



0-101-2-09  
2. april 2020

## **Beslutningsreferat**

### **Møde i NT's bestyrelse den 13. februar 2020**

#### **Deltagere**

##### Bestyrelsen

Nuradiin S. Hussein, Aalborg Kommune  
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland  
Carsten Andersen, Hjørring Kommune  
Susanne Flydtkjær, Region Nordjylland (afbud)  
Lis Jensen, Region Nordjylland, i stedet for Susanne Flydtkjær  
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune  
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune (afbud)  
Peter Skriver Nielsen, Thisted Kommune  
Anna Oosterhof, Rebild Kommune (afbud)  
Viggo Vangsgaard, Morsø Kommune

##### Repræsentationskabet

Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune (afbud)  
Folmer Hjort Kristensen, Læsø Kommune  
June Menne, Frederikshavn Kommune (afbud)  
Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune

##### Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration  
Ole Schleemann, NT's administration  
Nicolai B. Sørensen, NT's administration

## 1. Samkørselsprojekt med NaboGo

NT's forretningsplan sætter fokus på at rejse sammen. Det kan ske på mange måder, og NT's rolle som mobilitetselskab er i høj grad at understøtte samkørslen i regionen. Det skal være let og enkelt at rejse sammen.

Den kollektive trafik er som udgangspunkt et grønt alternativ til bilen. Når vi rejser sammen, er vores transport mere bæredygtig, end når vi rejser hver for sig. I den forbindelse ser vi et potentiale i at udnytte de mange privatbiler i Nordjylland som et supplement til den kollektive trafik. Vi tror på, at samkørsel vil forbedre mobiliteten i hele regionen men særligt i landområderne, hvor der er mindre adgang til den kollektive trafik. I Nordjylland har hver femte husstand 2 biler eller mere, mens mere end hver fjerde husstand ikke har adgang til bil.

I NT's indsatsplan ønsker vi at sætte fokus på samkørsel, der både understøtte flere passagerer og grøn transport. Her er samkørsel en oplagt mulighed. Der er flere aktører på markedet, der har fokus på samkørsel. NT har igennem længere tid ledt efter en privat partner, der kan understøtte NT's overordnede strategi med et stærkt hovednet, knudepunkter og fremkørsel fra landområder til disse knudepunkter. NT har nu indgået en samarbejdsaftale med NaboGo, der i deres version af samkørsel netop har fokus på samkørsel til og fra knudepunkter.

En anden ting der adskiller NaboGo fra andre udbydere er, at vi deler et fælles fokus på at være synlige og nærværende på arbejdspladser og lokalsamfund. NT igangsætter derfor et samkørselsprojekt i samarbejde med NaboGo i løbet af foråret 2020.

Det at introducere nye mobilitetsformer handler i høj grad om at påvirke transportadfærd og vaner. Dette kan være en vanskelig omstillingsproces, og det er især, når vi af omstændighederne er tvunget til at finde alternativer, at vi er åbne overfor nye muligheder. Derfor vil NT påbegynde udrulningen af samkørselsprojektet i takt med at sporarbejdet på banen finder sted.

I forhold til at udbyde samkørsel som en del af den kollektive trafik har vi i 2020 en fælles brændende platform, da 2020 vil være præget af omfattende sporspærringer på jernbanestrækningen mellem Hjørring og Aalborg, og videre til Hobro. Det betyder, at specielt borgere og arbejdspladser langs jernbanen i Hjørring, Brønderslev, Aalborg, Rebild og Mariagerfjord Kommuner vil blive påvirket. Vi ved af erfaring, at sporarbejder betyder, at mange passagerer vælger at finde alternativer til den kollektive trafik, selv om vi indsætter busser som erstatning for den manglende togbetjening. Alternativet er som oftest desværre privatbilismen, hvilket naturligvis bidrager negativt til den generelle mobilitet og trængsel i de påvirkede kommuner.

Samkørselskonceptet skaber bæredygtige alternativer for de passagerer, der er ramt af driftsforstyrrelserne, men styrker også tilgængeligheden til den kollektive trafik generelt, idet mødestederne ofte vil være de mobilitetsknudepunkter (stoppesteder, busterminaler og togstationer), vi har i regionen.

I vores pilotudrulning af platformen, vil vi i 2020 have fokus på banekorridoren fra Hjørring til Hobro, som påvirkes af de omtalte sporarbejder.

