



22. marts 2022

## Beslutningsreferat

### Møde i NT's bestyrelse den 14. marts 2022

#### Deltagere

##### Bestyrelsen

John Christiansen, Morsø Kommune  
Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune  
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune  
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland  
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune  
Søren Kusk, Aalborg Kommune  
Per Larsen, Region Nordjylland  
Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune  
Leon Sebbelin, Rebild Kommune

##### Repræsentantskabet

Carsten Andersen, Hjørring Kommune (afbud)  
Nuuradiin S. Hussein, Aalborg Kommune (afbud)  
Folmer H. Kristensen, Læsø Kommune  
Peter Laigaard, Frederikshavn Kommune  
Jens Kr. Yde, Thisted Kommune (afbud)

##### Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration  
Ole Schleemann, NT's administration  
Nicolai B. Sørensen, NT's administration  
Lars V. Thomsen, NT's administration (punkt 1 og 2)  
Erik Frederiksen, NT's administration (punkt 3)

## 1. Status for busser, tog og flextrafik efter Coronapandemien

Siden 1. februar 2022, hvor kravet om anvendelse af mundbind bortfaldt, har driften af den kollektive trafik og NT været normaliseret. Status er oplyst i hovedpunkter nedenfor.

##### Tog- og busdrift

- Fra august 2021 blev driften af den kollektive trafik og NT normaliseret, men fra den 29. november blev kravet om anvendelse af mundbind eller visir for kunder i busser, tog og flexvogne samt på terminaler og stoppesteder genindført for at forsvinde igen pr. 1. februar 2022.
- I busser er vi i uge 9 på 81 % af vores normale antal passagerer (dvs. niveauet i 2019), og i tog nåede vi op på omkring 89 % ift. 2019.

- I forhold til før nedlukningerne ligger salg af enkeltbilletter i busserne i øjeblikket på omkring 30 %, mens salg af enkeltbilletter på appen ligger på 215 %.

#### Flextrafik

- Flextrafikken er på normalt aktivitetsniveau.
- Kravet om mundbind bortfaldt pr. 1. februar 2022.
- Af hensyn til svage borgere udføres der ikke kørsel med borgere, der er smittede med coronavirus, eller udviser symptomer på at være smittede.
- Der udføres forsat kørsel i særlig covid-bus, der kan håndtere kørsel med smittede.

#### Betjening af kunder generelt

- Betjening af kunderne via NT's callcenter og det personbetjente salg i Kennedyarkaden fungerer som normalt.
- Trafikservice er synlig og tilgængeligt for chauffører og kunder. I forbindelse med kravet om anvendelse af mundbind har vi haft guider ved terminaler og stoppesteder, der vejleder kunderne og uddeler mundbind.

#### Økonomi

I tæt samarbejde med Trafikselskaberne i Danmark (TiD) og efter aftale med KL og Danske Regioner udarbejder vi løbende estimater på den økonomiske effekt fra COVID-19-epidemien.

Der er indgået aftale mellem Finansministeriet, KL og Danske Regioner om, at nettomerudgifter og manglende indtægter vil blive fuldt dækket for 2020 og 2021. Forhandlinger om en evt. COVID-19 kompensation for 2022, som var planlagt i det tidlige efterår 2021 af hensyn til kommunernes og regionernes budgetlægning for 2022, er fortsat ikke afsluttet. Finansminister og Transportminister har i brev af 15. februar 2022 til KL og Danske Regioner genbekræftet, at Regeringen for 2022 er indstillet på at sikre de nødvendige ressourcer til at finansiere COVID-19-indsatsen i kommuner og regioner. Omfanget af kompensationen vil blive drøftet i forhandlingerne om kommunernes og regionernes økonomi for 2023.

NT's nettokompensationen for bus-, tog- og flextrafik blev 113 mio. kr. i 2020, mens kompensationen for 2021 ved seneste estimat lød på 168 mio. kr.

Den løbende kvartalsvise a conto udbetaling af COVID-19 kompensation i 2020 og 2021 afhjalp den likviditetsudfordring, som NT og de øvrige trafikselskaber ellers vil have haft.

I forbindelse med kompensation fra Staten vedr. 2020 og 2021 henledes opmærksomheden på, at Staten kompenserer for NT's nettomerudgifter forårsaget af COVID-19. Det betyder, at COVID-19 besparelser på den kollektive trafik i nogle forvaltninger, skal anvendes til at medfinansiere COVID-19 merudgifter i andre forvaltninger i kommunerne og hos Region Nordjylland.

Forlænges kompensationsaftalen fra 2020 og 2021 ikke til 2022, så forventer NT i skrivende stund at stå med en økonomisk udfordring på 91 mio. kr. i forhold til budget 2022, som vil skulle opkræves hos NT's ejerkreds. Den økonomiske udfordring relaterer sig primært til manglende passagerindtægter.

**Det indstilles,**

- at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning.**

Orienteringen blev taget til efterretning.

## 2. Godkendelse af Regnskab 2021 til revision

Der foreligger nu et foreløbigt årsregnskab 2021 for Nordjyllands Trafikselskab (NT), og det foreløbige regnskab indeholder følgende hovedelementer:

- Regnskabsopgørelse
- Fordelingsregnskab
- Engagementsoversigt

NT forventer for regnskabsåret 2021 et samlet mindreforbrug på 32,7 mio. kr. i forhold til budget.

Udkast til årsregnskab for 2021 blev præsenterer nærmere på mødet.

**Det indstilles,**

- at foreløbigt årsregnskab for 2021 overdrages til revisionen med henblik på endelig godkendelse på bestyrelsesmødet den 22. april 2022.

**Beslutning.**

Det foreløbige årsregnskab for 2021 overdrages til revisionen med henblik på endelig godkendelse på bestyrelsesmødet den 22. april 2022.

## LUKKET DAGSORDEN

### 3. Valg af tilbud, 28.1 udbud af bustrafik

### 4. Meddelelser

Der blev på mødet orienteret om følgende:

- Ulykke i flextrafik den 25. januar 2022
- Indeksregulering i flextrafikken

Administrationen udarbejder en skrivelse til operatørerne, der beskriver sammenhængen mellem brændstofpriser og reguleringsindeks og informerer om, at NT er opmærksom på problemstillingen vedr. de kraftigt stigende brændstofpriser siden starten af marts 2022, og at NT arbejder med løsningsforslag.

### 5. Eventuelt

Der udarbejdes en henvendelse til Kontaktudvalget vedr. en udvidelse af NT's bestyrelse, og efterfølgende tages emnet op i NT's bestyrelse.