



26. maj 2023

Beslutningsreferat

Møde i NT's bestyrelse den 26. maj 2023

Deltagere

Bestyrelsen

Søren Kusk, Aalborg Kommune
Per Larsen, Region Nordjylland (afbud)
John Christiansen, Morsø Kommune
Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune (afbud)
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune
Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune
Leon Sebbelin, Rebild Kommune

Repræsentantskabet

Carsten Andersen, Hjørring Kommune
Folmer H. Kristensen, Læsø Kommune
Peter Laigaard, Frederikshavn Kommune (afbud)
Jens Kr. Yde, Thisted Kommune

Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration
Ole Schleemann, NT's administration
Nicolai B. Sørensen, NT's administration
Lars V. Thomsen, NT's administration (punkt 1 og 2)
Signe K. Koraç, NT's administration (punkt 5 og 6)

1. Passagertal i busser, tog og flextrafik

I april 2023 nåede vi et samlet niveau for passagertallet i busser og tog på 84 % i forhold til passagertallet i 2019, og fordelingen er følgende:

- Busser: 80 %
- Tog: 104 %
- Flextrafik: 91 %

I budgettet for 2023 er det forudsat, at passagertallet i bustrafikken kommer på niveau med 2019 fra juni 2023 og, at passagertallet i togtrafikken fra årets start ligger lidt over niveauet i 2019.

Status for de aktuelle passagertal i forhold til forudsætningerne i budgettet præsenteres på mødet.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

2. Økonomirapport 1/2023

NT Økonomirapport 2023 (FC1 2023) udgør den første budgetopfølgning og prognose for 2023 for NT og de underliggende forretningsområder:

- Bustrafik
- Togtrafik
- Flextrafik

Prognosen er baseret på de realiserede indtægter og udgifter i årets første 3 måneder og et estimat for de sidste 9 måneder i 2023.

Det indstilles,

- at bestyrelsen tager NT Økonomirapport 1/2023 (FCV1 2023) til efterretning

Beslutning

Bestyrelsen tog NT Økonomirapport 1/2023 (FCV1 2023) til efterretning. På et kommende bestyrelsesmøde drøftes økonomien i flextrafiken med udgangspunkt i en analyse af, hvilke parametre der har påvirket prisudviklingen.

3. Status for NT's Forretningsplan 2025

NT's forretningsplan 2025 blev godkendt på bestyrelsesmødet i december 2019, og samtidig blev det aftalt, at vi med passende mellemrum afrapporterer på hovedelementerne i planen.

På mødet blev status for Forretningsplan 2025 præsenteret, herunder status for fokusområdet 'Vi er bannerførere for grøn transport i Nordjylland'.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

4. Status for samkørsel

I overensstemmelse med NT's forretningsplan er det en vigtig ambition, at flere rejser sammen. Det gælder både i busser, tog og flextrafik, men også når vi transporterer os fra A til B i private biler. I mobilitetsplanen for NT er der fokus på moderne kollektiv trafik, der også omfatter andre typer af transportløsninger, der understøtter mobiliteten. NT igangsatte i 2020 et forsøgsprojekt om samkørsel. Projektet blev bremset af Corona, men har være i fuld drift siden foråret 2022.

Baggrunden for forsøgsprojektet er at få erfaringer med samkørsel og anskueliggøre potentialet og især, hvilke målgrupper der finder samkørsel attraktivt. Forsøgsprojektet viser, at der er et stort potentiale i samkørslen. NT havde i 2022 knap 20.000 samkørsler. Til sammenligning havde NT 23.000 Plusture. I marts 2023 oversteg antallet af samkørsler antallet af Plusture. Der har i pilotprojektet være fokuseret på både virksomheder og ungdomsuddannelser. Erfaringerne er, at det især er de unge, der benytter samkørsel, og, at især virkemidler som fysisk tilstedeværelse og incitamenter kan få folk til at rejse sammen.

Der er store mobilitets-perspektiver i at arbejde videre med samkørsel og i at få integreret samkørslen i den kollektive trafik. Særligt i landdistrikter og i forhold til de unge viser forsøgsprojektet gode takter. Dette skal ses i lyset af, at Nordjylland har et stort og stigende bilejerskab og i lyset af, at Nordjylland har den højeste andel i Danmark af elever på ungdomsuddannelser, der benytter bil til og fra skole. Et forhold, der i øvrigt giver flere ungdomsuddannelser parkeringsudfordringer.

Forsøgsprojektet udløber i første halvår af 2023, hvorefter NT forventer at igangsætte et mere fokuseret pilotprojekt, hvor målsætningen er at kunne demonstrere:

- I hvilket omfang kollektiv trafik og samkørsel kan samtænkes og være gensidigt understøttende.
- I hvilket omfang samkørsel kan øge mobiliteten i landområder med lav betjening af kollektiv trafik.
- I hvilket omfang samkørsel kan være et billigere supplement eller alternativ til almindelig kollektiv trafik til f.eks. ungdomsuddannelser.

