



Rute 209

Brønderslev – Løkken

Forslag til ændring af køreplanen

Hedegårdsskolen

Hedegårdsskolen har følgende ringetider næste skoleår:

Første lektion starter kl. 8.10 og ønsker, at busserne ankommer kl. 8.00 eller lidt før.

Eftermiddagsbus / afhentning:

5. lektion slutter kl 13.15 – ønsket afgang 13.25

6. lektion slutter kl. 14.05 – ønsket afgang kl. 14.15

7. lektion slutter kl. 14.55 – ønsket afgang kl. 15.05

Svar

- Løkken afg. kl. 7.22 kører via Gymnasiet ank. kl. 7.53 – Brønderslev St. ank. kl. 8.00

Hermed opretholdes korrespondancen med toget afg. kl. 8.05

Tolstrup-Stenum Friskole

Har følgende ringetider: 7.55 (om morgenen) samt 12.30, 13.15, 14.05 og 14.50 om eftermiddagen. Eleverne skal både mod Løkken og Brønderslev.

Skolen bemærker, at det overordnet set fungerer, men der er et par steder, hvor de er presset:

Hvis de får fri kl. 12.30 skal eleverne mod Løkken gå før for at nå bussen

Ændring af afgangstiden fra 14.16 til 14.12 har betydet, at de måtte skære i pausen før 7. lektion.

Det kan gå an, men det var bedre før

Busplan 18-19 var super fin i forhold til ringetider

Svar

Turen fra Brønderslev midt på dagen kan godt senere lægges:

- Brønderslev St. afg. kl. 12.25 – Stenum afg. kl. 12.36 – Løkken ank. kl. 12.57

Turen kan senere lægges med 3 min., så korrespondancen med toget bliver opretholdt, og ventetiden for Løkken Skole ikke bliver for lang:

- Løkken afg. kl. 13.57 – Stenum afg. kl. 14.15 – Brønderslev ank. kl. 14.30

NT

I Hjørring projektet lægges op til at ændre på 1. hjemkørsel fra bl.a. Løkken skole (for at tiden passer med skolereform-timet al for de små elever).

De nye ringetider bliver (forhåbentlig):

8.15 (uændret)



13.45 Passer perfekt til eksisterende afg. 13.56 fra skolen.

15.15 (uændret, 20 min ventetid til 209, men afgangen er låst pga. gymnasietur i modsat retning

Passagertællingerne fra 2018 oktobertællinger og 2015 sommertælling viser:

Der er i oktobertællingen nogle dobbeltture sen formiddag og tidlig eftermiddag med ca. 5 passagerer i hver retning – det er ikke imponerende, men der kan godt findes besparelser andre steder i Hjørring projektet, så der er ikke et presserende behov for at spare noget her.

I den gamle sommertælling er der meget få med i weekenden, gennemsnitligt 2 pr. tur og flere ture med 0 passagerer. Tællingerne fra sommeren 2019 ser bedre ud, der er nu mellem 2 og 10 passagerer på turene (gennemsnitligt 5 passagerer).

Indtil videre foreslås det, at betjeningsomfanget på ruten bevares uændret.