



90 Hanstholm – Thisted – Nykøbing

Ændringsforslag fra Thisted Gymnasium

Der fremsættes ønske om, at afgangen fra Thisted Gymnasium kl. 13.16 mod Thisted St. kan køre efter kl. 13.20, idet eleverne har fri kl. 13.20. Specifikt ønskes en afgang kl. 13.25, med mulighed for at nå tog mod Struer kl. 13.28.

SVAR: Med ringetid på gymnasiet kl. 13.20, vil det aldrig være muligt at nå et tog kl. 13.28, idet køretiden fra gymnasiet til stationen ligger på 8 minutter. Dertil kommer den tid det tager at gå fra gymnasiet til stoppestedet, og fra stoppestedet på Thisted St. og hen til toget. Den nuværende afgangstid kl. 13.16, med ankomst til Thisted St. kl. 13.24, er det seneste bussen kan afgang, for at forbindelse med toget er muligt. Elever til Hurup opfordres i stedet til at benytte rute 321E, med afgang kl. 13.43 fra gymnasiet.

Der fremsættes ønske om, at afgangen fra Thisted St. mod Nykøbing kl. 15.20 kan køre senere, idet denne bus er svær at nå, efter udringning kl. 15.

SVAR: Denne afgang vil fremadrettet afgang kl. 15.25, så busskiftet kan nås.

Ændringsforslag fra Arriva

På afgangen fra Thisted mod Nykøbing kl. 6.42 på hverdage fremsættes ønske om mere køretid, da denne ofte er forsinket ved ankomst til Nykøbing.

SVAR: En analyse over realtidsdata for denne afgang viser, at den gennemsnitlige forsinkelse ved ankomst på Nykøbing Busterminal ligger på omkring 3 minutter. Der tillægges 3 minutters ekstra køretid på denne afgang, med ankomst i Nykøbing kl. 7.33. Efterfølgende afgang mod Morsø Gymnasium kl. 7.37 er uændret.

Ekspresafgangen fra Hanstholm mod Thisted kl. 7.21 kører i dag via Bjerre, som den eneste afgang om dagen. Ifølge passagertællingerne er der aldrig kunder med fra dette stop. Der fremsættes ønske om at sløjfe stoppet i Bjerre, og i stedet køre to minutter senere fra Hanstholmcentret.

SVAR: Forslaget imødekommes ud fra den betragtning, at ingen benytter det i dag, samt at kunderne fra Hanstholm derved vil kunne spare to minutters køretid på turen ind mod Thisted. Eventuelle kunder fra Bjerre henvises i stedet til at gå eller cykle til Ræhr, og stige på én af de øvrige afgange.

Der fremsættes ønske om, at afgangen fra Nykøbing mod Thisted kl. 8.00 kører via Øster Jølby Lægehus, tilsvarende afgangene i tidsrummet fra kl. 9-16, idet lægehuset åbner kl. 8.

SVAR: NT vurderer, at det vil give god mening at føre denne afgang via Øster Jølby Lægehus, givet åbningstiden kl. 8. Det vil betyde to minutters ekstra køretid på denne ene afgang. NT anbefaler, at denne ændring implementeres.

Der fremsættes ønske om, at afgangen fra Thisted mod Nykøbing kl. 22.30 på hverdage og 22.25 i weekenden fremrykkes til tættere på kl. 22. Der fremsættes desuden ønske om, at afgangen fra Nykøbing kl. 23.20 fremrykkes til tættere på kl. 23.

SVAR: Afgangen fra Thisted mod Nykøbing kl. 22.30/22.25 er lagt, så den passer med ankomst rute 970X fra Aalborg kl. 22.14, rute 90 fra Hanstholm kl. 22.17 samt tog fra Struer kl. 22.19 (kun weekend). Af hensyn til overgangstid fra tog og busser, kan afgangen næppe køre tidligere end kl. 22.25. NT foreslår, at afgangen på hverdage fremrykkes til kl. 22.25, tilsvarende sidste afgang i weekenden.

Afgangen fra Nykøbing kl. 23.20 er lagt, så den passer med rute 40 fra Skive, ankomst kl. 23.15. Arriva oplyser, at der aldrig er kunder med, som ønsker at skifte mellem disse to ruter. Med udgangspunkt i, at afgang fra Thisted kl. 22.30 fremrykkes til kl. 22.25, vil det være muligt at lade returafgangen fra Nykøbing mod Thisted afgå kl. 23.10 i stedet.

NT foreslår slutteligt, at øvrige afgang Thisted – Nykøbing i tidsbåndet 15.20 – 21.30 på hverdage ensrettes til minuttal 25, af hensyn til bl.a. korrespondancer med rute 970X fra Aalborg, samt hensynet til ensartede minuttal.

Der fremsættes ønske om, at samtlige afgang fra Nykøbing til Thisted kører via Kystvejen i stedet for Dragsbækvej, idet bommene ved jernbaneoverskæringen på Dragsbækvej ofte er i stykker. Antallet af kunder, som stiger af på Dragsbækvej og Bryggerivej er desuden meget begrænset.

SVAR: Rute 90 har i dag to forskellige ruteføringer i retning fra Nykøbing mod Thisted, på strækningen mellem Dragsbæk og Thisted St. På nogle afgang køres via Dragsbækvej, mens der på andre afgang køres via Kystvejen. I retning fra Thisted mod Nykøbing køres der konsekvent via Kystvejen. Dragsbækvej er i forvejen betjent af bybuslinje 1, mens Kystvejen kun er sporadisk betjent af rute 90 og 320. NT vurderer, at en ensretning af køreplanen, så der konsekvent køres via Kystvejen og Toldbodgade i begge retninger, giver god mening, givet de rejsemål, som ligger i disse dele af byen, herunder bl.a. lægehus, apotek og butikcenter. NT anbefaler, at ønsket imødekommes.

Ændringer som følge af nyt bybusnet

NT og Thisted Kommune planlægger et nyt bybusnet, hvor de nuværende fire linjer erstattes af to nye linjer, som kombinerer hhv. linje 1 og 4, samt linje 2 og 3. Dette for at højne serviceniveauet i hele Thisted by. Den nye linje 2 vil ikke længere køre ad Refsvej og Havrevej, men vil i stedet køre rundt om området. For at sikre betjeningen af Refsvej og Havrevej vil rute 90 blive omlagt, så der fra Højtoftevej køres ad Højager, Refsvej og Havrevej til Ringvej, tilsvarende nuværende linje 2. Området omkring Havrevej og Refsvej vil dermed blive betjent både af en bybus, som standser på Thylandsvej og Ringvej, samt rute 90, som standser ved de nuværende stoppesteder på Refsvej og Havrevej. Det betyder også, at beboerne i dette område i højere grad vil få glæde af de mange ekstra afgang på rute 90 om aftenen og i weekenden, som blev indført i forbindelse med Hovednet Vest-opgraderingen i august 2019.

Som følge af den nye ruteføring vil der ske mindre justeringer af afgangstiderne på strækningen Hanstholm – Thisted i begge retninger, og der tillægges 1 – 3 minutters ekstra køretid.