På bestyrelsesmødet blev der givet en status på forsøgsprojektet for samkørsel og de overvejelser, der ligger bag et kommende pilotprojekt.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

5. Serviceniveau i busser, tog mv. fra august 2023

Sommerferiens afslutning i starten af august markerer samtidig, at NT gennemfører justeringer og ændringer i serviceniveauet for busserne. Justeringer i serviceniveauet for tog sker primært i december, og det samme gælder busdriften på Læsø, som tilrettelægges i forhold til færgedriften. Køreplaner for busser og tog suppleres af Flextur og Plustur, og alle transportformerne bindes sammen af knudepunkterne. Status og de væsentligste ændringer fremgår af et notat, der var vedlagt dagsorden.

Beslutningskompetencen vedr. den konkrete linjeføring, kørselsomfang og standsningsmønster for bus- og togruterne følger finansieringsansvaret og ligger således hos kommunerne og Regionen. NT's bestyrelse fastlægger Mobilitetsplanen, som beskriver det overordnede serviceniveau for den kollektive trafik og en hensigtsmæssig arbejdsdeling mellem ruterne. Ved det enkelte køreplanskifte er besty-

relsens fokus derfor, hvordan de konkrete ændringer påvirker den samlede kollektiv trafik i Nordjylland.

Fra august i år udmøntes det serviceniveau, som de enkelte kommunalbestyrelser og Regionsrådet vedtog i forbindelse med budgetaftalerne for 2023. Manglende passagerer og passagerindtægter efter coronapandemien kombineret med inflations- og energikrisen har præget de økonomiske rammer for den kollektive trafik hos vores ejere. Selvom køreplansskiftet i 2023 er præget af besparelser og reduktioner i bus- og togtrafikken, opretholdes 94 % af den kollektive trafik uændret og reduktionerne svarer samlet set til 6 % af NT's samlede køreplantimetotal.

De væsentlige ændringer, fordelt på hovednettet, lokalnettet, det fleksible net, det kommercielle net og knudepunkter, er:

Hovednettet

- På en række ruter nedlægges afgangene på hverdage udenfor myldretiden med få passagerer - primært tidligt om morgenen, midt på dagen og sen aften. Afgange, der er tilpasset ringetider på skoler og uddannelsessteder opretholdes. Desuden nedlægges afgangene med få passagerer i weekender og ferieperioder.
- På rute 57, Hobro – Løgstør – Fjerritslev, nedlægges weekendbetjeningen mellem Løgstør og Fjerritslev.
- Rute 74, Aalborg – Asaa – Sæby, afkortes til Aalborg - Asaa, og strækningen Asaa - Sæby bliver til rute 275 med færre afgangene end i dag.

Lokalnettet

- I alle kommuner gennemføres justeringer på lokalruter af hensyn til ringetider og tilpasninger til det øvrige net.
- I en række kommuner gennemføres reduktioner af kørselsomfanget på lokalruter. Nogle reduktioner vil kræve, at kunderne benytter Plustur til/fra nærmeste bus- eller togforbindelse.
- Bybusserne i Frederikshavn beholder nuværende ruteforløb, men der bliver nedlagt en del afgangene med svag benyttelse fra sommerferiens start 2023.
- Servicebusserne i Brønderslev nedlægges fra august 2023.

Det kommercielle net

- NT understøtter igen i år en vifte af events og kulturelle arrangementer med ekstra kørsler og billetprodukter- og samarbejder. Derudover køres der særligt tilrettelagte sommerruter til vores store attraktioner, bl.a. Fårup Sommerland og Trekanttruten ved Mariager.
- Sommerrute 99, Blokhus – Hirtshals – Skagen, og Skagen Sommerbybus nedlægges fra sommer 2023.
- Ekspresrute 92, Aalborg – Fårup Sommerland – Blokhus, nedlægges fra 2024.

Det fleksibelt net

- Taksten for Flextur er fra takstskiftet i januar 2023 blevet forenklet markant, så det er lettere og enklere for kunderne at gennemskue, hvad en tur vil koste. Der er tre takster for Flextur - en lav takst, en høj takst og en nattakst. Nattaksten gælder pt. i Brønderslev Kommune, der som den eneste kommune tilbyder Flextur hele døgnet.
- Ved takstskiftet i januar valgte Frederikshavn Kommune at nedlægge Plustur i kommunen.
- Prisen for en Plustur er fortsat inkluderet i tog- og busbilletten i 2023.

