

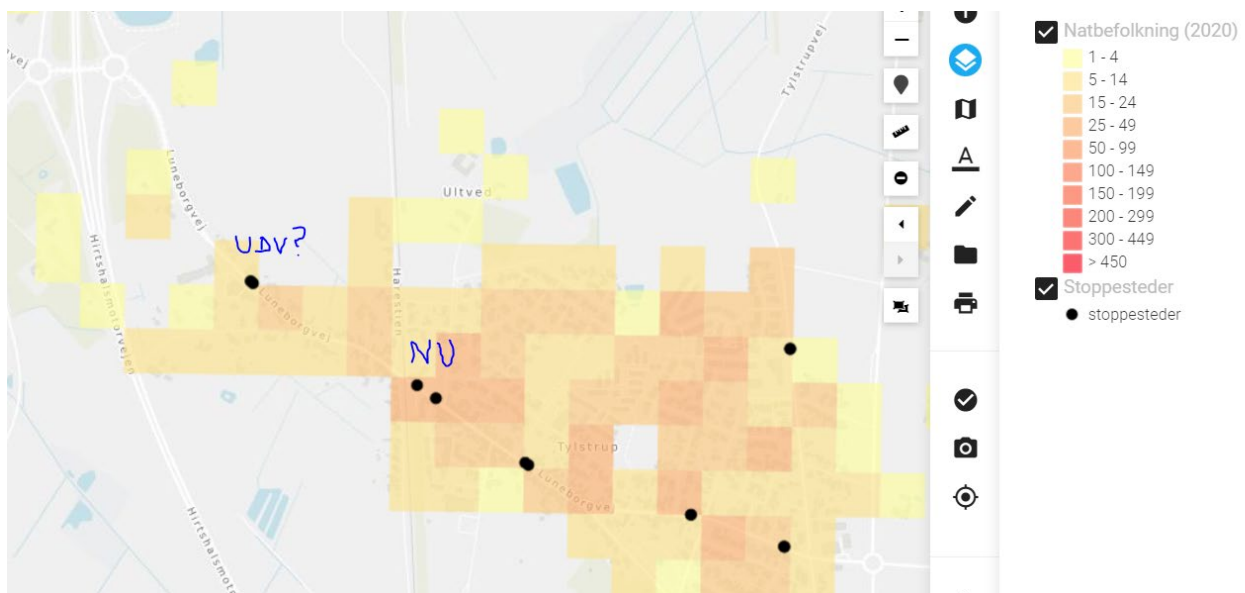
Rute 42/72 og natbus 72N

Aalborg – Tylstrup - Brønderslev

Arriva: Foreslår at ture på rute 42 fortsætter ca. 500 m længere ud af Luneborgvej i Tylstrup til sidevejen Grundtvig Sørensensvej (som ny endestation i stedet for Ultvedvej). Ekstra køretid til være ca. 1 min pr. tur. Der er dagligt passagerer som ønsker at stå af og på her. Ture til/fra Luneborg kører i forvejen på denne strækning, men kan ikke standse her fordi der ikke er et stoppested.

Svar: Forslaget har tidligere været vendt med Aalborg kommune, som finansierer rute 42 og da var meldingen at det kun kunne gennemføres hvis udvidelsen var udgiftsneutral, dvs. med uændret samlet køretid. Hvis ændringen er aktuel for ture på rute 42 vil det samme gælde for ture på rute 72. Udvidelsen vil kræve at busserne vender på Keolis' område eller på motorvejsrundkørsel.

Nedenstående viser natbefolkning i området, dvs. hvor mange bor der omkring nuværende endestop i Tylstrup for rute 42 og hvor mange bor der i området længere vestpå som ruten foreslås udvidet til. Der er ca. 400 m mellem stoppestederne, og det kan ses, at det er ret få beboere som bor længere ude end 400 m fra nuværende endestop. Det taler imod udvidelsen. De daglige ture som fortsætter til/fra Luneborg kører allerede på strækningen, så der er allerede en vis betjening på uddannelses-/pendlerrelevante tidspunkter



Vi har yderligere den situation, at ruten pt. er i udbud og at vi ikke ved hvem der vinder ruten og hvordan de har tænkt sig at indrette chaufførvagter og pauser. Hvis den nye entreprenør i praksis vil lade chauffører der ankommer til nuværende endestop køre tom til Keolis' garageanlæg som ligger ved UDV? Stop, så vil der være mulighed for at konvertere reel garagekørsel til køreplankørsel for et beskedent merbe-

løb. Men hvis pauserne reelt planlægges afholdt ved nuværende endestop er der tale om reel ekstra kørsel.

Ture på rute 72 fortsætter ofte til/fra rute 202 i Brønderslev og der er kort korrespondancetid i Brønderslev, så der er ikke mulighed for at udvide disse ture. Det vil også virke som yderligere omvejskørsel for passagerer der fortsætter gennem Tylstrup. Derfor vil et evt. UDV? Stop på 42 turene også kunne virke forvirrende for kunder som kan benytte stoppet på visse ture på køreplanen, men ikke på andre.

Udfra ovenstående vil det ikke umiddelbart give mening at forlænge ruten yderligere vestpå for de ture som ikke allerede kører til Luneborg.