begrundelsen for at indsætte en gymnasieekspresrute parallelt med regionalrute 70. Regionen har givet klartegn til medfinansiering i tre år, og at ruten evalueres efter to.

På rute 708 Nykøbing – Karby – Hurup forventes det, at der landes en aftale mellem Region Nordjylland og Morsø Kommune i lighed med aftalen med Jammerbugt Kommune i forhold til betjening af Hurup med kontraktbussen, via Næssundfærgen. I det foreløbige aftaleforslag lægges op til, at kontraktbussen føres over med den privat finansierede Næssundfærgen tre gange dagligt på hverdage, svarende til serviceniveauet før den offentligt finansierede færge lukkede i 2015. Merudgiften til at føre bussen over med færgen deles ligeligt mellem begge parter, i en forsøgsperiode på 3 år, hvorefter forsøget evalueres. Den endelige politiske vedtagelse hos begge parter udstår fortsat.

Rute 980 Thinggaard (samarbejdsaftale) Aalborg – Viborg - Herning - Esbjerg:

Ruten køres som som fri forretning af en privat vognmand. Der er samarbejde med trafikselskaberne om køreplanen Aalborg – Viborg, som både rute 960X og 980X servicere. Derfor yder trafikselskaberne takstkomensation for billettyper solgt af trafikselskaberne, men som benyttes i Thinggaards busser. Thinggaard har ønsket at nedlægge en del afgang på rute 980 af økonomiske årsager. Samlet set vil der med den nye køreplan, der træder i kraft 30/6 være nedlagt 21% af kørslen. Der nedlægges afgang mellem Aalborg og Herning både på hverdage og søn- og helligdage. Der er derfor lavet aftale om, at takstkomensationen nedsættes med i alt 17% fordelt mellem NT og Midttrafik efter andele. Samarbejdsaftalen udløber ultimo juni 2020.

Rute 235 Randers - Mariager – (Hadsund): Weekendbetjening mellem Mariager og Hadsund (2 dobbeltture lørdage og 3 dobbeltture søndage) nedlægges, så ruten som på hverdage har endestation i Mariager. Der er i stedet lavet en mindre udvidelse på rute 918/954X, og Mariagerfjord Kommune har fremover lidt weekendbetjening på den kommunale rute 234.

Rute 954X Aalborg-Universitetet-Terndrup-Hadsund / 918X Aarhus-Randers-Mariager-Hadsund: Ruteforløb på 954X ændres til betjening via Selma Lagerlöfs Vej og busvejen gennem Aalborg Universitet (AAU). Det betyder, at der vil være ens forløb på 54 og 954X fra Universitetet til Aalborg, og begge ruter får fremtidige stop på vestsiden af Ny Aalborg Universitetshospital (NAU). Der sker en mindre udvidelse af weekendbetjeningen Hadsund – Mariager og den foretages efter udbud på 954X. Rute 954X udvides med en ekstra bus ifølge med udbud, så alle afgang på 954X (Hadsund-Aalborg) kan køres i kontrakt under NT. En fast morgendublering køres fremover også med den ekstra kontraktbus på ruten.

Samlet set forventes driftsomfanget på de regionale ruter, som ikke indgår i Hovednet Vest, at udvides med ca. 200 køreplantimer og der forventes en tilgang på ca. 12.000 rejser om året.



5.2 Aalborg Kommune

Aalborg Kommune er, sammen med NT, gået i gang med at udarbejde en kollektiv trafikplan for byens kommunale og regionale kollektive trafik op til og i forbindelse med +BUS opstarten i 2021. Anlægsarbejde i forbindelse med Plusbus vil betyde varierende omkørsler i Vestbyen, midtbyen og i Aalborg Ø fra 2019 og frem mod 2023.

Besparelser og ændringer:

Metrobus 1 Godthåb / Svenstrup Syd / Ferslev – Skalborg – Aalborg Busterminal – Bouet – Grindsted / Langholt / Hals

Afgange til Svenstrup Syd i myldretiden afkortes til City Syd, og enkelte morgenture starter i Svenstrup.

