



0-101-2-09
4. maj 2017/OS

Referat

Bestyrelsesmøde i NT den 2. maj 2017

Deltagere

Thomas Kastrup-Larsen, Aalborg Kommune
Svend Heiselberg, Region Nordjylland
Daniel Nyboe Andersen, Aalborg Kommune
Jan Thorbøll Andersen, Mariagerfjord Kommune
Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune
Lars Holt, Jammerbugt Kommune
Erik Harbo Larsen, Region Nordjylland
Morten Lem, Rebild Kommune
Viggo Vangsgaard, Morsø Kommune (punkt 7 – 11)

Jens Otto Størup, NT
Ole Schleemann, NT
Nicolai B. Sørensen, NT
Erik Frederiksen, NT (punkt 6 og 7)

Afbud

Poul Erik Andreasen, Region Nordjylland

0-101-2-09

1. Godkendelse af referat fra den 1. marts 2017

Referatet af bestyrelsesmødet den 31. marts 2017 er tidligere udsendt og var vedlagt dagsorden som bilag.

Det indstilles,

- at referatet fra bestyrelsesmødet den 31. marts 2017 godkendes.



Beslutning

Referatet fra bestyrelsesmødet den 31. marts 2017 blev godkendt.

1-22-101-1-17

2. Godkendelse af regnskab 2016

På bestyrelsesmødet den 31. marts 2017 godkendte bestyrelsen, at det foreløbige årsregnskab 2016 blev overdraget til revisionen.

Årsregnskab 2016 er revideret af BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab. Revisionen af årsregnskabet for 2016 har ikke givet anledning til bemærkninger.

Hvis bestyrelsen godkender årsrapporten i den foreliggende form, og der ikke fremkommer yderligere oplysninger under behandlingen af årsrapporten, vil BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab forsyne årsregnskabet med en revisionspåtegning uden forbehold, men alene med fremhævelse af det forhold, at budgettal medtaget i regnskabet som sammenligningstal ikke har været underlagt revision.

NT Årsrapport 2016 og revisionsberetning var vedlagt dagsorden som bilag. Underskrevet version af revisionsberetning forelå på bestyrelsesmødet den 2. maj 2017.

Det indstilles,

- at årsregnskab 2016 godkendes, og at revisionserklæringen tages til efterretning.

Beslutning

Årsregnskab 2016 blev godkendt, og revisionserklæringen blev taget til efterretning.

1-30-75-7-101-1-17

3. Godkendelse af køreplaner gældende fra august 2017

I løbet af sommeren 2017 er der køreplanskifte for ruterne i NT's område. Den 25. juni er der kørselsstart for sommerruter, ruter med særlige sommerkøreplaner og Midttrafiks ruter. Den 6. august ændres køreplanen for regionaltog i Nordjylland, og samtidig er der køreplanskifte for stort alle NT's busruter undtaget ruten på Læsø.

Status og de overordnede ændringer fremgik af et notat, som var vedlagt dagsorden. Endvidere fremgår de detaljerede oplysninger om de enkelte ruter, herunder henvendelser og bemærkninger fra kunder og høringsparter, af NT's hjemmeside: www.NordjyllandsTrafikselskab.dk/oplæg. Endelig kan en nærmere beskrivelse af køreplanændringer for kollektiv trafik i Aalborg Kommune ses på <http://www.aalborg.dk/politik/dagsordener-og-referater/sundheds-og-kulturudvalget> (møde 22. marts).



NT's Mobilitetsplan 2017-2020, som ventes vedtaget juni 2017, omhandler bl.a. ændringer i togdriften, prioritering af korrespondancer mellem tog og bus, samarbejde med nye transportformer og Plustur. Arbejdet med Mobilitetsplanen og udvikling af nye koncepter for transport har haft indflydelse på køreplanlægningen og på dialogen med bestillerne. Derudover danner Trafikplan for Nordjylland 2013-2016 fortsat ramme for arbejdet med køreplanerne. Generelt er sigtet med trafikplanen at tiltrække flere kunder til den kollektive trafik og optimere udnyttelsen af de regionale og kommunale ressourcer ved at erstatte dårligt belagt buskørsel med Flextur og i stedet anvende ressourcerne til mere buskørsel, hvor der er flere potentielle rejsende. Hvad angår køreplanændringerne for 2017-18 er følgende værd at fremhæve:

