



24. juni 2022

Beslutningsreferat

Møde i NT's repræsentantskab og bestyrelse den 23. juni 2022

Deltagere

Bestyrelsen

Søren Kusk, Aalborg Kommune

Per Larsen, Region Nordjylland

John Christiansen, Morsø Kommune

Peter Laigaard, Frederikshavn Kommune i stedet for Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune og Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune

Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune

Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland (afbud)

Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune

Leon Sebbelin, Rebild Kommune

Repræsentantskabet

Carsten Andersen, Hjørring Kommune

Nuuradiin S. Hussein, Aalborg Kommune (afbud)

Folmer H. Kristensen, Læsø Kommune

Jens Kr. Yde, Thisted Kommune

Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration

Ole Schleemann, NT's administration

Nicolai B. Sørensen, NT's administration

Lars V. Thomsen, NT's administration (punkt 1 – 3)

Erik Frederiksen, NT's administration (punkt 6)

1. Repræsentantskabsmøde

Repræsentantskabsmødet afholdes som en del af et åbent/udvidet bestyrelsesmøde.

1.1 Valg af dirigent

I henhold til forretningsordenen for repræsentantskabet blev Søren Kusk valgt til mødeleder på repræsentantskabsmødet.

1.2 Formandens beretning for 2021

Da statsminister Mette Frederiksen holdt det første af det, der skulle vise sig at være mange pressemøder om pandemien, var det nok de færreste, der havde fantasi til at forestille sig, hvor langvarige og vidtrækkende konsekvenserne ville være. Nedlukningerne fra 2020 fortsatte ind i 2021, og det samme gjorde restriktionerne i busser, tog og flextrafik.

Coronapandemien havde en stor effekt på passagertallene i den kollektive trafik. Myndighederne opfordrede folk til at holde sig helt væk og i stedet finde alternative måder at transportere sig på, hvor de kunne undgå at rejse sammen med andre. Derudover begyndte mange at arbejde mere hjemmefra. Det gav os en stor opgave med at overbevise kunderne om, at det er sikkert at benytte busser og tog, og at de derfor trygt kunne vende tilbage. Et budskab, der ikke vandt genklang lige med det samme. Passagertallene så derfor dystre ud i starten af året. Det ændrede sig heldigvis i andet halvår. Der begyndte passagertallene at gå i den rigtige retning igen, og vi oplevede en støt stigende tendens. Passagertallene i flextrafikken og i togene er nu tilbage på før-Corona-niveau. I busserne er det vores regionalbusser og ekspresbusser, der står for de største stigninger, mens det fortsat kniber lidt med at få folk tilbage i bybusserne i Aalborg.

Corona er muligvis det mest brugte ord i 2021, og det har fyldt rigtig meget hos rigtig mange. Også hos os i den kollektive trafik. Men der har også været andet på programmet. Den grønne omstilling har kørt for fuld damp, og vi har arbejdet videre med vores kundedrevne tilgang til udviklingen af NT. Et synligt resultat er vores seneste mobilitetsplan, som er en handlingsplan for de indsatser, der ligger i Forretningsplan 2025. Vores kunder og samarbejdspartnere har sat et stort fingeraftryk på mobilitetsplanen, og det er deres ønsker, behov og input, den er bygget på. Der er 18 konkrete indsatser i planen, og mange af dem handler om at tiltrække nye kunder og fastholde de nuværende. Det er ikke blevet mindre relevant efter Corona.

Det skal også være let og enkelt at rejse sammen i Nordjylland, så flere får lyst til at benytte den kollektive trafik. Hvis vi skal ramme rigtigt og skabe de løsninger, der bedst dækker folks behov, bliver vi nødt til at spørge dem, hvad de har brug for, hvad der fungerer, og hvad der ikke fungerer. Det har vi taget bogstaveligt. Både ved at invitere dem med i arbejdet med forretningsplanen og mobilitetsplanen og ved at tage ud og møde dem. I forhold til vores kunder – det at gøre det let og enkelt, og vores ønske om at vinde dem tilbage – har vi også i 2021, haft gang i mange tiltag. Jeg kan her bl.a. nævne:

