



Aalborg – Storvorde – Kongerslev – (Bælum – Terndrup)

Forslag til ændring af køreplanen

Entreprenør (Arriva)

Fra Jernbanegade til Terndrup mangler et par minutters køretid, hvilket gør, at vi har problemer med at nå frem til tiden, på Nordjyllands nok mest ujævne vej.

Der er 15 min. køretid, mens der modsatte vej er 17 min., og der er jo lige langt.

17 min. er passende. Mellem Jernbanegade og Smidie + 1 min., og mellem Bælum og Terndrup + 1 min. Så passer tiden.

Vi har stadig et brændende ønske, om mere tid på Ålborg Busterminal.

Her er der typisk 11 min., (i bedste fald), fra ank. til afg.

Her skal aflæsses, køres i skråparkering, ofte langt ned. For det meste et toiletbesøg, og så en perrontid på 5 min. Det er ganske enkelt, meget sjældent, muligt.

Der må kunne ændres noget, således at denne stressfaktor kan undgås.

Svar

Ud fra en vurdering af realtidsdata, er der justeret på mellemtider, så der bliver 18 min. køretid mellem Kongerslev og Terndrup i begge retninger. Den samlede køretid Aalborg – Terndrup er uændret.

Afgangene fra Terndrup er tidligere lagt til minuttal 15 – 35 – 45 og opholdet på 1 min. i Kongerslev er fjernet. Hermed bliver opholdene i Aalborg 3 min. længere.

Ændringen forudsætter, at der stadig er korrespondancesikring ved Terndrup Bymidte med rute 54 fra Hadsund (5-6 min. overgangstid).

Kundehenvendelse

Flere kunder fra Bælum beklager, at skiftet i Terndrup om morgenen til rute 118 mod Hobro afg. kl. 7.13 glipper, når rute 55 jævnlige er forsinket.

Svar

NT viser den pågældende korrespondance på køreplanen for rute 118.

En skiftetid på 3 min. er ikke realistisk, så det foreslås, at rute 118 afgår 1 min. senere, og at turen på rute 55 afgår 2 min. tidligere fra Aalborg. Mellemtiderne på turene er justeret lidt ud fra realtidsdata, jfr. bemærkningerne ovenfor, for at modvirke forsinkelser ved endestationen. Den foregående tur mod Aalborg er også tidligere lagt med 2 min..



Kundehenvendelse

Foreslår at der i stedet køres ad Møllebrovej og Refsnæsvej mellem Gudumlund og Nr. Kongerslev i stedet for som nu ad Ålykkevej. Vi er nogle stykker, som godt kunne tænke os, at bussen kørte denne vej. Der er, som jeg er bekendt med, 8 skolebørn og 2 større børn og 1-2 voksne, og vi har ikke nogen skolebus.

Svar

Den foreslåede rute vil blive ad større veje end den nuværende, men ruten bliver lidt længere, og køretiden vil blive 1-2 min. længere, hvis der i stedet køres ad Møllebrovej – Refsnæsvej – Dalsgaardvej. Endvidere må det vurderes, om der kan forventes flere kunder, end der findes langs den nuværende rute ad Ålykkevej – Bugdalsvej – Kærvej, som ikke længere får betjening. Aalborg Kommune vil også blive inddraget i vurderingerne.