- Nordjyske Jernbaner overtager regionaltogdriften fra DSB på strækningen nord for Aalborg samt på nærbanen Aalborg - Skørping. Der indsættes 13 nye tog, og på strækningen Aalborg - Hjørring bliver der mærkbart flere afgang, idet der bliver halvtimesdrift en større del af dagen end hidtil. Der indsættes også sene aftenture fredag og lørdag. DSB kører fortsat 6 daglige ICL-tog til/fra Frederikshavn, og på øvrige tog er der skifte i Aalborg. Til gengæld bliver der direkte tog mellem Aalborg og Skagen.
- I Aalborg Kommune udvides betjeningen i det fremtidige +BUS-tracé fra Vestbyen via Nytorv til universitetet.
- Der er nye kommunale sommerruter på vej i sommerferien 2017: Thisted Kommune opretter ny rute 89 langs vestkysten, og Frederikshavn Kommune opretter en sommerbybus i Skagen, som suppleres af bybuskørsel i Skagen udenfor sommerferien. De sommerruter, der blev oprettet i 2016 i Mariagerfjord Kommune og på Mors, bliver justeret ud fra erfaringerne fra sommeren 2016.
- Der er en ny gymnasiereform på vej. Det forventes, at de fleste gymnasiale uddannelser vil kunne indarbejde ændringerne uden, at det giver behov for ændrede ringetider, men der kan være enkelte uddannelsessteder, der får behov for ændringer eller en ekstra senere udringningstid, hvilket kan give behov for køreplanjusteringer.
- Ingen kommuner har aktuelle planer om at ændre de Flexturstakster, som pt. gælder lokalt for interne rejser i kommunerne
- Plustur er en ny fleksibel kørselsordning, der giver mulighed for en samlet rejse som inkluderer den ordinære kollektive bustrafik. Plustur fremsøges og bestilles via rejseplanen.dk og er pt. i pilotdrift i Jammerbugt og Hjørring Kommune. Plustursordningen er en del af Mobilitetsplanen, hvor der i høringsudgaven lægges op til, at kørselsordningen går i drift i hele regionen fra januar 2018.

På enkelte ruter resterer køreplanspørgsmål, som afklares i samarbejde med kommunerne, Regionen, entreprenørerne og øvrige berørte høringsparter.

Samlet set forventes kørselsomfanget med bus udvidet med knap 5.000 køreplantimer, hovedsageligt pga. investeringer i Aalborg Kommune. Udvidelsen svarer til ca. 0,5 % af NT's samlede buskørsel, og der forventes en tilvækst på knap 90.000 rejser som følge af ændringerne.



Det indstilles,

- at køreplanforslagene godkendes, og
- at administrationen bemyndiges til at afklare de resterende køreplansspørgsmål i samarbejde med kommunerne, Regionen, entreprenørerne m.fl.

Beslutning

Køreplanforslagene blev godkendes, og administrationen blev bemyndiget til at afklare de resterende køreplansspørgsmål i samarbejde med kommunerne, Regionen, entreprenørerne m.fl.

1-00-101-2-17

4. Buskørsel i forbindelse med DGI Landsstævne 2017

DGI Landsstævne 2017 afholdes i Aalborg fra mandag den 26. juni til søndag den 2. juli (uge 26). Det er i samme uge, som der afholdes Nibe Festival og Skagen Festival.

Aalborg og hele Nordjylland byder denne uge velkommen til 25.000 DGI deltagere og ca. 60.000 medrejsende/besøgende. Alle borgere i Aalborg og Nordjylland er også inviteret med til at deltage i festlighederne.

DGI aktiviteterne foregår hovedsageligt i Aalborg Midtby på ca. 40 lokaliteter. Indkvartering af DGI deltagere foregår på uddannelsessteder, folkeskoler, Stigsborg Brygge i Nørresundby og Dyrskuepladsen i Skalborg fordelt på i alt ca. 35 steder. Onsdag, torsdag, fredag og lørdag afholdes en stor åbningsceremoni og større/store koncerter rundt om i byen, som forventes at tiltrække mange gæster ud over DGI deltagerne. Alt dette sker hovedsageligt indenfor en radius af 5 km fra midtbyen.

