



0-101-2-09

7. februar 2020

## **Beslutningsreferat**

### **Møde i NT's bestyrelse den 24. januar 2020**

#### **Deltagere**

##### Bestyrelsen

Nuuradiin S. Hussein, Aalborg Kommune

Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland

Carsten Andersen, Hjørring Kommune

Lis Jensen i stedet for Susanne Flydtkjær, Region Nordjylland

Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune

Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune (afbud)

Folmer Hjort Kristensen, Læsø Kommune i stedet for Peter Skriver Nielsen, Thisted Kommune

Anna Oosterhof, Rebild Kommune

Viggo Vangsgaard, Morsø Kommune

##### Repræsentkabet

Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune (afbud)

June Menne, Frederikshavn Kommune (afbud)

Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune

##### Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration

Ole Schleemann, NT's administration

Nicolai B. Sørensen, NT's administration

Erik Frederiksen, NT's administration (punkt 1)

# LUKKET DAGSORDEN

## 1. Status vedr. 25. udbud af bustrafik

## 2. Masterplan for Nordjylland – Fælles om bæredygtig mobilitet

En administrativ arbejdsgruppe har udarbejdet et forslag til "Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet" med både en strategi- og en handlingsdel. Masterplanen skal afløse mobilitetsstrategien "Mobilitet i Nordjylland – de regionale prioriteter" fra KKR Nordjylland og Region Nordjylland, der senest er opdateret i august 2017.

Udarbejdelsen af masterplanen blev besluttet af Kontaktudvalget den 3. april 2019, og forslaget er nu sendt til drøftelse i de enkelte kommuners og regionens udvalg inden godkendelse hos KKR den 7. februar, Regionsrådet den 25. februar og endelig i Kontaktudvalget den 6. marts 2020.

### Baggrund

Det brede nordjyske samarbejde om infrastruktur startede i 2007 med et indspil til den statsligt nedsatte Infrastrukturkommission med ønsker til udvikling af den statslige infrastruktur i Nordjylland. Et indspil som alle nordjyske kommuner og Region Nordjylland i enighed stod bag. Tankegangen var, at det er vigtigt internt at være enige om, hvad der bør prioriteres i Nordjylland, når der arbejdes for statslige infrastrukturinvesteringer.

Samarbejdet udviklede sig til, at et samlet Nordjylland i 2009 udarbejdede den første infrastrukturstrategi med ti konkrete nordjyske udmeldinger. Formålet var at skabe et overblik og et fælles grundlag for at fremme gennemførelsen af de vedtagne aktiviteter i trafikforliget "En grøn transportpolitik" fra 2009 samt at få igangsat nye undersøgelser og puljeprojekter i Nordjylland. Siden er strategien ved flere lejligheder opdateret og har udviklet sig i retning af et bredere syn på mobilitet.

### Forslag til masterplan

Efter en nordjysk sektorkonference i april 2018, arrangeret af KKR Nordjylland og Region Nordjylland, har en administrativ arbejdsgruppe med deltagelse af fire kommunale tekniske direktører, KKR Nordjylland, NT, Business Region North Denmark og Region Nordjylland samt Vejdirektoratet arbejdet med et oplæg til en afløser for mobilitetsstrategien. I processen er der i september 2019 afholdt en workshop med interessenter, fagfolk fra kommunerne m.fl. Nu foreligger forslaget "Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet". Med masterplan forstås en samlet vision for en ønsket udvikling. På den måde kan den sammenlignes med den regionale udviklingsstrategi, hvor der bygges på dialog og samarbejde om at nå målene gennem fælles indsatser.

### Strategidel

Forslaget til masterplan tager udgangspunkt i en vision om bæredygtig mobilitet i 2040. Bæredygtig mobilitet handler her om både miljømæssig, økonomisk og social bæredygtighed samt at balancere disse i forhold til den geografiske kontekst.

Danmark har en målsætning om at være uafhængig af fossile brændsler i 2050 samt en reduktion i CO<sub>2</sub> på 70 % inden 2030. Det vil betyde store ændringer også inden for transport og mobilitet. Derfor er det nødvendigt med en langsigtet strategi, hvor fokus udvides til at være bredere end infrastruktur, hvor der også inddrages ny teknologi bl.a. omkring førerløse køretøjer og alternative brændstoffer, der

giver nye bæredygtighedsaspekter. Samtidig ligger der gevinster i at se på tværs af mobilitetsformer. Her er Nordjylland langt fremme, fx i NT's omstilling fra trafikelskab til mobilitetselskab, hvor der ses på alle aspekter af borgernes mobilitet også med andre transportformer end de traditionelle busser og tog.