Linje 2 Væddeløbsbanen – Aalborg Busterminal – Universitetet – Gistrup Skole / Sæderupvej / Klarup / Storvorde

Afgange til Sæderupvej i Gistrup nedlægges. Afgange afkortes til Universitetet. Enkelte morgenture fortsætter. Desuden nedlægges alle afgange i myldretid via Svinetruget - på nær enkelte morgenture.

Afgangene afkortes til Universitetet. Det bemærkes, at der fortsat køres ad Svinetruget udenfor myldretid.

Linje 12: Universitetet – Aalborg Busterminal – Lindholm St. – Aalborg Lufthavn – Nørhalne – Aabybro

Afgange, som hidtil har vendt i Nørhalne midt på dagen på hverdage afkortes til Aalborg Lufthavn

Linje 36: Universitetet - Gistrup - Torderup - Vaarst – Fjellerad

Ruteændring der deler betjening af Lillevorde og Torderup. Afgange til og fra Torderup reduceret til enkelte morgenafgange og enkelte eftermiddagsafgange af hensyn til skolebørn i Torderup. Resten af afgangene køres via Lillevorde.

Ovenstående besparelser svarer til ca. 6.000 køreplantimer på årsbasis (1,6 % reduceret driftsomfang) med et estimeret passagerfratag på 10.000 rejser/år.

5.3 Brønderslev Kommune

Kommunen har som udgangspunkt udmeldt et uændret serviceniveau for busbetjeningen. Der sker kun små justeringer i enkelte af køreplanerne.

NT er i dialog med kommunens bestiller og folkeskolerne i gang med at implementere den nye folkeskolelov med kortere undervisningstid i indskolingen og nye ringetider og dage med ekstra tidlige hjemkørsler i køreplanerne. Ændringerne vil medføre et større kørselsomfang med et stort set uændret antal rejsende. Der foreligger endnu ikke endelige køreplaner.

Uden køreplanændringerne som følge af skoleloven, er kørselsomfanget og antal rejser helårligt uændret.

5.4 Frederikshavn Kommune

På rute 404 Sæby-Understed-Volstrup-Solsbæk og 419 Østervrå-Thorshøj-Try-Torslev er der skåret sløjfer væk, som har tilgodeset børn bosat udenfor nu gældende skoledistrikter. Det har drejet sig om ordninger oprettet ved skolestrukturændringer i 2010.



Den kortere skoledag for 0.-3. klasse betyder for Frederikshavn Kommune, at der ventes indsat en ekstra afgang ved 13-tiden to gange om ugen på linje 2E Elling/Strandby samt på rute 274 Sæby-Præstbro. Det samme gælder på de mindste lokalruter der kun er tilpasset folkeskolerne i Frederikshavn kommune: 404, 407, 409, 414, 417, 419 og 422.

Det estimeres, at kommunen får ca. 300 færre rejser/år. Afhængig af, om pakken med ekstra afgange pga. den kortere skoledag føres ud i livet, kan der blive tale om en årlig merinvestering på ca. 500.000 kr, dog uden at det genererer nuværende passagerer.

Frederikshavn Kommune har for kommende år, dvs. med kørselsstart august 2020, ønsket at optimere den kollektive trafik, og arbejder pt. sammen med NT om et optimeringsprojekt. Alle bybusser og de fleste andre kommunalt finansierede busruter skal i udbud vinter 2020 med kørselsstart august 2020. Optimeringsprojektet arbejder hen mod at skabe en fremtidig besparelse på 500.000 kr. pr. år for Frederikshavn Kommune.

5.5 Hjørring Kommune

De ændrede togkøreplaner for RE75 Skagen-Frederikshavn-Hjørring-Aalborg og RE76 Hirtshals-Hjørring(-Aalborg) pr. august 2019 betyder, at togtiderne på hverdage i Hjørring bliver ca. 10 min tidligere. For at opretholde optimale transporttider til og fra tog for uddannelseseleverne på Hjørring Gymnasium og EUC Nord, har ungdomsuddannelserne indvilliget i at ligeledes forskyde ringetiderne til 10 min tidligere. Det gør det muligt at tilpasse de større ruter til og fra Hjørring til de nye tog- og ringetider.