NT har kontakten ovennævnte kommuner, da udrulningen kræver et tæt samarbejde mellem NaboGo, NT, kommuner, virksomheder og landsbyer. Konkret skal kommunerne hjælpe med kontakt til erhvervsnetværk og landdistriktsnetværk, ligesom vi forudsætter, at kommunens egne arbejdspladser benytter samkørselsplatformen. I første omgang indbydes omtalte kommuner til introduktionsmøde hos NT med henblik på at aftale implementeringen af konceptet.

### **Det indstilles,**

- at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## **2. Handlingsplan for knudepunkter**

På mødet i september 2019 blev der gjort status for projektet om forbedring af busterminaler og togstationer, som administrationen arbejder på i forlængelse af knudepunktsstrategien.

NT's nuværende koncept for knudepunkter omfatter stoppesteder og knudepunktsmarkører, og af et bilag, som var vedlagt dagsordenen, fremgår et forslag til et koncept for de større knudepunkter i form af busterminaler og togstationer.

På mødet blev der redegjort for NT's samlede koncept for knudepunkter, herunder blev oplægget til elementer på de større knudepunkter og sammenhængen til nye mobilitetsformer præsenteret. Desuden blev der gjort status for udrulning af det samlede koncept for knudepunkter.

På mange af de større knudepunkter, typisk busterminaler, findes chaufførfaciliteter side om side med faciliteter til kunderne. Sideløbende med arbejdet med knudepunkter har administrationen desuden haft fokus på chaufførfaciliteter.

### **Organisering og finansiering**

Organisering og ansvar vedr. faciliteter på knudepunkter i form af læskure, busterminaler, infostandere mv. er delt mellem flere parter primært kommunerne og NT. Organiseringen er kompleks og giver en række udfordringer, som et manglende overblik over udstyrs- og serviceniveau, et meget forskelligt serviceniveau knudepunkterne imellem samt usikkerhed om ansvar og beslutningskompetence.

På samme måde er finansieringen af faciliteterne på knudepunkterne kompleks og administrativt tung, hvilket bl.a. gør det svært at prioritere på tværs og frigøre midler til udstyr og modernisering af udstyr.

Den komplekse organisering og finansiering er en hæmsko for, at kunderne oplever ensartede, genkendelige og trygge ventefaciliteter på hele deres rejse, herunder at faciliteterne er renholdte og velvedligeholdte.

På mødet blev der redegjort for de skitserede problemstillinger, og administrationen gav nogle bud på alternativer, som blev forelagt til drøftelse.

### **Den videre proces**

Gode fysiske faciliteter på NT's knudepunkter skal sikres i et tæt samarbejde mellem kommunerne, Regionen og NT.

Derfor lægger administrationen - med udgangspunkt i drøftelserne på bestyrelsesmødet - op til en rundtur hos kommunerne og Regionen, hvor vedlagte oplæg præsenteres og forslag til justering af organisering og finansiering på området drøftes. Rundturen planlægges gennemført frem til bestyrel-

sesmødet i maj, så eventuelle ændringer i organisering og finansiering kan indarbejdes i NT's budget for 2021.

#### **Det indstilles,**

- at konceptet for de større knudepunkter i form af busterminaler og togstationer godkendes og indarbejdes i NT's samlede koncept for knudepunkter,
- at organisering og finansiering af området drøftes, og
- at administrationen efterfølgende går i dialog med kommunerne og Regionen om konceptet, organisering og finansiering

#### **Beslutning**

Konceptet for de større knudepunkter i form af busterminaler og togstationer blev godkendt og indarbejdes i NT's samlede koncept for knudepunkter. Organisering og finansiering af området blev drøftet, og administrationen går i dialog med kommunerne og Regionen om konceptet, organisering og finansiering.

## **LUKKET PUNKT**

### **3. Status for NOP-projektet**

#### **4. Meddelelser**

Der blev på mødet orienteret om:

- Status for Plustur
- Mobilitetsindeks 2019
- Sundhedstjek
- Ulykke på Sindal Station 7/2

#### **Beslutning**

Orienteringen blev taget til efterretning. Kampagnen med gratis Plustur genoptages fra april 2020. Lis Jensen undrede sig over, at forudsætningerne for Plustur og Flextur vedr. bestilling ikke kan sidestilles.

#### **5. Eventuelt**

Ingen punkter.