Masterplanen overordnede mål er at:

- Forbedre fremkommeligheden og styrke opkoblingen til resten af Danmark og Europa
- Styrke mobiliteten lokalt og udvekslingen mellem land og by
- Forbedre trafikikkerheden og sundheden, og mindske belastningen af miljø og klima

#### Handlingsde

De nordjyske prioriteter fra den nuværende mobilitetsstrategi er indarbejdet i handlingsplanen, og er nu sat i en ny ramme under masterplanens tre overordnede mål. Handlingsplanen indeholder derfor både aktiviteter, som skal arbejdes videre med og forslag til nye handlinger, som kan sættes i gang. En række aktiviteter handler om på den korte bane at undersøge mulighederne for at arbejde videre med området, ligesom der foreslås partnerskaber indenfor flere indsatsområder. Der lægges op til at revidere handlingsplanen hvert andet år.

Udover handlinger knyttet til de enkelte mål er der foreslået en række tværgående handlinger, der bredt bidrager til de nordjyske mål for bæredygtig mobilitet.

Den administrative mobilitetsgruppe har dog ikke indstillet en prioritering af handlingerne, der både omhandler ny fysisk infrastruktur, nye tiltag til at påvirke mobilitetsadfærd samt tiltag til at påvirke nationale beslutninger. En evt. politisk prioritering af handlingerne er i sidste ende en beslutning i Kontaktudvalget.

#### **Proces frem mod godkendelse**

Forslag til masterplan er fremsendt til de 11 nordjyske kommuner til drøftelse i de kommunale fagudvalg forud for kommunernes behandling på KKR mødet den 7. februar 2020. Sideløbende behandles masterplanen i Regionens udvalg forud for godkendelse på Regionsrådsmødet den 25. februar 2020. Den endelige godkendelse vil finde sted på Kontaktudvalgsmødet den 6. marts 2020. En nordjysk mobilitetskonference før sommerferien 2020 kan være det officielle startskud for opfølgningen på masterplanen.

#### **Det indstilles,**

- at orienteringen tages til efterretning.

#### **Beslutning**

Orienteringen blev taget til efterretning.

### **3. Scenarier for togdrift i Vendsyssel og kommende sporarbejder**

NT forestår via Nordjyske Jernbaner i øjeblikket driften af både nærbanen i Himmerland, lokalbanerne i Vendsyssel, den nordjyske regionaltogdrift samt fjerntogstrafikken mellem Aalborg og Frederikshavn. Trafikbestilleropgaven vedr. regionaltogdriften er overdraget fra Staten til Region Nordjylland som en tidsbegrænset administrationsaftale, der evalueres årligt. Aftalen løber som udgangspunkt frem til december 2021 og en eventuel forlængelse skal bekræftes senest 1. oktober 2020.

Fjerntogstrafikken er overdraget fra DSB som følge af, at DSB ikke har materiel til rådighed, som kan køre i Vendsyssel efter etableringen af det nye signalsystem. Aftalen løber frem til, at DSB igen har tilstrækkeligt materiel til rådighed. DSB kan opsige aftalen med et halvt års varsel, eller med et kortere varsel når DSB råder over togmateriel, der er godkendt til det nye signalsystem.

Ved at have togdriften samlet har det været muligt at optimere køreplanlægningen og dermed skabe sammenhængende togrejser fra hhv. Skagen og Hirtshals til Aalborg og regulær halvtimesdrift i myldretiden. Der er registreret en vækst i antallet af togpassagerer, ligesom rettidigheden og kundetilfredsheden på de nordjyske baner er høj.

### **Scenarier for togdrift i Vendsyssel**

På mødet præsenterede administrationen en analyse af, hvordan en fremtidig togdrift i Nordjylland kunne se ud baseret på data for togrejser og pendling. Analysen har været drøftet i Region Nordjyllands Udvalg for Regional Udvikling og skal efter planen drøftes på et kommende møde i Kontaktudvalget.

### **Sporarbejder i 2020**

I 2020 laver Banedanmark omfattende sporarbejder i Nordjylland, der bl.a. betyder, at der ikke kan køre tog på strækningen Aalborg-Brønderslev i sammenlagt 83 dage og 31 dag på strækningen Hobro-Aalborg. Hertil kommer en række aften- og natspæringer. Det betyder, at kunderne må skifte tog ud med busser.

Det kræver noget ekstra af NT, Nordjyske Jernbaner og DSB, så vores kunder mærker mindst muligt til det. Men det kan desværre ikke undgå at påvirke kundernes rejser, når der skal arbejdes på strækningen. På mødet redegjorde administrationen nærmere for sporarbejderne og præsenterede forskellige overvejelser om, hvordan vi kan reducere generne for kunderne mindst muligt.

### **Det indstilles**

- at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Orienteringen blev taget til efterretning, herunder at administrationen arbejder videre med en model for pendlerkompensation ifm. sporarbejder.

## **4. Meddelelser**

Der blev på mødet orienteret om:

- Status for hovednettet i vest
- Status på midler afsat i finanslov 2020 til grønne busser
- Projekt Fælles Vækst
- Status for NT's køreplanproces 2019/2020
- Flextrafik – status på effektiviseringsprojekt
- Bestyrelse i et § 60 selskab, det videre arbejde ...

## **5. Eventuelt**

Ingen punkter.