

Brugernavn: MEI

Udskrevet den 16-01-2014 kl. 14:22 1

## TUROPDELTE PASSAGERTAL

Køreplan 544/30001.CE

Gennemsnit mandag til fredag - primær retning

Udtræksgyldighed: 30-09-2013 - 06-10-2013

	06:48		07:11		07:40		11:45		12:51		13:53		15:07							
	På	Af	På	Af	På	Af	På	Af	På	Af	På	Af	På	Af						
Startbelastning	0		0		0		0		0		0		0							
8271001 Ranum	----	----	----	----	2	0	4	0	1	0	1	0	6	0						
8270020 Ranum Efterskole	----	----	----	----	0	0	0	0	0	0	0	0	----	----						
8272010 Ranum skole	----	----	----	----	1	0	1	0	1	0	8	0	----	----						
8273002 Vilsted Kirke	----	----	----	----	0	0	0	4	0	1	0	2	1	0						
8270030 Munksjørup	----	----	----	----	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0						
8272013 Overlade Skole	----	----	----	----	----	----	1	0	3	0	1	2	4	5						
8272001 Overlade	----	----	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	1						
8272011 Borregård	----	----	----	----	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1						
8272012 Sønderlade	----	----	----	----	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8272013 Overlade Skole	----	----	----	----	0	8	----	----	----	----	----	----	----	----						
8270023 Padkær	----	----	1	0	----	----	0	0	0	1	0	0	0	0						
8092010 Ejstrup	----	----	0	0	----	----	0	0	0	0	0	0	0	0						
8091003 Flejsborg	----	----	1	0	----	----	0	0	0	0	0	0	0	0						
8272007 Øster Faldgårde	----	----	0	0	----	----	0	0	0	0	0	1	0	0						
8272008 Sjørup skole	----	----	2	0	----	----	0	0	0	0	0	0	0	2						
8272001 Overlade	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	0	0						
8270030 Munksjørup	----	----	2	0	----	----	0	1	0	1	0	0	----	----						
8273002 Vilsted Kirke	2	0	2	0	----	----	0	0	0	0	0	0	----	----						
8272010 Ranum skole	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	0	0	----	----						
8270020 Ranum Efterskole	0	0	0	9	----	----	0	0	0	0	0	0	----	----						
8271001 Ranum	0	2	0	2	----	----	0	0	0	0	0	1	----	----						
Slutbelastning		0		0		0		0		0		0		0						
Korrektioner pr tur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Passagersum pr tur	2	2	11	11	9	9	6	6	5	5	11	11	11	11						

Udtræksramme: 641 - Oktobertælling Lokalruter, alle dage uge 40,2013