- **Gratis til og fra vaccination** NT indfører gratis kørsel med busser og tog til og fra vaccination mod Covid-19. Vaccinationscentrene lægges samtidig ind som interessepunkter i Rejseplanen, så de er nemme at finde transport til og fra.
- **Grøn søndag** Der er Grøn søndag den sidste søndag i måneden i juli, august og september. På Grøn søndag kan man købe en billet til kun 25 kr., som man kan rejse på, så tosset man vil med NT fra tidlig morgen til sen aften. Tilbuddet skal få nordjyder, der normalt ikke benytter busser og tog, til at prøve det af.
- **Pilotprojekt vedr. cykelmedtagning i busser og tog** I pilotperioden, som varer til sommeren 2022, kan kunderne tage en cykel med i alle vores busser og tog. Benytter de Rejsekort, Pendlerkort, Ungdomskort, Skolekort eller Erhvervskort, er det tilmed gratis. Der er enkelte restriktioner ift. tog og bybusser i myldretiden, hvor der typisk er rigtig mange kunder med.
- **Billet til fodbold på storskærm** Fodboldfeberen raser under EM, og vi tilbyder en fodboldfeberbillet, der giver kunderne mulighed for at rejse sammen til og fra de mange forskellige storskærmsarrangementer for kun 25 kr. pr. person. Billetten kan købes i NT Billet app og på NTBillet.dk og gælder til alle NT-busser og NJ-tog i hele Nordjylland mellem kl. 17 og kl. 24 på kampdagen.

Et andet af vores nye kundevendte tiltag er vores mobile kundecenter og salgs- og serviceteam. Det nye team tager rundt i Nordjylland og slår det mobile kundecenter op på busterminaler, togstationer og lign. Teamet vil også være at finde på messer, uddannelsesinstitutioner og større virksomheder,

hvor de kan møde nye og nuværende kunder. Tiltaget har været en stor succes, og vi har modtaget meget positive tilkendegivelser fra de nordjyder teamet har mødt.

Der er også fart på den grønne omstilling i Nordjylland, og i foråret 2021 afgjorde vi danmarkshistoriens hidtil største udbudspakke af buskørsel, da Tide Bus vandt kørslen på alle Aalborgs bybuslinjer. Linjerne var samlet i én pakke sammen med Plusbusserne og etablering af et nyt busdepot, der kan rumme de 120 fabriksnye busser og huse administration, velfærdsfaciliteter for chaufførerne, værksted, vaskehal mv. Når bybusserne i Aalborg er omstillet til el, kører 3 ud af 4 af vores busser i Nordjylland på grønne drivmidler. Udover elbusser er der indsat busser, der kører på biodiesel, biogas og brint. Det sidste i pilotforsøg for at teste, hvordan brint fungerer ift. en driftssituation. De øvrige grønne busser kører på moderne fossilfrit biobrændstof. Ca. 70 af dem blev indsat i drift i august 2021 på forskellige regionale ruter og ekspresbusruter. Mens omstillingen af busserne er godt på vej, arbejder vi fortsat på løsningen for grøn omstilling af vores tog og flextrafik.

Når vi ser på kundetilfredsheden, kan vi kun være tilfredse. I 2021 viste den landsdækkende tilfredsundersøgelse, at NT er det trafikselskab, som flest kunder er tilfredse med, mens Nordjyske Jernbaner er det togselskab, som flest kunder er tilfredse med. Det er vi både glade og stolte over. Med tilfredse kunder er der et rigtig godt grundlag at bygge videre på. Og det bliver der brug for, når vi skal have løst nogle af de udfordringer, som vi står overfor.

Som mange andre servicebrancher, er også den kollektive trafik påvirket af manglen på arbejdskraft i Danmark. Der skaber udfordringer for mange af vores operatører i forhold til rekruttering af chauffører, og skaber et pres på den servicekapacitet, vi kan tilbyde kunderne. Vi er også udfordret i forhold til at få de sidste af de tabte kunder tilbage i vores busser, så vores passagertal kommer over før-Coronaniveau. Kunderne er igennem pandemien blev bedt om at holde sig væk fra den kollektive trafik, og vi er derfor i både 2020 og 2021 blevet fuldt kompenseret for vores indtægtstab. Regeringen, KL og Danske Regioner har i forbindelse med økonomiforhandlingerne for 2023 aftalt, at der for 2022 udbetales kompensation til de regionale trafikselskaber for merudgifter og mindreindtægter som direkte følger af Coronarestriktioner inklusive en overgangsperiode i februar 2022. For NT's vedkommende betyder aftalerne, at NT umiddelbart kun står til at få kompenseret omkring 24 mio. kr. ud af de estimerede mere end 90 mio. kr. i merudgifter og mindreindtægter, som vi har haft, som en direkte konsekvens af Corona i 2022. Det, sammenholdt med de massive stigninger, som vi i øjeblikket oplever på energipriser, har skabt et massivt pres på økonomien for den kollektive trafik i Danmark.

