Kontaktperson: Lone S. Pedersen , Tlf. 99 34 11 92 mail:lsp@ntmail.dk

Rute 70.
Aalborg - Aabybro – Fjerritslev - Thisted

Regionalruter til/fra Aalborg vil fra sommer 2013 standse ved færre stoppesteder indenfor Aalborg/Nørresundby bygrænse (de stoppesteder der bruges af meget få passagerer sorteres fra). Det vil give langt de fleste passagerer en bedre service ved en mere glidende kørsel, kortest mulig rejsetid og øget regularitet.

Vurdering af køretid på de enkelte ture er endnu ikke foretaget.

Ændringer af køreplan

Arriva: Foreslår at afg. Fj.lev 5.40 ikke kører via Aalborg lufthavn, for at kunne nå hurtigere til Aalborg, og dermed nå tom til Aabybro for at dublere rute 200: *Svar: Passagertal på turen (oktober 12): Viser 13-18 passagerer på turen i alt, og 3-4 heraf står af på Lufthavnsvej! Lufthavnen har en del ankomster/afgange mellem 6 og 9 om morgenen, hvor denne afgang kunne være aktuel. Turen ændres istedet til 5 min tidligere.*

Kunde: Der har været problemer med at nå fra 70 til 200 ture der kører via Fårup Sommerland, fordi 70 var forsinket.
Svar: Der kigges på formiddagsture fra 70 til 200 (via Fårup Sommerland) for at se om det er muligt at forbedre korrespondancemulighederne.

Integrationscenter Domino: Om eftermiddagen er der kunder der benytter 71 med planmæssig ankomst 14.44 i Aabybro som ønsker at skifte til 70 med afg. 14.44. Rute 200 ankommer til Aabybro 14.49. Et busskifte i Søndergade er heller ikke en sikker mulighed.
Svar: Vejdirektoratet er i færd med at renovere vej/bro omkring Ryå Mejeri, og i den forbindelse bliver der forbedret mulighed for at skifte bus hér. Desuden vil rute 200 blive ændret en del, og det vil forbedre forbindelsen fra 200 til 70 på dette tidspunkt.

Region Nordjylland: I forbindelse med reduktion af tilskud til busdriften nedlægges afg. 15.36 fra Aalborg til Fjerritslev på hverdage. De mindre end 20 passagerer har mulighed for at benytte mange andre ruter til Aabybro, 970X til Brovst og Fjerritslev, og rute 70 kl. 15.13 eller 16.13.

Aabybro Friskole: Det er vigtigt at rute 70 kører fra Birkelse så eleverne kan være i Aabybro gerne senest kl. 7.45, så de kan nå op på skolen til undervisning kl. 8. Ligeledes er det vigtigt, der er flere afgange retur i perioden kl. 13.20 – 15.45.
Svar: Turen blev ændret til at afgå tidligere fra Fjerritslev ved sidste køreplanskift pga. køretidsproblemer. Disse er nu blevet løst, således at bussen ankommer i Aabybro på det tidspunkt der er angivet i køreplanen (kl. 7.54). En meget stor del af passagererne på turen står af i Aabybro (der må være en del til 10. klasse centeret), og den anden store gruppe står af i Aalborg. Vurderingen er, at det vil være en fordel at ændre turen til at afgå ca. 5 min tidligere. Det betyder dog også, at første morgenture på rute 205 og 207 skal ændres tilsvarende.

Forslag der ikke gennemføres

Jammerbugt kommune: Foreslår at ruten får stoppested ved cafeteriet i Arentsminde (Thyvej 18), således at kørselsberettigede elever fra byen kan komme af efter skole på den nordlige side af hovedvejen (hovedvejen gennem byen er erklæret trafikfarlig op til 3. kl, og der er ca. 5 elever i den aldersgruppe som bor på den nordlige side, og som ikke må krydse vejen. Disse bliver i dag kørt hjem med taxa på forskellige tidspunkter). *Svar: Halvrimmen er ikke erklæret trafikfarlig, fordi der er et fodgængerfelt. NT vil opfordre til at kommunen sammen med vejdirektoratet arbejder på at få etableret en mere sikker krydsningsmulighed for fodgængere i byen, til gavn for byens beboere generelt. Rute 70 er klassificeret som en stor regionalrute, som skal køre så direkte som muligt, og kun foretage "svinkeærinder" til f.eks. gymnasier eller større arbejdspladser, hvis der er passagermæssigt grundlag for det. Desuden vil det rent pladsmæssigt og kørselsmæssigt kunne give problemer, når p-pladsen er fyldt og når bussen skal dreje ud og køre mod Aalborg. Derfor bør der ikke oprettes stoppested på p-pladsen ved cafeteriet i Arentsminde.*