Ændret kørselsbehov som følge af DGI Landsstævne

Følgende ændringer planlægges gennemført under landsstævnet:

- Vinterkøreplanen forlænges til og med uge 26 i Aalborg Kommune. Det betyder væsentlig øget drift på mange af bybuslinjerne. Dog kører servicebuslinjerne ikke.
- Lørdag den 1. juli køres hverdagskøreplan på bybuslinjerne
- Der køres endvidere natbusser på Aalborg Kommunes natbusnet onsdag og torsdag nat efter koncerterne i byen med samme køreplan, som kører fredag og lørdag nat, men med et betydeligt antal ekstrasusser.
- De regionale natbusser kører også nat efter torsdag med den samme køreplan som fredag og lørdag, og Nordjyske Jernbaner forventes at indsætte en nattogsafgang fra Aalborg mod Hjørring og Frederikshavn nat efter fredag og lørdag.
- Der indsættes op til 75 ekstrasusser på det eksisterende linjenet for at sikre tilstrækkelig kapacitet til at bringe de mange DGI deltagere rundt i byen.



- Der oprettes to nye bybusruter til DGI deltagere fra midtbyen til henholdsvis Dyrskuepladsen og Stigsborg Brygge.
- Bådroute oprettes til at sejle mellem Stigsborg brygge og Utzon centret. "Egholm 2" og et par turbåde fra København betjener ruten.

Trafikafvikling

- Nytorv og Østeraagade spærres for busser og al bustrafik skal afvikles via Vesterbro fra onsdag til søndag
- Limfjordsbroen spærres for al trafik torsdag fra ca. kl. 15 til kl. 21, og al bustrafik skal afvikles via tunnelen

Bustrafikken må særligt fra onsdag til lørdag, og især i forbindelse med spærring af Limfjordsbroen, forventes at blive afviklet uregelmæssigt. Trafikken vil foregå i skridtgang og køreplaner vil delvis gå i opløsning. Af samme årsag sættes Rejsegarantien ud af kraft hele ugen på ruter, der kører i Aalborg og Nørresundby, da den ikke vil give mening i praksis.

Flextrafikken forventes ligeledes at blive påvirket med generelle forsinkelser til følge. Øgede køretider og god information til de berørte parter er blandt tiltagene for at minimere udfordringen.

Billettering

- Alle DGI deltagere udstyres med et legitimationskort, der giver fri transport med by- og metrobusser samt regionale buslinjer i Aalborg og Nørresundby (zone 1-2-3-5-6-9)
- Særlig DGI SMS Billet oprettes. Billetten vil gælde 24 timer og koste 50 kr.
- Der opkræves ikke nattillæg i natbusserne under DGI-stævnet
- Alle busser vil som udgangspunkt have billetteringsudstyr, men der vil forekomme undtagelser.

Kundeinformation, trafikguider og fælles driftscenter

- Al ekstrakørsel lægges ud som information på Rejseplanen.dk. Og der henvises hertil fra DGI APP såvel som NT's hjemmeside, på infoskærme i busserne og på øvrige relevante infotavler.
- 16 trafikguider vil hjælpe DGI deltagere, besøgende såvel som den almindelige NT kunde med guidning omkring de største stoppesteder i byen.
- Fælles driftscentral for alle busser oprettes i NT's lokaler, og guiderne vil have direkte kontakt hertil som nyttige ekstra øjne "i marken".

Entreprenører, chauffører og busser

- De to nye busruter, som er at betragte som almindelig rutekørsel (køreplanlagt kørsel i mere end 3 dage), tildeles entreprenører gennem tilbudsindhentning.
- Ekstrakørsel på eksisterende buslinjer iværksættes via entreprenøren på ruten. Enkelte entreprenører vil i den forbindelse trække egne busser til Aalborg fra andre steder i landet bl.a. Fyn.



•

For alle chauffører afholdes særlige infomøder i ugerne op til stævnet, og der udarbejdes særlig informationsmateriale om de konkrete ruter mv. (der vil være chauffører, som ikke er vant til at køre bybuslinjer i Aalborg).

