



Rute 950X

Aalborg – Nibe – Løgstør – (Ranum – Rønbjerg)

Forslag til ændring af køreplanen

Kundehenvendelse (ESS)

Bussen afg. kl. 13:30 burde køre forbi Skelagergårdene Nord, da det ville mindske presset på den altid fyldte bus, som afgår kl. 14:00, og kører forbi Skelagergårdene.

Svar

Det foreslås, at turen Aalborg afg. kl. 13.30 kører via Skelagergårdene (Hasseris Gymnasium) afg. kl. 13.38 – Løgstør ank. kl. 14.22.

Nibe Erhvervsråd

Efterlyser et stop for X-Bus ved Nibe erhvervspark på vegne af en del virksomheder og deres medarbejdere.

Svar

På Aalborgvej ud for Nibe Erhvervspark findes stoppestedet Skalhuse, med stander og buslomme i begge siden af vejen. Rute 950X kører forbi stoppestedet, men betjener det alene på 2 morgenture fra Aalborg.

Rute 950X betjener på alle turene stoppestederne Anlægsvej og Sønderbakken i Nibe. Afstanden fra erhvervsparken til Anlægsvej er knap 2 km..

Stoppet ved Skalhuse betjenes af rute 50 og rute 100 på alle ture. Stoppet har i 2021 haft 848 Rejsekortpåstigere (Skalhuse havde 1534 påstigere i 2019, Anlægsvej havde 10196 og Sønderbakken havde 18395).

I praksis vil der ikke være noget til hinder for, at rute 950X betjener Skalhuse på alle ture, og køretiden vil alene blive påvirket, når der er behov for at standse ved stoppet. NT er gået i dialog med erhvervsvirksomhederne mhp. at markedsføre mulighederne for bedre busbetjening. Derfor giver det god mening at afprøve passagerpotentiallet ved at begynde at betjene stoppet.

Vesthimmerlands Kommune

foreslås indlagt to nye stoppesteder:

- Himmerlandsstien/Bredgade i det østlige Løgstør
Stoppestedet vil kunne betjene passagerer til/fra det store erhvervsområde ved Danmarksvej.
- Brøndum



Stoppested i Brøndum vil sikre væsentlig bedre betjening af passager fra området øst for Løgstør, der pendler til/fra Aalborg. Endvidere vil det i en vis udstrækning skabe bedre korrespondance mellem Nibe og Fjerritslev/Hanherred.

Svar

Rute 950X passerer stoppet Himmerlandsstien, og stoppet har en god standard med læskur mv.. Stoppet ligger tæt på Løgstør Busterminal (gangafstand på 500), men ligger til gengæld centralt i forhold til store erhvervsvirksomheder og flere butikker. Derfor giver det god mening at afprøve passagerpotentialiet ved at begynde at betjene stoppet.

Stoppet ved Brøndum kunne godt give mening som knudepunkt med bl.a. rute 57, men det anbefales, at afvente projektet Fremtidens Kollektive Trafik mhp. en analyse af, om ekspresbusser skal begynde at betjene stoppet.