



# 940X Thisted – Nykøbing – Skive - Viborg

## Forslag til ændringer

### **Keolis Tylstrup**

Køreplanen tager ikke i tilstrækkelig grad højde for chaufførskifte i Nykøbing, hvilket tager ca. 5 minutter. På hverdage sker det på følgende afgang:

- Fra Thisted kl. 11.30 og 12.30
- Fra Viborg kl. 13.43 og 14.36

*SVAR: Det undersøges nærmere, hvordan der bedst muligt kan tages højde for chaufførskiftet i Nykøbing.*

Der fremsættes ønske om samme buffertid (3 min.) i Nykøbing og Skive på alle afgang. De ture, hvor de 3 minutter mangler, er de ture, hvor bussen er mest forsinket.

*SVAR: Køretiderne vil blive gennemgået jf. realtidsdata, og tilpasset.*

Der stilles forslag om, at linjeføringen mellem Skive Trafikterminal og Viborgvej fastlægges til Sdr. Boulevard og Ringvej Syd, da der her er bedre fremkommelighed og mindre trafik.

*SVAR: Forslaget implementeres i køreplanen. Ingen stoppesteder vil blive berørt, det er udelukkende et spørgsmål om tilretning af rute i GIS/SmartVMS, og tilføjelse af nye zoneskiftepunkter.*

Der fremsættes ønske om mere detaljeret destinationsvisning på busserne.

*SVAR: Fremadrettet vil der blive destineret som følger:*

- Fra Viborg: Thisted via Skive – Nykøbing
- Fra Thisted: Viborg via Nykøbing – Skive

*Destinationsvisningen tilpasses, så der efter passage af via-byerne kun står det korte navn.*

Der fremsættes ønske om, at der i Viborg igen kan benyttes bane 5, i stedet for nuværende bane 1. De fleste gange er bussen helt alene på stationen, og holder ikke i vejen for øvrige busser i bane 5. Busserne har desuden svært ved at komme rundt i bane 1, og der er før sket skader på busserne.

*SVAR: Midttrafik har ved tidligere lejlighed oplyst, at man ikke ønsker at åbne op for brugen af bane 5, førend busserne kan snakke med Adibus' automatiske perronallokeringsystem, hvilket kræver ekstra udstyr. Bane 5 er ifølge Midttrafik den mest benyttede bane på terminalen. NT følger op på sagen ved Midttrafik.*

Keolis Tylstrup har fremsendt ønsker om en anden fordeling af afgang på rute 940X og 970X om aftenen i weekenden, hvilket NT kigger nærmere på i samarbejde med driftsleder.