Finansiering

- Ekstra- og dubleringskørsel samt særlige DGI ruter i Aalborg finansieres af Aalborg Kommune, og det vurderes at kunne rummes indenfor Aalborg Kommunes særlige pulje til ekstra bustrafik under DGI, som beløber sig til 3 mio. kr.
- Ekstra- og dubleringskørsel på det regionale net finansieres af Region Nordjylland. Nettoomkostning vurderes at være ca. 60.000 kr., som forventes at kunne rummes indenfor det eksisterende budget.

Det indstilles,

- orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

1-25-07-101-1-15

5. Godkendelse af principper for Takst Vest

Rigsrevisionen præsenterede i august 2015 en rapport for Statsrevisorerne om manglende harmonisering af taksterne i den kollektive trafik i Danmark. De kaldte taksterne for uigennemsigtige og ulogiske. På den baggrund blev der igangsat to takstreform-arbejder: Takst Sjælland, der omfatter Movia, Metroen og DSB samt Takst Vest, hvor NT, Midttrafik, Sydtrafik, Fynbus, DSB og Arriva deltager. Reformarbejdet foregår i et tæt samarbejde med Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, Transport- og Bygnings- og Boligministeriet og det landsdækkende Bus & Tog samarbejde. Der rapporteres løbende til Transport- Bygnings- og Boligministeren og de politiske ordførere i Folketinget.

Takst Sjælland blev implementeret i januar 2017, hvilket gav en del opmærksomhed i pressen. Oplægget er, at Takst Vest iværksættes i marts 2018. Samlet set er der tale om de største takstreformer i den kollektive trafik i mange år.

Parterne i Takst Vest har fastsat følgende overordnede pejlemærker for reformen:

- Forenkling og mere forståelige priser, herunder et entydigt prishierarki, så rejsekort altid har samme pris eller billigere end enkeltbilletter, og periodekort altid har samme pris eller billigere end rejsekort
- Ens mængderabat på rejsekort hos de vestlige trafikselskaber og togoperatører



-
- Periodekort gyldigt til både bus og tog

Provenuneutralitet for selskaberne, samlet set

- Begrænsede kundekonsekvenser, samlet set
- Kommerciel frihed til f.eks. at oprette tidsafgrænsede billettyper
- Selskaberne har et fleksibelt valg af salgskanaler (f.eks. App, SMS, web, mv.).

I NT's område har vi ikke de grundlæggende udfordringer som i andre trafikelskaber, som følge af nogle historiske og usynlige takstområder. Disse takstområder ophæves i Takst Vest ved, at man fra politisk hold accepterer en prisdifferentiering mellem bus og tog. Trafikelskaberne prissætter busrejser, og togoperatørerne prissætter togrejserne, som bliver dyrere end busrejser. For NT har det været helt centralt i forhandlingerne om Takst Vest, at vi med overtagelsen af regionaltogetsdriften bevarer muligheden for at anvende samme pris på tog- og busrejser. De øvrige parter, specielt DSB og Arriva, som fortsat vil have togdrift i Nordjylland i årene fremover, har accepteret NT's position.

Takst Vest er og bliver en harmoniseringsøvelse for hele Vestdanmark. Sådanne øvelser er kendetegnet ved, at de enkelte parter, hver især, må give køb på nogle principper, også selvom de fungerer godt. For NT's vedkommende er den mest markante konsekvens for kunderne, at rabatstrukturen og -satserne på rejsekortet går fra 8 til 4 niveauer, med en maksimal rabat på øverste trin på 40 %. Højeste niveau i NT er i dag 49 %. Konsekvensen heraf er dog ikke nødvendigvis en prisstigning, idet de fleste højfrekvente pendlere formentlig vil skifte til et periodekort, med en lavere pris pr. rejse. Periodekortet vil på tidspunktet for implementering af Takst Vest blive tilbudt som et kombi-kort på rejsekortet, hvor man både har et periodekort og en almindeligt pay-as-yougo funktion på samme Rejsekort.

Provenukonsekvenserne af Takst Vest vurderes for NT til at blive neutral med en svag mulighed for at ende positiv.

