



## Rute 57. Hobro – Aars – Løgstør - Fjerritslev

### Generelt: Stoppesteder/Ruteforløb

**Ruteforløb:** Fra Fjerritslev/Løgstør vil rute 57 fremover betjene stoppested på Vestre Boulevard ud for det "nye Aars Rådhus" på alle afgangene inden ankomsten til Aars Busterminal i stedet for at køre af Himmerlandsgade. Efter busterminalen er ruteforløb som hidtil. Stoppestedet kommer fra august til at hedde Rådhuset. I modsat retning fra Hobro mod Løgstør vil på-/afstigning være på Busterminalen, da rute 57 fortsat kører ud via Himmerlandsgade. Ændringen foretages for bedre betjening ved det nye Rådhus samt ift. bedre adgang til erhvervsområde bagved Rådhus. Ovenstående ændring i denne retning kan laves inden for nuværende køretid.

De manglende standere i den nordlige del af Vestre Boulevard (stop Nordvestvej) forventes opsat i foråret. Muligvis samtidig med, at der etableres buslommer på Løgstørvej ved Danpo.

### Fjerritslev Gymnasium:

Elever har indsendt nedenstående ønsker:

- At afgangene fra Løgstør kl. 9:25 kommer til at køre via Fjerritslev Gymnasium eller afgår 5-10 minutter tidligere, da en del elever har mødetid 9:55. Med ankomst 9:49 ved Fjerritslev Busterminal er det ikke muligt at møde til tiden. **SVAR:** Afgang har desværre mulighed for at afgå før fra Hobro, da bus først skal retur fra uddannelsesområdet i Hobro (primær ringetid til kl. 8). Der må henvises til afgangene før. NT vil gerne prøve at ligge i høring at afg. Løgstør 8.25 rykkes 5 min senere (8.30), som er det mulige hvis afg. Fjerritslev 9.25 (9.30) også rykkes 5 min, da en chaufførpause på 30 min er påkrævet ift. køre-/hviletidsbestemmelser.
- At afgangene fra Fjerritslev kl. 15:40 afgår tidligere fra Fjerritslev, så ventetiden fra udringning 15:05 afkortes. SDe er på busterminal 15.25 ved brug af rute 70. **SVAR:** Der er i dag mulighed for at tage rute 70 til busterminal, hvor der kan skiftes til rute 57 med 15 min ventetid her. Rute 57 har ikke mulighed for, at afgå før, da bussen først ankommer 15.33.

**Mariagjord Gymnasium:** Ønsker at eftermiddagsafgang fra Hobro busterminal kl. 15.50 kan afgå tidligere. **SVAR:** Det ser desværre svært ud, men der køres endnu et forsøg på om vi kan samle kørsel anderledes ift. at komme 10 min før afsted fra Hobro.

### Vesthimmerlands Kommune:

Borgere i den sydlige og sydvestlige del af Løgstør ønsker rute 57 ført omkring denne del af byen. Afstanden til busterminalen – og dermed bl.a. til den hurtige forbindelse til/fra Aars – ligger fra yderste del på ca. 1,5 km. **SVAR:** Ønsket er relevant og i tankerne også ift. en bedre betjening af Danmarksgade. NT an-

Rute 57 servicere pendlere, uddannelsessøgende, skoleelever mellem 4 store byer i Himmerland. Køreplanen er så vidt mulig tilpasset centrale tidspunkter for uddannelsessteder i Hobro, Aars og Fjerritslev. Forbindelser til/fra tog i Hobro, i Aars skiftemuligheder ift. at komme til/fra Farsø, og tilsvarende andre ruter i Løgstør og Fjerritslev, hvor det er muligt.

**Kørselsdage:** Alle dage, enkelte afgangene kører kun på skoledage.

**Korrespondancer:** Tog, bybus 1 tilbringerrute til Hobro Busterminal, Rute 70/970X i Fjerritslev, 70 tilbringerrute til Fjerritslev Busterminal.

**Busser/stationering:** 5 busser, stationeret i Fjerritslev (1), Løgstør (2), Hobro (2). Ekstra dubleringsbus på morgenafgang Gatten-Aars på skoledage.

**Finansiering:** Kørsel på ruten (valg af service) finansieres af Region Nordjylland.

**Historik:** 2019: Større udvidelsen af rute med flere aften og weekendafgange, som en del af Hovednet Vest (forsøgsprojekt). Ruteomlagt og udvidet i betjening i 2011 (Trafikplan 2009) fra ruteforløb Hobro-Aars-Farsø-Ranum-Løgstør til Hobro-Aars-Løgstør-Fjerritslev

befaler dog at gemme det til 2023. Dels bliver Toppendalskolen sammenlagt til en adresse fra sommeren 2023 og dels har NT/regionen et større projekt i gang vedr. den fremtidige rutestruktur. Begge dele kan spille ind på muligheder ift. en fremtidig løsning. Som det er i dag kan rute 111 benyttes til Busterminal om morgenen fra område og ekspresforbindelse med kort overgangstid og om eftermiddagen rute 950X med kort ventetid (Busterminal 14.52 til Sønderport/Løgstør skole) og rute 543 (busterminal 16.05) til område.

**NT:** Rute 57 indgår i et projekt, hvor målet er at få flere kunder i busser også i form af samarbejde med erhvervslivet. I Vesthimmerland er Danpo kyllingeslagteri ved Aars forsøgscase. Der arbejdes i 3 holds skift på slagteriet. Det sene sluttidspunkt er omkring kl. 23. Det er i omegnen af 80 medarbejdere på denne vagt.

Eksisterende afgang fra Løgstør 22.30 justeres til afg. Løgstør 22.15 og lægges ind omkring Danpo via Messevej-Industrivej (holder på Industrivej) og kører derefter til Aars Busterminal og Hobro. I retning mod Aars indsættes ny afgang fra Aars Busterminal 23.25 ekspres mod Løgstør. Bus kører i dag tom til garage i Løgstør og udgiften er af minimal karakter. Der vil kunne skiftes til denne bus på Aars Busterminal. Hvor der også vil være mulighed for skift til rute 52 mod Aalborg (eksisterende afgang tilpasset tidsmæssigt).

På øvrige tidspunkter af dagen henvises til at skifte til rute 67, 111, 951X på Aars Busterminal for forbindelse til/fra Danpo slagteri ved kommende stop på Løgstørvej.

Derudover foreslåes enkelte andre justeringer, herunder at 1.morgentur fra Nord starter i Aggersund, som følge af meget lav benyttelse. Der henvises til brug af plustur til tilkobling.