



2. april 2020

## Beslutningsreferat

### Møde i NT's bestyrelse den 30. marts 2020

Mødet blev afholdt via Skype/mødetelefon.

#### Deltagere

##### Bestyrelsen

Nuuradiin S. Hussein, Aalborg Kommune  
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland  
Carsten Andersen, Hjørring Kommune  
Susanne Flydtkjær, Region Nordjylland  
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune  
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune  
Peter Skriver Nielsen, Thisted Kommune  
Anna Oosterhof, Rebild Kommune  
Viggo Vangsgaard, Morsø Kommune (punkt 1 – 2 og 4 - 5)

##### Repræsentationskabet

Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune (afbud)  
Folmer Hjort Kristensen, Læsø Kommune  
June Menne, Frederikshavn Kommune (punkt 3 - 5)  
Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune

##### Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration  
Ole Schleemann, NT's administration  
Nicolai B. Sørensen, NT's administration  
Erik Frederiksen, NT's administration (punkt 3)

### 1. Status vedr. kollektiv trafik og Coronavirus/COVID-19

Siden konsekvenserne af Coronavirus/COVID-19 for alvor tog fart med Statsministerens pressemøde om aftenen onsdag den 11. marts, har NT implementeret en række tiltag, som generelt er forløbet tilfredsstillende. Hovedpunkterne er tematiseret og oplistet nedenfor.

På mødet blev der præsenteret en opdateret status.

#### Tog- og busdrift

- Serviceniveauet på hovednettet (tog og de overordnede busruter) fortsatte uændret efter 11. marts, mens kapaciteten ret hurtigt blev droslet ned med stop for ekstra- og dubleringsbusser samt opformeringen af tog. Fra mandag den 16. marts blev stort set alle skole- og lokalruter lukket
- Kunderne har fulgt anbefalingerne og er blevet hjemme, og derfor oplevede vi ret hurtigt et markant fald i passagertallet (ca. 80 % reduktion). Dels for at sikre den langsigtede driftsstabilitet, og dels for at tilpasse udbuddet til efterspørgslen blev kørslen på hovednettet reduceret den 20. marts

(tog og regionalruter) og 23. marts (Aalborg bybusser). Reduktionerne blev foretaget under hensyn til, at mange kunder fortsat er afhængige af den kollektive trafik for at kunne passe deres arbejde

- Vi har på landsplan, efter samråd med operatørernes organisation Dansk Persontransport, valgt at lukke fordøren på busserne, og således minimere den fysiske kontakt mellem chauffør og passager. Indstigning foregår således via bussernes midterste dør. Desuden anbefaler alle trafikkselskaber kunderne at anvende rejsekort eller andre digitale billetmedier, og fra 19. marts har vi midlertidigt suspenderet anvendelse af kontanter i busserne. I samme forbindelse opfordres kunderne via bussernes infoskærme til at vise hensyn og holde afstand til hinanden i bussen.

#### Flextrafik

- NT har fortaget foranstaltninger for at begrænse samkørsel. Dette sker i forhold til de instrukser, som vi bl.a. får fra sygehusene i Nordjylland. Patienter til sygehuse samkører ikke længere med andre kundegrupper, og alt kørsel foregår nu som udgangspunkt som solokørsel. Det samme er gældende for Flextur, Plustur, Flexhandicap og Flexlæge. Der medtages kun ledsagere i helt særlige tilfælde.
- Herudover har NT taget initiativ til, at kørslen i størst muligt omfang udføres af større vogne. Forsædet ved chaufføren anvendes ikke længere.
- Som i busserne kan man i øjeblikket heller ikke betale med kontanter, når man benytter Flextur og Flexhandicap. I stedet henvises til betalingskort, app eller web.
- I flextrafikken assisterer vi Region Nordjylland med hjemtransport af testede ikke-smittede borgere. Vi assisterer beredskabet med 5 udvalgte vogne, der kører Corona-smittede patienter. Dette for at frigive ambulancekapacitet til akutberedskabet. Kørslen udføres helt isoleret fra den almindelige Flextrafik. Chauffører har fået særlig uddannelse.

#### Betjening af kunder generelt

- Vi har valgt at holde call-centret åbent, således kunder fortsat kan komme direkte i kontakt med os. Ligeledes er vores trafikservice synligt og tilgængeligt for chauffører og kunder
- Det personbetjente salg i Kennedy Arkaden er lukket. Det har vi gjort for at undgå situationer, hvor mange kunder ville samles dér med spørgsmål

#### NT's administration

- NT's administrative personale har arbejdet hjemme siden fredag den 13. marts

#### **Det indstilles,**

- at orienteringen tages til efterretning.

#### **Beslutning**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **2. Godkendelse af regnskab 2019 til revision**

Der foreligger nu et foreløbigt regnskab 2019 for Nordjyllands Trafikselskab (NT). Det foreløbige regnskab 2019 indeholder følgende hovedelementer:

- Regnskabsopgørelse
- Fordelingsregnskab
- Engagementsoversigt

NT forventer for regnskabsåret 2019 et samlet merforbrug på 0,4 mio. kr. i forhold til budget. Regnskabet blev præsenteret nærmere på mødet.

### **Det indstilles,**

- at foreløbigt regnskab 2019 overdrages til revisionen med henblik på endelig godkendelse på bestyrelsesmødet den 7. maj 2020.

### **Beslutning**

Det foreløbige regnskab 2019 overdrages til revisionen med henblik på endelig godkendelse på bestyrelsesmødet den 7. maj 2020.

## **LUKKET PUNKT**

### **3. NT's 26.3 udbud af buskørsel – valg af tilbud**

### **4. Meddelelser**

Der blev på mødet orienteret om:

- Henvendelse fra KKR til Transportministeriet og svar fra Transportministeren til KKR
- Status vedrørende 25. udbud af bustrafik
- Status på samkørsel i Nordjylland

### **5. Eventuelt**

Ingen punkter.