Knudepunkter

- Forpladsen til Brønderslev Station samt busterminalen i Brønderslev er blevet omdannet og indviet i januar 2023.
- Ved samkørselspladsen T.H. Sauersvej i Aalborg Øst skal laves til et knudepunkt for forskellige transportformer, der passer til fremtidens mobilitet. NT, Vejdirektoratet og Aalborg Kommune arbejder sammen om at få omdannet knudepunktet, som forventes indviet ultimo 2023.
- I efteråret 2023 indvies den nye Plusbus i Aalborg, og i forbindelse med anlæg af Plusbussens busbane etableres både nye knudepunkter samtidig med, at mange af de eksisterende knudepunkter bliver opgraderet til en Plusbus-station.
- John F. Kennedys Plads står færdig og indvies den 15. maj, hvor den skal agere en ny busstation for Plusbussen og de øvrige bybusser i Aalborg, samtidig med at pladsen er et attraktivt byrum til f.eks. ophold.
- Hjallerup Busterminal: I forbindelse med midtbyplanens byfornyelse af det omkringliggende område er busterminalen i gang med at blive opgraderet - både ift. buslommer og nye læskærme, som der ikke tidligere har været plads til. Busterminalen forventes at være opgraderet ultimo 2023.
- Løgstør Busterminal er del af en omdannelse, hvor der skabes et knudepunkt med mere liv, og som indbyder til ophold. Der skabes et byrum og ikke blot et sted for skift mellem mobilitetsformer. Det forventes at man går i jorden i efteråret 2023.

Passagerer og køreplantimer

Samlet set reduceres bus- og togbetjeningen med ca. 50.000 køreplantimer årligt (6 %). Ændringerne vurderes at reducere antallet af rejser med knap 300.000 årligt (1,5 %).

Det indstilles,

- at justeringer i serviceniveau for bus, tog, Flextur og Plustur fra august 2023 tages til efterretning.

Beslutning

Justeringer i serviceniveau for bus, tog, Flextur og Plustur fra august 2023 blev taget til efterretning.

6. Status for arbejdet med plusbus 1 og 2 i Aalborg

Den kollektive trafik i Aalborg er under forandring, og en af de helt store forbedringer er Plusbus 1, der står klar i efteråret 2023. Plusbus 1 er en højklasset busforbindelse i eget trace, der binder Aalborg sammen mellem øst og vest. Desuden arbejder Aalborg Kommune, NT og Region Nordjylland på et beslutningsgrundlag for en nord-sydgående højklasset busforbindelse; Plusbus 2.

Plusbus 1 – Forbinder vest og øst

Plusbus 1 vil give gode forbindelser bl.a. for pendlere til Aalborgs mange arbejds- og studiepladser, og dens nye busbaner kommer også resten af den kollektive trafik til gode, da de øvrige busser på strækningen også kommer til at benytte de særlige baner og dermed undgår trængsel.

Plusbus 1 er en Bus Rapid Transit (BRT) løsning på en 12 km lang strækning fra Væddeløbsbanen i det vestlige Aalborg gennem Midtbyen til Nyt Aalborg Universitetshospital i det østlige Aalborg. Anlægsarbejderne startede i foråret 2020 og har stået på frem til starten af 2023. I øjeblikket opsættes læskærme, billetudstyr og informationsskærme på stationerne. Plusbus 1 ventes at starte driften i efteråret 2023. Projektets samlede anlægsbudget er på 510 mio. kr., og staten bidrager med 250 mio. kr.

Driften på Plusbus 1 udføres af Tide Bus med elbusser på 25 m, der vil være niveaufri ind- og udstigning, ligesom busserne vil blive prioriteret i vejkryds. Busserne vil køre på en jævn overflade, hvilket vil give passagererne en god rejseoplevelse i støjsvage køretøjer med plads til rigtig mange passagerer.

Status for Plusbus 1 blev præsenteret nærmere på mødet.

Plusbus 2 – Forbinder nord og syd

Ved årsskiftet blev en forundersøgelse af en nord-sydgående højklasset kollektiv trafikforbindelse for bustrafik i Aalborg – den såkaldte Plusbus 2 - færdiggjort og hér i foråret præsenteres undersøgelsen politisk i Aalborg Kommune, hos NT og Region Nordjylland (sammenfatningsrapporten var vedlagt dagsorden til orientering). Projektets overordnede mål er at opnå flere rejsende i den kollektive trafik og færre bilture i Aalborg.

Forundersøgelsen skal styrke beslutningsgrundlaget for Plusbus 2 projektet, og i rapporten er følgende temaer behandlet:

- Kompromiser mellem potentialer, tæt trafik og begrænset plads
- Linjeføring og vejtekniske forhold
- Samspillet med byen
- Udfordringer og påvirkning af kollektiv trafik og biltrafik
- Økonomi og gennemførelse

De enkelte temaer blev præsenteret nærmere på mødet.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

7. Meddelelser

Der blev på mødet blive orienteret om:

- Det planlagte bestyrelsesmøde den 27. oktober 2023 flyttes og afholdes under studieturen den 31. oktober – 2. november 2023.
- Kommissorium for ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark er vedlagt.

8. Eventuelt

Ingen punkter.

9. Kommende sager

- Repræsentantskabsmøde
- Godkendelse af Budgetforslag 2024
- NT's kasse- og regnskabsregulativ
- NT's finansielle strategi og likviditet