Store udfordringer, som vi sammen med vores ejere, og på tværs vores kollegaer i de øvrige trafikselskaber, skal have fundet løsninger på, hvis vi fortsat skal have en attraktiv og velfungerende kollektiv trafik i Nordjylland.

Formandens beretning for 2021 blev taget til efterretning.

1.3 Status for NT's økonomi, herunder regnskab 2021 og budgetforslag 2023

NT's regnskab 2021 fremgår af bilag, der var vedlagt dagsordenen.

Vedrørende NT's budgetforslag for 2023 henvises til dagsordenen for bestyrelsesmødet (punkt 2), hvor budgetforslaget er vedlagt som bilag til bestyrelsesdagsordenen.

Status for økonomi blev taget til efterretning.

1.4 Godkendelse af vedtægtsændringer

Den 1. januar 2022 trådte en revideret "Bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafikskaber" (BEK nr. 2330 af 01/12/2021) i kraft. Bekendtgørelsen vedrører standardvedtægten for trafikskaberne, og det indebærer, at der skal foretages en række smårettelser i NT's vedtægter, herunder konsekvensrettelser vedr. individuel handicapkørsel, der følger af, at lov om trafikskaber blev ændret tilbage i 2018.

Ændringerne i vedtægterne skal være godkendt af NT's bestyrelse senest den 1. januar 2023, og blev således godkendt på bestyrelsesmødet den 23. maj 2022.

De konkrete ændringer til NT's vedtægter fremgår af vedlagte bilag, som hermed forelægges til repræsentantskabets godkendelse. Efterfølgende skal vedtægtsændringerne forelægges Regionsrådet til godkendelse og herefter fremsendes til godkendelse hos transportministeren samt indenrigs- og boligministeren.

Det indstilles,

- at ændringerne til NT's vedtægter iht. BEK nr. 2330 af 01/12/2021 godkendes, og
- at ændringerne derefter forelægges Regionsrådet, transportministeren og indenrigs- og boligministeren til godkendelse.

Beslutning

Ændringerne til NT's vedtægter iht. BEK nr. 2330 af 01/12/2021 blev godkendt, og forelægges herefter Regionsrådet, transportministeren og indenrigs- og boligministeren til godkendelse.

1.5. Eventuelt

Ingen punkter.

2. Passagertal i busser, tog og flextrafik

Samlet set var vi i maj 2022 på 82 % af vores normale antal passagerer (dvs. niveauet i 2019), og fordelingen er følgende:

- Busser: 77 %
- Tog: 100 %
- Flextrafik: 101 %

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

3. Godkendelse af budgetforslag 2023

På bestyrelsens møde den 22. april blev principper og forudsætninger for budgetoplægget til 2023 drøftet og godkendt. På baggrund heraf er der nu udarbejdet et egentligt budgetforslag for 2023.

Efter bestyrelsens behandling sendes budgetforslaget i høring hos de nordjyske kommuner og Region Nordjylland.

Usikkerheden forårsaget af Coronakrisen skærper behovet for ekstraordinær fleksibilitet i budgetprocessen for 2023 hos både NT og ejerkredsen, hvor behov for ændringer i høringsperioden kan blive nødvendige.

Høringsperioden for Budgetforslag 2023 er fra 1. juli til 30. september 2022. Budgetforslaget behandles endeligt på bestyrelsesmødet den 27. oktober 2022.

Frem til 25. oktober 2022 har kommunerne og Region Nordjylland mulighed for at få indarbejdet ændringer til eget serviceniveau i Budget 2023 (passagerindtægter, tilskud og operatørudgifter).