Gennemførelse af principperne for takst Vest

På mødet i december 2016 blev bestyrelsen præsenteret for principperne for Takst Vest, og NT's direktør fik mandat til at indgå aftale om Takst Vest med baggrund i principperne. I den mellemliggende periode har der været arbejdet intenst med Takst Vest, og siden mødet i december er en række konkrete ændringer, modeller osv. blevet analyseret og drøftet i samarbejdet, så vi nu nærmer os et endeligt forslag til løsninger.

Til dagsorden var vedlagt et notat, der beskriver principperne for Takst Vest, og i forhold til præsentationen i december 2016 er følgende forhold særligt interessante for NT:

- 36 rejser som skæringspunkt mellem rejsekort og periodekort
- Kundetyperabat for pensionister
- Mængderabat på rejsekort



-
- Provenu på kort og lang sigt
- Trafikselskabernes takstkompetence



Temaerne præsenteres nærmere på mødet og illustreres med konkrete eksempler for forskellige kundegrupper.

Implementering

Ved præsentationen i december 2016 var det forventningen, at Takst Vest kunne gennemføres i forbindelse med datoen for implementeringen af "normale" takststigninger, som ville være tredje søndag i januar 2018.

Ændringer i billetsystemerne, specielt adskillelsen af tog- og buspriser, kræver, at der iværksættes nogle ganske omfattende IT-projekter. Det gælder specielt i DSB men også i trafikelskaberne. Vurderingen er nu, at ændringerne i IT-systemerne er så omfattende, at Takst Vest først kan implementeres den 18. marts 2018, og NT's administration lægger op til, at de "almindelige" takstændringer også implementeres dér og ikke i januar 2018.

Det indstilles,

- at bestyrelsen godkender de beskrevne principper for Takst Vest,
- at bestyrelsen i efteråret 2017 godkender de takstændringer, der følger af Takst Vest, og
- at implementeringen af Takst Vest i NT's område sker den 18. marts 2018 eller derefter. Dog kan visse elementer af Takst Vest indføres i 2017, f.eks. periodekort på rejsekort i takt med den almindelige fornyelse af NT's billetprodukter.

Beslutning

Bestyrelsen godkendte de beskrevne principper for Takst Vest, at bestyrelsen i december 2017 godkender de takstændringer, der følger af Takst Vest, og at implementeringen af Takst Vest i NT's område sker den 18. marts 2018 eller derefter. Dog kan visse elementer af Takst Vest indføres i 2017, f.eks. periodekort på rejsekort i takt med den almindelige fornyelse af NT's billetprodukter.

1-23-0-101-2-16

6. Lukket punkt: 23. udbud af bustrafik, valg af tilbud

1-51-72-1-11

7. Status for busmateriel på B- og T-kontrakt ruter

På bestyrelsesmødet i april 2016 blev det besluttet, at alle busser på B/T-kontrakt ruter (lokalruter) skulle kontrolleres mindst én gang årligt. Der har tidligere stort set ikke været kontrol på disse ruter udover ad hoc kontroller i forbindelse med opfølgning på kundeklager mv. I skrivende stund er der 143 B/T-kontrakt ruter i Nordjylland.