Mht. telebusruterne udestår der fortsat planlægning, da de ændrede uddannelsesringetider og togtider i nogle tilfælde er af betydning for telebusruterne og dermed også folkeskolernes valg af ringetider. Folkeskolerne har modtaget et notat med anbefalede ringetider ud fra nye tog- og bustider, og har indtil 1. maj til at melde tilbage.

Kørselsomfanget forventes at være lidt mindre end i nuværende køreplanår (der er i forbindelse med udbuddet skåret dårligt benyttede ture væk), og passagertallet forventes nogenlunde uændret.

5.6 Jammerbugt Kommune

Søndagskørslen på linje 12 Universitetet-Aalborg Busterminal-Lufthavnen-Vadum-Aabybro mellem Aalborg og Aabybro udvides i Jammerbugt Kommune, sådan at de afgange, der kun har kørt til Nørhalne, fremover fortsætter til Aabybro. Det giver timedrift Aalborg – Nørhalne – Biersted – Aabybro også på søn- og helligdage.

Som et led i at tilpasse buskørslen til de afkortede skoledage for de mindste elever ventes der ske en udvidelse af fem lokalruter (605, 607, 609, 611, 625 – Brovst, Skovsgård, Ørebroskolen, Pandrup, Jetsmark, Tranum skoler) på udvalgte dage og ændringer i en enkelt køreplan (rute 600 Gjøl-Biersted-Aabybro). Dette sker gennem dialog med kommunen. Der er god dialog med kommunen, og konkrete dage for ekstra afgange afventes. Driftsomfanget ændres derfor hvis ændring af skolereformen vedtages, men passagertallet forventes at være nogenlunde det samme. Derudover er der udelukkende sket små



justeringer af køreplanerne for lokalruterne i Jammerbugt Kommune (271 Nørresundby Gymnasium-Aabybro samt alle de mindre lokalruter der kun er tilpasset folkeskoler: 600-625).

5.7 Læsø Kommune

Køreplanen for rute 840 Vesterø Havn-Byrum-Østerby servicecenter tager som sædvanligt udgangspunkt i færgen og skolens ringetider. Der er kun sket mindre justeringer af køreplanerne gældende for 2019 i forhold til året før. Kørselsomfang og passagertal forventes stort set uændret.

5.8 Mariagerfjord Kommune

De større kommunale ruter 58 Hobro-Valsgård-Oue-Hadsund, 234 Hobro-Mariager-Assens-Hadsund, 458 Hadsund-Skelund-Veddum-Als-Øster Hurup og Hobro Bybusser er i udbud, samt enkelte mindre ruter. Det udbudte kørselsomfang er lidt mindre end nuværende, men der foretages en større omstrukturering mellem ruter:

58/234: Der kanaliseres flere timer/afgange til disse ruter mellem Hobro og Hadsund hhv. nord og syd om fjorden med det formål at lave "kommunalt hovednet" i korridoren tilsammen. Ruterne er samtidig planlagt uden busskifte, så de tilsammen udgør én forbindelse rundt om fjorden.

Rute 458 (Hadsund- Als- Øster Hurup) mindre reduktion i timer, primært i kraft af, at der køres rundt ved Øster Hurup på en række afgange i stedet for de 15 min tur/retur til vendepladsen nord for Øster Hurup for at få vendt bussen. Uddannelsesture vil fremover indgå i køreplanen. I Øster Hurup-området er desuden netop igangsat et forsøgsprojekt med delebiler/-busser fordelt i områdets 4 hovedbyer.

Rute 457 Veddum-Skelund-Øster Hurup-Als: I december 2018 blev det besluttet at Havbakkeskolerne i Als og Skelund bliver til én skole og ét stort skoledistrikt fra august 2019. Ifølge med det øges kørselsomfanget og ruten opdeles i 2 ruter (457A og 457B), da alle elever nu skal køres hjem samtidig fra 1 lokation.