Det endelige Budget 2023 offentliggøres senest den 1. december 2022.

Det indstilles,

- at Budgetforslag 2023 godkendes og sendes i høring hos kommunerne og Region Nordjylland i henhold til NT's budgetprocedure.

Beslutning

Budgetforslag 2023 blev godkendt og sendes i høring hos kommunerne og Region Nordjylland i henhold til NT's budgetprocedure. I forbindelse med fremsendelse af budgetforslaget gøres opmærksom på, at NT kan komme i en situation vedr. likviditet, hvor det kan blive nødvendigt at fremrykke ejernes indbetaling af acontotilskud i slutningen af 2022.

NT fremsender en henvendelse til kommunerne og Regionen, og henleder opmærksomheden på, at man ved midtvejsreguleringen af bloktilskuddene bør være særlig opmærksom på prisstigningerne i den kollektive trafik ved den interne fordeling af reguleringen i kommunen/Regionen.

4. Status for NT's Forretningsplan 2025

NT's forretningsplan 2025 blev godkendt på bestyrelsesmødet i december 2019, og samtidig blev det aftalt, at vi med passende mellemrum afrapporterer på hovedelementerne i planen.

På mødet blev status for Forretningsplan 2025 præsenteret, herunder status for projektet 'Expresbusser i Nordjylland'.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

5. Analyse af potentielle nye stationer i Aalborg og Frederikshavn

På baggrund af henvendelser fra Aalborg og Frederikshavn Kommuner har konsulenterne COWI og Urban Creators i samarbejde med Region Nordjylland, Nordjyske Jernbaner og NT gennemført en stationsanalyse for at belyse mulighederne for en ny station hhv. nord for Aalborg og ved Frederikshavn.

Analyserne er en opdatering af analyser gennemført i 2018 og er gennemført med henblik på at få de nyeste data for bl.a. byudvikling med. Hertil kommer en grundig undersøgelse af de tekniske muligheder, eftersom der siden sidste analyse er kommet afklaring omkring bl.a. signalsystemet. Analyserne foreligger nu i en foreløbig udgave, der var vedlagt dagsorden.

Der er igangsat dialog med både Aalborg og Frederikshavn Kommune, og Regionens Udvalg for Regional Udvikling og Innovation blev orienteret om analyserne den 7. juni 2022. Den endelige stillingtagen forventes på møde i samme udvalg til august i år.

Analyse af en ny station nord for Aalborg

En ny station nord for Aalborg er analyseret for hhv. Vestbjerg, Sulsted og Tylstrup. Ønsket er at skabe en bedre sammenhæng og et tilbud om højklasset kollektiv trafik i en af de tre oplandsbyer. Borgerne vil således få kort afstand med tog både mod nord og syd og dermed et attraktivt alternativ til bilen. For Vestbjerg er der desuden et ekstra potentiale for pendlere som følge af nærhed til motorvejen ved at etablere en park & ride plads i tilknytning til stationen. Analysen vurderer et passagerpotentiale på 100-150 rejser pr. dag for Sulsted og Tylstrup, mens Vestbjergs potentiale er lidt højere med 200-250 rejser pr. dag som følge af park & ride pladsen.

Analyserne viser imidlertid også væsentlige tekniske udfordringer. Det betyder, at det vil være nødvendigt at tilbagerulle en række af de visioner, der med stor succes er gennemført på togområdet, og som har givet vækst i både antallet af passagerer i togene og længere rejser med tog.

Der er foretaget undersøgelser af nye muligheder ved eksempelvis nye elektriske tog, udvidelse af strækning med dobbeltspor, forskellige principper for køreplaner, tekniske muligheder, når signalsystemet er færdigt syd mod Lindholm.

Samlet set må følgende konsekvenser imidlertid forventes:

- Længere rejsetid
- Svært at opretholde halvtimesdrift
- Flere skift bl.a. mod Hirtshals og Skagen

- Dårligere sammenhæng til anden kollektiv trafik i form af både bus og tog
- Mindre effektiv udnyttelse af togmateriel og mandskab
- Frafald af eksisterende passagerer
- Yderligere pres på jernbanebroen over Limfjorden

Der forventes samlet set et tab af tid for passagererne på 32-62 timer dagligt. Den ekstra rejsetid forventes at betyde et frafald af rejser på ca. 200-250 rejser pr. dag. Hertil kommer en ukendt effekt af flere skift og dårligere sammenhæng i den kollektive trafik.