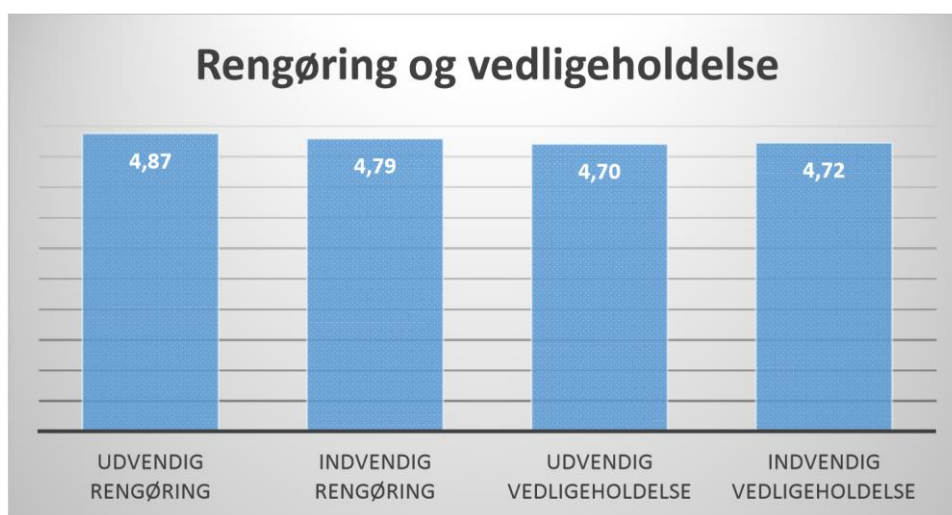


Begrundelsen for den øgede kontrol var primært et ønske om at have fingeren mere på pulsen i forhold til kvalitet af drift og materiel på lokalruterne, så der kunne reageres proaktivt i de tilfælde, hvor der evt. er problemer med kvaliteten. Som en (ikke uvæsentlig) sidegevinst giver kontrollerne også et bedre datagrundlag til brug for en vurdering af kvalitet af drift og busmateriel ved evaluering af tilbud i forbindelse med udbud.

131 á 143 lokalruter er kontrolleret

Status er, at 131 ruter er blevet kontrolleret i siden september 2016, og de resterende ruter vil blive kontrolleret i april og maj i år. Overordnet set er resultatet af kontrollerne, at busserne på lokalruterne er i god stand og vedligeholdte.

Nedenstående figur viser resultatet af hhv. indvendig/udvendig rengøring og indvendig/udvendig vedligeholdelse (skala fra 1-5, hvor 5 er meget flot og 1 uacceptabelt):



Det overordnede indtryk er meget tilfredsstillende, men kontrollørerne observerede også busser, der på enkelte punkter ikke lever op til den standard, som NT ønsker af B/T-busserne. Der var fejl som punkterede ruder, huller i sæder, revner i gulv og en enkelt bus, der kørte med papskilt i forruden med rutenummer. Entreprenørerne er blevet bedt om at udbedre fejlene.

Udover rengørings- og vedligeholdelsesstand blev IT-udstyr herunder Rejsekortudstyr også kontrolleret. Der var to busser, som kørte med defekt rejsekortudstyr, hvilket medførte billetteringsfejl. I den ene bus er der blevet installeret stort rejsekortudstyr i stedet for tjek in mini, og i den anden blev chaufføren vejledt i anvendelsen af udstyret.

Alt i alt blev kontrollørerne taget godt i mod af chaufførerne og entreprenørerne, som var glade for besøgene.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.



Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

1-00-101-1-08

8. Modeller for repræsentation af alle nordjyske kommuner i NT's bestyrelse

På sidste bestyrelsesmøde blev det aftalt, at modeller for repræsentation af alle nordjyske kommuner i NT's bestyrelse skulle drøftes i bestyrelsen.

På mødet præsenterer administrationen dels de muligheder, der er inden for den nuværende lovgivning, dels hvordan praksis er hos de øvrige trafikselskaber, og der lægges op til en drøftelse.

Det indstilles,

- at modeller for repræsentation af alle nordjyske kommuner i NT's bestyrelse drøftes.

Beslutning

Modeller for repræsentation af alle nordjyske kommuner i NT's bestyrelse blev drøftet. De medlemmer af repræsentantskabet, som ikke er medlemmer af NT's bestyrelse, inviteres til at deltage i bestyrelsesmøderne med taleret og uden stemmeret. Tiltaget iværksættes fra mødet den 15. september 2017, som er første møde efter repræsentantskabsmødet.

0-9-101-2-08

9. Meddelelser

Der blev på mødet orienteret om:

- Benchmark mellem trafikselskaber
- Henvendelse fra Danske Busvognmænd om bussernes bremses
- Billetsamarbejde med Vendsyssel Teater
- Flag på bybusser under særlige begivenheder
- Status for samarbejde med GoMore

0-9-101-4-08

10. Eventuelt



0-9-101-3-08

11. Kommende sager

- Repræsentantskabsmøde (juni)
- Godkendelse af høringsudgave af Trafik- og Mobilitetsplan 2017-20 (juni)
- Budgetforslag 2018 (juni)
- Økonomirapport 1/2017 (juni)