Hobro Bybusser: Betjener fremover ikke Rosendalskolen på hverdage. Betjening til og fra skolen løses med andre ruter som følge af ændret struktur for ringetider.

Rute 55 (fælleskommunal) Aalborg-Storvorde-Kongerslev-(Bælum-Terndrup) I forbindelse med udbud stationeres busserne, så ruten kan afkortes til korridoren Terndrup-Kongerslev-Aalborg. Dermed nedlægges én meget tidlig morgen afgang og én sen aftenafgang fra/til Hadsund, og Mariagerfjord Kommune er ikke længere part i rutens finansiering.

Øvrige køreplanændringer:

Rosendalskolen ved Hobro får generelt en ekstra udringningstid om eftermiddagen på alle dage til næste år. I følge med det er der generelt aftalt nye ringetider/struktur for skoledagen, og der er udvidelser af kørselsomfang på 3-4 ruter som skolen benytter.



Derudover sker primært få mindre justeringer på ruter. Den nye lovgivning på folkeskoleområdet mht. færre undervisningstimer for de mindste elever, her er planlægningen ikke endeligt på plads – der pågår dialog med skoler vedr. ændrede og øgede kørselsbehov i samarbejde med kommunen.

Kørselsomfanget forventes at være lidt mindre end i nuværende køreplanår (der er i forbindelse med udbuddet skåret på kørselsomfanget, men tilpasning til nye ringetider kan betyde behov for enkelte ekstra afgang), og passagertallet forventes nogenlunde uændret.

Flexitur:

Flexurstaksten er sat op i Mariagerfjord Kommune ved takstskiftet i januar 19 fra laveste takstniveau til "mellem takst" 5,5 kr./km.

5.9 Morsø Kommune

Som beskrevet i afsnittet under Region Nordjylland ventes en aftale om kørsel med rute 708 over Næssund landet.

På lokalruterne udestår fortsat et arbejde med at imødekomme skolernes ønsker til tidligere hjemkørsel, som følge af den nye skolereform.

Omfanget af antal køreplantimer og passagerrejser forventes at stige med 300 køreplantimer pr. år, og 1000 passagerer pr. år, når der ses bort fra ændringerne som følge af den nye folkeskolelov.

5.10 Rebild Kommune

Kommunen har ønsket at finde besparelser på den kollektive trafik fra og med budget 2019. Kommunen har tilsluttet sig et sparekatalog udarbejdet af NT vedr. en række af busruterne, og har desuden forhøjet taksten på Flexitur til mellemtakst 5,5 kr./km. fra januar 2019.

Som følge af sparekataloget gennemføres ændringer på en række af ruterne i kommunen:

Rute 55 Aalborg – Storvorde – Kongerslev – (Bælum – Terndrup) - fælleskommunal

I forbindelse med udbud stationeres busserne, så ruten kan afkortes til korridoren Terndrup-Kongerslev-Aalborg. Dermed nedlægges én meget tidlig morgen afgang og én sen aftenafgang fra/til Hadsund.

Rute 60E Ekspresbus Aalborg – Støvring – Aalborg

Affødt af problemer med rettidighed, som er beskrevet i afsnit 4.0, er rutens køre- og afgangstider justerede. Den nye køreplan bliver iværksat allerede efter påske 2019.

Rute 103 Støvring – Haverslev – Nørager

Den seneste eftermiddagstur fra Støvring nedlægges, og der justeres lidt på turene.



Rute 104 Støvring – Rebild – Skørping – Terndrup

Køreplanen er tilpasset de nye ringetider og flytningen af 10. klassecentret til Karensminde skolen. Desuden er lavet en driftsmæssig optimering, så der kan spares en bus om eftermiddagen. Den nye køreplan bliver iværksat allerede efter påske 2019.

Rute 104E Efterskolebus Støvring – Rebild – Skørping – Terndrup – Bælum – Østhimmerlands Ungdomsskole

Bussen har kørt én aftentur søndage eller helligdage før en undervisningsdag på skolen. Ruten nedlægges.