Analyse af en ny station ved Frederikshavn

En ny station i Frederikshavn er vurderet i hhv. den vestlige og nordlige del af byen. For begge områder forventes en vis byudvikling, og en ekstra station vil give sammenhæng til toget og kortere rejsetid. For den nordlige mulighed vil en forbindelse videre mod vest og syd være via Frederikshavn Station, hvor det af tekniske grunde er nødvendigt med et ophold, mens en vestlig station vil give en nem adgang mod Hjørring.

En vestlig station vil kræve et ændre køremønster om aftenen/weekend med deraf følgende længere rejsetid for de øvrige rejsende, ligesom det vil være nødvendigt at tilpasse NT's øvrige køreplaner busserne. Sammenholdes den tid, nye passagerer vinder, med den ekstra tid de nuværende passagerer vil skulle bruge, er det samlede tidstab på ca. 13 timer dagligt.

En nordlig station i Frederikshavn vil kunne indpasses i den nuværende togekøreplan. Der vil dog fortsat være et tidstab, der overstiger den tid, der vindes for nye passagerer. Tidstabet er således på 35 timer dagligt.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

6. Status vedrørende 31.1 udbud af flextrafik

NT's 31. udbud af flextrafik omfatter variabel kørsel i hele Nordjylland og fast kørsel for Region Nordjylland og Aalborg, Frederikshavn, Hjørring, Mariagerfjord og Rebild Kommuner.

Der blev givet en status vedrørende 31.1 udbud af flextrafik på mødet.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen om, at 31.1 udbud af flextrafik annulleres, blev taget til efterretning. Kørslen genudbydes snarest muligt, og de justerede udbudsvilkår forelægges bestyrelsen til godkendelse.

7. Forslag til vedtægtsændring i NT v/Peter Laigaard

Peter Laigaard ønsker, at følgende beslutningsforslag behandles på mødet:

Strandby d. 30/5 2022

Forslag til vedtægtsændring i Nordjyllands Trafikselskab.

Dette forslag er fremsat på vegne af Frederikshavn Kommune med fuld opbakning fra de tre øvrige kommuner (Hjørring, Thisted, Læsø), der som repræsentantskabsmedlemmer i NT, ikke for nærværende er medlemmer af NT's bestyrelse, men alene tildeles observationsstatus.

Frederikshavn Kommunes medlem af repræsentantskabet, Peter Laigaard, indtræder i henhold til vedtægterne § 16 i stedet for Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune som fuldgældigt medlem af bestyrelsen ved mødet d. 23.6.22, hvorfor forslaget til vedtægtsændring kan fremsættes og bringes til afstemning.

I henhold til den gældende forretningsorden § 12 kan ethvert medlem med en frist på 8 dage anmode om at en sag sættes på dagsorden, hvilket hermed er sket.

Baggrund:

Beslutningsforslaget handler om ændring af § 15, der fastsætter antallet af bestyrelsesmedlemmer til 9 medlemmer, hvoraf regionsrådet udpeger to medlemmer. Dette ønskes ændret til 13 medlemmer således at alle kommuner, der ejer NT er repræsenteret i bestyrelsen. § 15 tilrettes således at ikke 6 – men 10 medlemmer udpeges af repræsentantskabet.

Beslutningsforslaget kan træffes jvf. § 21 ved alm. stemmeflertal af bestyrelsen. Beslutningsforslaget skal efterfølgende jf. § 35 stk. godkendes af repræsentantskabet og regionsrådet. Formelt set skal forslaget også godkendes af transport- og boligministeriet, hvilket allerede tidligere er sket ved dispensation af 9. marts 2020 j.nr. 2019-5088. (vedlagt som bilag).

De 4 kommuner finder det dybt utilfredsstillende og uheldigt som fuldgældige medejere af et interessentskab (CVR 30015940), hvor alle deltagerne hæfter direkte, personligt og solidarisk for NT's virksomhed, ikke at kunne udøve en normal ejers rettigheder – især stemmeret i et § 60 selskab, hvor de øvrige medlemmer af bestyrelsen ikke har en normal ejers forpligtigelse overfor selskabets drift (loyalitet princip) – men alene varetager interesser i den kommune man repræsenterer. Man kan dermed stemme sig til andre kommuners bidrag og betaling for ydelser.