Thisted gymnasium: Der er blevet ytret ønske om, at afgangen 14:28 fra Ringvej v/Gymnasiet fortsætter til Fjerritslev Busterminal, hvor bussen ellers stopper ved Frøstrup. *Svar: Der er på turen før og efter som betjener gymnasiet 1-4 passagerer mellem Frøstrup og Fjerritslev, så der er ikke basis for at udvide kørslen. Der henvises til muligheden for at benytte rute 970X via gymnasiet 14.47, med ankomst i Fjerritslev 15.23. Rute 70 afgår 15.35 mod Thisted, og på den måde kan man komme til Klim/Vester Torup/Bjerget lidt tidligere end ved at vente til næste afgang på rute 70.*

Kunde: er utilfreds med at 10.18 Østerild til Thisted og retur 11.35 ikke køres i ferierne, da de bruges af lokale til indkøb.
Svar: Årsagen til at der på køreplanen findes ture der kun kører skoledage er, at passagergrundlaget generelt er langt mindre i skoleferierne, så af økonomiske og ressourcemæssige årsager er der taget en generel beslutning om at antallet af ture i ferierne på hverdage også skal reduceres. Ved udpegningen af de ture der ikke kører i ferierne er der taget hensyn til at de pendlere der benytter morgen/eftermiddagsturene i så høj grad som muligt stadig har mulighed for at benytte bussen, samtidig med at det skal passe logistisk med hvilke busser der kører hvilke ture. Det betyder også, at det forventes af de passagerer der benytter bussen til f.eks. indkøb, at de kan være mere fleksible, og tilpasse sig de tilbageværende afgange. F.eks. ved at benytte afg. Østerild 12.18 og retur fra Thisted 13.30 eller afg. Østerild 14.25 og retur kl. 15.20 eller 16.40. Der er på ruten lavet passagertælling i sommerferien, og disse viser ikke specielt mange passagerer på turene i dette tidsrum, hvorfor der ikke er grundlag for at udvide betjeningen. Derfor fastholdes de nuværende noter/begrænsninger.

Kunde: mener at rute 70 og tog mod Frederikshavn på Lindholm station i weekenden er dårligt koordineret. Rute 70 er der i minuttal 26 og togene mod Frederikshavn kører i minuttal 27. Det er en urealistisk at kunne nå et sådanne skift på 1 minut og man ender derfor med at vente 61 minutter på Lindholm station. Den anden vej er der også dårlig koordinering for togene ankommer i minuttal 44 mens rute 70 kører i minuttal 38 hvilket gør at man må vente i 54 minutter på Lindholm station.
Svar: Disse tider er fra forrige køreplan, før ruten begyndte at køre via Aalborg lufthavn, så hvis forbindelsen på Lindholm station skulle optimeres, ville det kræve at tiderne på rute 70 i weekenden generelt blev rykket med 10-15 min (faste minuttal). Tiderne er tilpasset andre forbindelser i f.eks. Thisted. Derfor bibeholdes tiderne.

Kunde: (pensionister fra Lild strand) går til møde i forening i Thisted kl. 14 på hverdage, men bussen ankommer allerede 12.37, så der er lang ventetid. Bruger flextur til stoppested i Frøstrup.
Svar: Der er ret få passagerer til Thisted om eftermiddagen, så der er ikke grundlag for at udvide antallet af afgange. En mulighed for at nedbringe ventetid er at benytte flextur til Øsløs v/landevejen (selvom det giver en lidt længere og dermed dyrere tur med flextur) hvor 970X kører med ank. Thisted 13.34

Fjerritslev gymnasium: Om morgenen ønskes stop ved Fjerritslev Gymnasium på bussen fra Thisted.
Svar: Der er i den nye passagertælling kun registreret ca. 5 afstigere i Fjerritslev på denne tur, og der er mulighed for at skifte til 970X ca. 7.55 på Fjerritslev busterminal og blive kørt direkte til gymnasiet. På baggrund af det lave passagertal afvises forslaget.

Fjerritslev gymnasium: Elever som står ved Stagstedvej om morgenen oplever, at bussen ikke stopper og samler dem op. Der opleves overfyldte busser om morgenen på bussen fra Aalborg. *Svar: Der er pt. dublering på denne tur med en bus fra en lokalrute, og det er muligt at chaufførerne på de 2 busser har aftalt at de ikke begge standser alle steder undervejs fra Brovst til Fjerritslev, så det kan også være en forklaring på forbikørsel – men så burde der indenfor få minutter komme en anden bus og standse. Kommentaren er blevet videresendt til de 2 firmaer der kører busserne, så de og chaufførerne bliver gjort opmærksomme på passagerernes oplevelser. Begge busser har stående passagerer, men det vurderes at være acceptabelt fordi det kun er et kort tidsrum.*

Kunde: Der ønskes flere tidlige morgenture om søndagen fra Brovst. *Svar: Kundegrundlaget i weekenden er ikke stort nok til at begrunde ekstra afgange. I de tilfælde hvor der på lignende ruter findes tidlige søndagsafgange er de oftest dårligt benyttede.*