Rute 107 Støvring – Øster Hornum – Nibe

Køreplanen er tilpasset de nye ringetider og flytningen af 10. klassecentret til Karensminde skolen. Desuden er lavet en driftsmæssig optimering, så der kan spares en bus om eftermiddagen, og der er nedlagt en tyndt benyttet dobbelttur midt på dagen.

Lokalruter: På de fleste af lokalruterne er den seneste hjemkørsel omkring kl. 16 nedlagt.

NT er i dialog med kommunens kørselskontor og folkeskolerne i gang med at implementere den nye folkeskolelov med kortere undervisningstid i indskolingen og nye ringetider og dage med ekstra tidlige hjemkørsler i køreplanerne. Ændringerne vil medføre et større kørselsomfang med et stort set uændret antal rejsende. Der foreligger endnu ikke endelige køreplaner.

Uden køreplanændringerne som følge af skoleloven, reduceres kørselsomfanget samlet set med 1000 timer, og der forventes 4000 færre antal rejser helårligt.

Flexitur:

Flexurstaksten er sat op i Rebild Kommune ved takstskiftet i januar 19 fra laveste takstniveau til "mellem takst" 5,5 kr./km.

5.11 Thisted Kommune

NT har i samarbejde med Thisted Kommune udarbejdet et koordineringsprojekt, med henblik på at sikre finansiering til opgraderingen af det nordjyske hovednet i vest.

I koordineringsprojektet er én af hovedanbefalingerne, at serviceniveauet ensartes på tværs af det overordnede lokalnet. Det betyder, at de lokalruter, som i dag har aften- og/eller weekendbetjening fremover kun vil have betjening på hverdage i dagtimerne, idet passagertallene viser en meget lav benyttelse af ruterne på ydertidspunkterne. Konkret betyder det, at betjeningen om aftenen efter kl. 18.30 nedlægges på rute 313 Thisted – Vorupør – Stenbjerg og på rute 322 Thisted – Klitmøller – Hanstholm. Desuden nedlægges weekendbetjeningen på Thisted Bybusser samt på rute 313 Thisted – Vorupør – Stenbjerg, rute 321 Hurup – Vestervig – Agger og rute 322 Thisted – Klitmøller – Hanstholm.

I koordineringsprojektet foreslås et nyt bybusnet til betjening af Thisted by, som bl.a. samler de fire nuværende ruter til to ringruter, hvilket bl.a. forventes at give et mere overskueligt bybusnet, som samtidig ensarter serviceniveauet på tværs af hele byen. For at sikre en fornuftig implementering, og for samtidig at kunne tilgodese de borgere, som vil få længere til bussen, er det besluttet at udskyde implementeringen af det nye bybusnet til august 2020, hvor de nuværende kontrakter skal i udbud.

På telebusruterne udestår fortsat et arbejde med at imødekomme skolernes ønsker til tidligere hjemkørsel, som følge af den nye skolereform. I koordineringsprojektet er det vedtaget, at ture med meget lav



benyttelse, som ikke betjener kørselsberettigede elever, nedlægges. En del af finansieringen til de forventede ekstra hjemkørsler forventes at kunne findes ved om-allokering af tyndt belagte afgange.

Sommerrute 89 (Kystruten Nationalpark Thy), som har kørt som forsøgsprojekt med 50 % medfinansiering fra Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen i sommeren 2017 og 2018, nedlægges i sommerferien 2019, på grund af ringe benyttelse.

Driftsomfanget forventes at blive reduceret med ca. 1500 køreplantimer, og der forventes et passagerfald på ca. 8000 rejser om året.

5.12 Vesthimmerland Kommune

NT har i samarbejde med Vesthimmerlands Kommune gennemført et optimeringsprojekt, som understøtter ambitionen om at styrke hovednettet og sikre et mere effektivt lokalnet med ensartet serviceniveau. I optimeringsprojektet indgik også serviceeftersyn af ordninger indenfor flextrafikken. Der foretages både udvidelser og reduktioner i lokalnettet.

På følgende ruter foretages reduktioner:

Rute 520-523, 530-531, 540, 542 og 551 (telebusruter der betjener folkeskolerne i kommunen) - reduktion i tyndt benyttede ture eller omlægninger.