De 4 kommuner køber ydelser for mere end 120 mio. kr. årligt af NT og er således hhv. nr 2,3,4 blandt kommunerne, når det kommer til bidrag til NT's drift – udover regionen. Det er derfor altafgørende for de 4 kommuner, at man har indflydelse – ikke mindst på fastsættelsen af de takster og adm. bidrag, der bestemmes af NT's bestyrelse jf. vedtægterne § 24, stk. 4. Når man ser på hvilke ydelser de enkelte kommuner køber er der betydelig forskel. I betragtning af hver kommune kun har sig selv at tænke på, er det nærliggende at tænke de 4 kommuner, som ikke er repræsenteret i bestyrelsen, med rette kan spørge sig selv om – hvem varetager egentlig de 4 kommuners interesser når det kommer til takstfastsættelsen for netop de ydelser de 4 kommuner efterspørger mest? Sker der en fair fordeling af adm. Bidrag?

Indtil nu har det været fremført på møderne, at Aalborg Kommune og Regionen er modstandere af at alle kommuner bliver repræsenteret i bestyrelsen, men at de 10 øvrige kommuner i øvrigt bakker op om ændringerne. Ingen anfægter Aalborgs kommunes nuværende position, der bl.a. sikrer formandsposten jf. forretningsordenen eller at regionen har vetoret. (Budget) Det er paradoksalt, at de begge ønsker yderligere repræsentation i bestyrelsen såfremt de 4 kommuner skal repræsenteres, da den nuværende relative magtfordeling faktisk betyder de 6 øvrige kommuner kan vedtage forslag imod de to regionsmedlemmers og Aalborg kommunes ønsker. (Alm. forslag kan vedtages med enten almindeligt flertal eller 2/3 forslag). Endvidere vil de to regionsrådsmedlemmers relative magt blive mindre med flere medlemmer, idet de så selv internt skal blive enige om et evt. veto.

Det gøres opmærksom på at NT er et interessentskab og ikke et aktieselskab. Det vil sige at samarbejde og dialog er afgørende. Indtil d.d. Har der således ikke været nogen afstemninger i bestyrelsen ligesom, ligesom der heller ikke er tradition for dette. Men den nuværende observatørstatus er ikke tilfredsstillende for de 4 kommuner.

Sammenfattende kan det siges, at NT's nuværende konstruktion og magtforhold i vedtægter og tilhørende forretningsorden ikke er i overensstemmelse med danske værdier, traditioner indenfor foreninger/selskabsret og almindelig demokratiopfattelse i øvrigt, og bør derfor ændres.

Forslag:

Det beslutes af udvide bestyrelsen i NT til 13 medlemmer og de nødvendige vedtægtsmæssige ændringer foretages. Der indkaldes herefter hurtigst muligt ekstraordinært repræsentantskabsmøde mhp. godkendelse af vedtægtsændringerne og efterfølgende sendes det til regionsrådet mhp. på godkendelse.

Forslaget ønskes bragt til afstemning på mødet 23.6.22.

Forslaget i sin helhed ønskes indført i beslutningsprotokollen i henhold til § 19 i forretningsordenen.

Beslutning

Det fremsendte forslag til vedtægtsændring i NT blev drøftet. For forslaget stemte Peter Laigaard og Mikael Klitgaard, imod forslaget stemte Søren Kusk, Niels Christian Hem, Leon Sebbelin, John Christensen og Per Larsen. Forslaget gennemføres ikke. Medlemmer af repræsentantskabet havde ikke mulighed for at stemme.

Punktet ændres til et åbent punkt.

8. Meddelelser

Der blev på mødet orienteret om:

- Status vedr. dialog med 3F og operatører i flextrafikken
- Opfølgning på 'Topmøde om fremtidens kollektive trafik' den 3. juni 2022

9. Eventuelt

Fredag den 1. juli indvies de nye elbusser på Læsø, og alle er velkommen til at deltage. Indbydelse fremsendes.