Rute 112 og 112 sommerkøreplan Aars-Vognsild-Farsø-Strandby lægges sammen til én køreplan med mindre betjening i skoleferier.

På følgende ruter sker udvidelse:

Rute 541 Løgstør-Aggersund-Aggersborg-Ullerup-Aggersund-Løgstør - udvidelse af 3 ture med "bybussløjfe" i Løgstør.

Rute 111 Aars-Farsø-Overlade-Ranum-Løgstør - ekstra uddannelsestur med hurtigere forløb Aars-Ranum, samt 2 ekstra ture i weekenden mellem Løgstør-Farsø, hvor afgange bindes op på hovednet, ændring i betjening ift. efterskole.

Rute 110 Aars-Blære-(Borup)-Vegger-Aars – Byrådet har bevilget ekstra budget til 2 afgange uden skift mellem Nibe-Aars hhv. 1 morgen og 1 retur eftermiddag.

Kørselsomfanget forventes ifm. med projektet samlet set at være lidt mindre end i nuværende køreplanår og der forventes lidt flere passagerer.

Den nye lovgivning på folkeskoleområdet mht. færre undervisningstimer for de mindste elever, her er planlægningen ikke endeligt på plads – dialog er i gang vedr. de ændrede og øgede kørselsbehov. Kommunen har anbefalet skoler, at der arbejdes med 2-3 dage/uge med ekstra tidlige afgange, og det vil påvirke kørselsomfanget.



6.0 Ændringer af togkøreplaner

Danmarks nye signalprogram for togene, ERTMS, blev implementeret på strækningen mellem Frederikshavn og Lindholm i oktober 2018 som det første sted i landet. Det har vist sig, at ERTMS leverer store forbedringer for afviklingen af togdriften.

Derfor får kunderne fra 11. august 2019 glæde af en ny køreplan, der indarbejder en række af ERTMS' fordele, bl.a. samtidig indkørsel ved krydsningsstationer og mulighed for tog fra flere retninger til samme spor, hvilket bevirker, at vi kan koble Hirtshals – Hjørring sammen med Hjørring – Aalborg.

Regionen bindes bedre sammen: I dagtimerne på hverdage fortsætter RE75 fra Skagen hver time hele vejen via Frederikshavn, Hjørring og Aalborg til Skørping, og RE76 fra Hirtshals fortsætter hver time fra Hjørring til Aalborg. I aften timer og weekender kører RE75 hver time Skagen – Frederikshavn - Hjørring – Aalborg og RE76 hver time Hirtshals – Hjørring.

Køretiden optimeres mellem Aalborg og Hjørring, og der sættes flere afgang ind mellem Frederikshavn og Hjørring samt på strækningerne nord for Frederikshavn og Hjørring. Togtiderne i nordlig retning følger stort set samme struktur som i dag, men sydpå rykkes togene ca. 10 minutter, sådan at krydsninger fremover sker i Brønderslev og Lindholm i stedet for i Vrå og ved et krydsningsspor i Sulsted.

Udviklingen i afgang pr. hverdag på de enkelte delstrækninger:

Afg. pr. hverdag	Fra jan. 2010 (hvor tankerne om regionaltogsdrift blev født)	Fra aug. 2017 (overtagelse af regionaltogsdriften)	Fra dec. 2018 (nu gældende køreplan)	Fra aug. 2019
Aalborg – Skørping (NJ nærbanedelen)	13	14	14	14
Aalborg – Hjørring	25	31	35	35
Hirtshals – Hjørring	25	28	27	29
Frederikshavn – Hjørring	25	31	25	30
Frederikshavn – Skagen	21	27	27	29

DSB og Arriva Tog skifter køreplan i december 2019. DSB fortsætter stort set med uændrede køreplaner syd for Aalborg, dog afgår togene generelt tre minutter senere fra Aalborg og sydpå. Det volder NT lidt problemer i forhold til buskorrespondancer, når togene ikke længere mødes i Hobro.

Arriva Tog på strækningen Thisted – Hurup - Struer justeres. DSB ophører med sine to daglige tog på strækningen, som overgår til Arriva, og det giver mulighed for justeringer, der tilgodeser de mange, der pendler dagligt på strækningen, bl.a. vil ankomsttid til Thisted til kl. 8 fremover være kl. 7.40 i stedet for kl. 7.21, som det har været i en årrække. DSB ophører med serviceringen af Thisted, fordi ERTMS udrulles mellem Thisted og Struer i løbet af 2020, og det er DSB's tog endnu ikke klar til. I den nye kontrakt, staten har skrevet med Arriva, og som gælder fra december 2020, er der heller ikke lagt op til DSB-servicering af Thy.

Generelt må også i det kommende år påregnes uregelmæssig togbetjening, hvor togdrift indstilles og togbusser indsættes pga. signalprogram, forberedelse til lufthavnsbane, elektrificering mm.



7.0 Flextur og Plustur

Flextur er NT's tilbud om kollektiv trafik i landområderne, med kørsel fra valgfri adresse til adresse. Ordningen gælder hele Nordjylland, og de fleste kommuner har valgt at give tilskud til ordningen, så kundens pris for kørsel internt i kommunen er reduceret. Der er ikke umiddelbart planer om at ændre taksten i de forskellige kommuner.

Flexturstaksten er sat op i Mariagerfjord og Rebild kommuner ved takstskiftet i januar 19 fra laveste takstniveau til "mellem takst" 5,5 kr./km.

Plustur er et tilbud, som kan benyttes i de tilfælde, hvor bussen eller toget ikke kører hele vejen. Det er en ordning som sikrer, at kunder kan blive koblet på den nærmeste kollektive trafik ved at de bliver kørt fra adresse til stoppested eller fra stoppested til adresse.

Plustur fremsøges, bestilles og betales via Rejseplanen.dk eller via app'en MinRejseplan. Plustur tilpasses afgang- og ankomsttiderne på bus og tog (dog ikke natbusser og nattog) og tilbydes kun, hvis Plusturen kan kombineres med bus og/eller tog.

Taksten er en fast pris på 22 kr. pr. tur, svarende til en 2-zoners billet med almindelig kollektiv trafik, og er ens i hele Nordjylland.

Plustur har været i drift siden januar 2018 og der er blevet udført 2.403 personrejser i 2018. NT har iværksat et arbejde, som gør status og evaluerer Plustur med henblik på at afdække potentielle ændringer, justeringer og nye tiltag ift. ordningen. Et af disse tiltag er, at Plustur bliver gratis for kunderne i perioden 11. august 2019 til 11. november 2019 som en del af en markedsføringskampagne.



8.0 Konsekvenser af køreplanændringer

Af oversigten i efterfølgende skema fremgår de samlede konsekvenser af de planlagte køreplanændringer for kommunerne og Regionen hvad angår omfanget af buskørsel (ikke tog og fleksible kørselsordninger) og antal rejser i forhold til køreplanår 2018-19. Konsekvenserne er opgjort med helårsvirkning. Der er en vis usikkerhed, da planlægningen flere steder ikke er helt færdiggjort eller afventer beslutninger hos bestillerne.

<i>Finansiering</i>	<i>Bemærkning</i>	<i>Køreplan</i>	<i>2019-20</i>	
		<i>Udvikling</i> antal rejser/år (1.000)	<i>Udvikling</i> køreplantimer/år (1.000)	<i>Udvikling</i> køreplantimer/år (%)
Hovednet Vest	Udvidelse til timedrift på hele eller dele af ruter som f.eks. 70/970, 71/200, 57, 90, 320	55	12	-
Region Nordjylland	Omlægning mellem Aalestrup og Viborg samt øvrige mindre justeringer/ændringer	12	0,2	0
Aalborg Kommune	Besparelser på linje 1 og 2 samt øvrige mindre justeringer/ændringer	-10	- 6	- 1,6
Brønderslev Kommune	Mindre justeringer (dog med forbehold for kortere skoledage)	0	0	0
Frederikshavn Kommune	Mindre justeringer (dog med forbehold for kortere skoledage)	- 0,3	0	0
Hjørring Kommune	Dårligt benyttede afgang er fjernet i forbindelse med udbud	0	- 0,8	- 1,9%
Jammerbugt Kommune	Mindre justeringer (dog med forbehold for kortere skoledage)	- 0,2	0	0
Læsø Kommune	Mindre justeringer/ændringer	0	0	0
Mariagerfjord Kommune	Mindre justeringer/ændringer (dog med forbehold for kortere skoledage)	- 0,8	- 0,2	0
Morsø Kommune	Ny aftale omkring rute 708 (dog med forbehold for kortere skoledage)	1	0,3	1,8%
Rebild Kommune	Diverse mindre justeringer/ændringer	- 4	- 1	- 4,6%
Thisted Kommune	Nedlæggelse af weekendkørsel til kystbyer samt af sommerrute 89 langs kysten	- 8	- 1,5	- 4,1%
Vesthimmerlands Kommune	Indsættelse af bybussløjfe i Løgstør, rute Års – Nibe samt optimering af lokalruter	3	- 0,4	- 1,7%
Total for NT		47,7	2,6	0,3%



1-11-78-101-1-11

26. april 2019

2. Nyt IT-system til styring af Flextrafik (NOP)

På bestyrelsesmødet den 29. marts blev der orienteret om IT-systemet for flextrafikken, der står for en udskiftning. Systemet, som blev udviklet i midten af 1980'erne, introducerede NT i 1990'erne, og IT-systemet styrer flextrafikken for alle kommuner og regioner i landet. I dag drives IT-systemerne af Flex-Danmark, som ejes i fællesskab af alle trafikkselskaber.

For at kunne følge med udviklingen, høste gevinster af ny teknologi og kunne levere nye og bedre services til både kunder og kommunale brugere af flextrafikken samt sygehuse er der igangsat et arbejde om fornyelse og modning af eksisterende IT-systemer.

Det er besluttet, at IT-systemet sendes i udbud i løbet af efteråret 2019. Omkostningerne til forberedelse, indkøb og implementering deles af trafikkselskaberne. Forberedelserne til udbuddet blev begyndt i 2017 med konsulenthjælp fra Bird & Bird og Gartner Consulting. De omkostninger, der er afholdt i perioden fra 2017 til 2019, er blevet fordelt mellem trafikkselskaberne, og NT's omkostninger er blevet dækket inden for det eksisterende budget. I B2019 har NT således afsat 2 mio. kr., der fordeles til NT's ejere, efter de almindelige finansieringsprincipper.

I perioden fra 2020 og frem til endelig implementering vil omkostningerne stige pga. investeringen i et nyt IT-system. Forventningen er, at investeringsbehovet vil være højest i perioden fra 2022-2025. Det forslås derfor, at NT i perioden 2020-2021 (ligesom i 2019) forsat afsætter 2 mio. kr. pr. år, som opkræves hos NT's ejere efter de nuværende principper. I regnskabsårene 2020 og 2021 vil eventuelle positive regnskabsresultater i flextrafikken overføres til en hensættelse hos NT, der alene skal anvendes til finansiering af NOP i perioden 2022-2025, så finansieringsbehovet fra ejerkredsen mindskes i samme periode.

Som beskrevet på sidste bestyrelsesmøde forventes endelig finansieringsmodel for NOP fastsat, når udbuddet er gennemført og økonomien er kendt.

På bestyrelsesmødet gennemgås forventningen til finansieringen af NOP.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning, og at udgiften til NOP finansieres som beskrevet. Endelig finansieringsmodel fastlægges når økonomien til NOP er kendt efter gennemførelse af udbuddet.



0-9-101-2-08

26. april 2019

4. Meddelelser

Der vil på mødet blive orienteret om:

- Status for Forretningsplan 2025



0-9-101-4-08

26. april 2019

5. Eventuelt



0-9-101-3-08

26. april 2019

6. Kommende sager

Næste møde afholdes den 29. maj 2019, hvor følgende punkter foreløbig er på dagsorden:

- Tema: NT's Forretningsplan 2025
- Økonomirapport 1/2019

